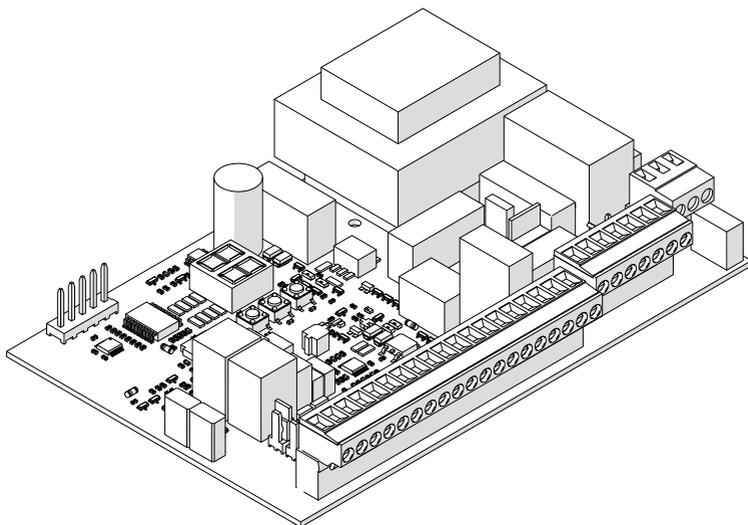


624BLD

FR



FAAC



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724

FR

Traduction de la notice originale

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2024. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.

Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.

Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.

Ce manuel a été publié en 2024.

SOMMAIRE

1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS	2
Avertissements de sécurité pour l'installateur	2
Instructions en ligne	2
Signification des symboles utilisés	2
2. 624BLD	3
2.1 Identification carte	3
2.2 Utilisation prévue	3
2.3 Limites d'utilisation	3
2.4 Utilisation interdite	3
2.5 Caractéristiques techniques	4
Accessoires en option	4
Fonctions de sécurité	5
Données techniques	6
2.6 Dimensions d'encombrement du boîtier JE275	6
3. INSTALLATION ÉLECTRONIQUE	7
3.1 Composants 624BLD	7
3.2 Branchements	8
Dispositifs de commande (J1)	8
Moteur, clignotant, ventilateur (J2)	9
Embrayage rapide fin de course ouverture et fermeture (J3-J5)	9
Capteur de dégivrage lisse (J6)	9
Condensateur moteur (J8)	9
Bornier d'alimentation (J9)	10
Sélecteur fréquence (DS1)	10
Carte radio récepteur/décodage (J4)	10
4. MISE EN SERVICE	11
4.1 Mettre la carte sous tension	11
4.2 Programmer la carte	11
Définir la valeur par défaut des paramètres d'un modèle d'automatisme	12
Personnalisation de la logique de fonctionnement	20
4.3 Configurations prédéfinies d'un modèle d'automatisme	21
4.4 Logiques de fonctionnement	24
Logiques automatiques	24
Logiques semi-automatiques	25
Logique homme mort - maintenue	25
Logique Distant	25
Logique Custom	25
5. MISE EN SERVICE	26
5.1 Vérifications finales sur barrière	26
5.2 Fermer le boîtier	26
5.3 Opérations finales	26
6. ACCESSOIRES	27
6.1 Dispositifs Bus 2Easy	27
Branchements Bus 2Easy	27
Inscrire les dispositifs Bus 2Easy	28
Vérifier les dispositifs Bus 2Easy	28

6.2 Photocellule à relais	29
6.3 Signalisation lumineuse	30
Lampe témoin 24V 	30
Éclairage lisse 24V 	30
Feu de signalisation	30

7. DIAGNOSTIC

7.1 LEDs d'état sur la carte	31
7.2 État de l'automatisme	31

8. ENTRETIEN

8.1 Entretien ordinaire	32
8.2 Programmer la demande d'entretien	33
8.3 Remplacer un fusible	33

TABLEAUX

 1 Menu de programmation Base	13
 2 Menu de programmation Avancée	14
 3 Programmation experte	16
 4 Valeurs par défaut des fonctions de personnalisation des logiques	20
 5 Valeurs par défaut des modèles d'automatisme	21
 6 Adressage des photocellules Bus 2Easy	27
 7 Adressage des dispositifs de commande Bus 2Easy	28
 8 Diagnostic led	31
 9 Entretien ordinaire	32

APPENDICES

 1 Boucle magnétique	34
 2 Configuration barrières opposées	36
 3 Configuration inter verrouillage	38
 4 CONNEXION J200	39
 5 CONNEXION J275 - 275 2K	40
 6 CONNEXION J355 M30	41
 7 CONNEXION J355 M50	42
 8 CONNEXION EFO	43

1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS

Ce manuel fournit les procédures correctes et les prescriptions pour l'installation et le maintien de 624BLD.

En Europe, l'automatisation d'une barrière/borne s'inscrit dans le cadre de la Directive Machines 2006/42/EC et des normes harmonisées correspondantes. Lorsqu'on automatise une barrière/borne (neuve ou existante), on devient le Fabricant de la Machine. Selon la loi italienne, il est donc obligatoire, entre autres, d'effectuer l'analyse des risques de la machine (barrière/borne automatisée dans son ensemble) et d'adopter les mesures de protection pour satisfaire les exigences essentielles de sécurité prévues dans l'annexe I de la Directive Machines.

FAAC S.p.A. recommande de toujours respecter pleinement la norme EN 12453 dans sa totalité et d'adopter en particulier des critères et des dispositifs de sécurité indiqués, sans aucune exception, y compris le fonctionnement homme mort.

Ce manuel reporte les références aux normes européennes. L'automatisation d'une barrière/borne doit respecter pleinement les lois, les normes et les règlements locaux du pays d'installation.

i Sauf indications contraires, les mesures reportées dans les instructions sont exprimées en mm.

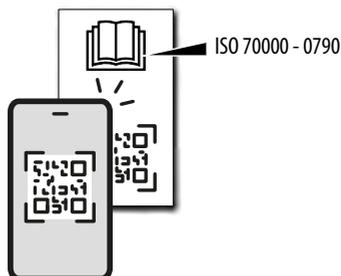
AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ POUR L'INSTALLATEUR

Avant de commencer l'installation, lire et respecter les instructions d'installation présentes et le livret « Consignes de sécurité pour l'installateur » fourni avec le produit.

Conserver toute la documentation papier fournie.

INSTRUCTIONS EN LIGNE

Dès réception de la marchandise, pour accéder directement à la page des instructions spécifiques de la fourniture, scanner le QR-code associé à l'icône ISO 70000 - 0790, présent sur le produit lui-même.



SIGNIFICATION DES SYMBOLES UTILISÉS

NOTES ET AVERTISSEMENTS CONCERNANT LES INSTRUCTIONS

i AVERTISSEMENT - Détails et spécifications à respecter afin d'assurer le fonctionnement correct du système

 RECYCLAGE et ÉLIMINATION - Les matériaux de construction, les batteries et les composants électroniques ne doivent pas être éliminés avec les déchets domestiques. Ils doivent être remis aux centres autorisés d'élimination et de recyclage.

 FIGURE Ex. :  1-3 renvoie à la Figure 1 - pièce 3.

 TABLEAU Ex. :  1 renvoie au Tableau 1.

§ CHAPITRE/PARAGRAPHE Ex. : § 1.1 renvoie au Paragraphe 1.1.

○ LED éteinte

● LED allumée

* LED clignotante

* LED clignotante rapide

2. 624BLD

2.1 IDENTIFICATION CARTE

La carte 624BLD est identifiée par l'étiquette placée dessus (☞ 1).

2.2 UTILISATION PRÉVUE

La carte électronique 624BLD est conçue pour commander les barrières FAAC des véhicules (230 V~/115 V ~) ou les bornes 230 V~ FAAC. Une ou deux barrières peuvent être commandées et, selon le modèle, jusqu'à trois bornes. Chaque barrière/borne doit être commandée par sa propre fiche dédiée.



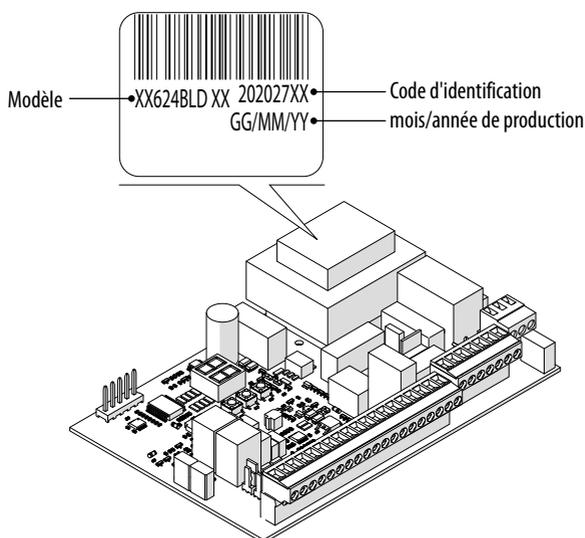
Toute autre utilisation non expressément indiquée est interdite et pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.

2.3 LIMITES D'UTILISATION

- Ne pas utiliser avec des barrières/bornes dont les données techniques déclarées sur la plaque signalétique ne se situent pas dans les limites indiquées dans le manuel d'instructions de la carte.
- Il est interdit d'utiliser le produit dans une configuration de construction différente de celle prévue par FAAC S.p.A. Il est interdit de modifier les composants du produit, quels qu'ils soient.

2.4 UTILISATION INTERDITE

- Tout usage non prévu est interdit.
- Il est interdit d'installer 624BLD dans des lieux à risque d'explosion et/ou d'incendie : la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un sérieux danger pour la sécurité (le produit n'est pas certifié aux termes de la directive ATEX).
- Il est interdit d'alimenter l'installation avec des sources d'énergie différentes de celles prescrites.
- Il est interdit d'ajouter des systèmes et/ou des équipements commerciaux non prévus, de les utiliser pour des usages non admis par les fabricants respectifs.
- Il est interdit d'utiliser et/ou d'installer des accessoires qui n'ont pas été expressément approuvés par FAAC S.p.A.
- Il est interdit d'utiliser 624BLD en présence de défauts / manipulations susceptibles d'en compromettre la sécurité.
- Ne pas exposer 624BLD à des jets d'eau directs, quels qu'en soient le type et la dimension.
- Ne pas exposer 624BLD à des agents chimiques ou environnementaux agressifs.



2.5 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

■ Fourniture

- Intégrée dans les barrières 620, 640 et 642 (✍ 2).
- Intégrée dans le conteneur JE275 à installer à l'extérieur pour commander les bornes J200, J275 - J275 2K, J355 M30, J355 M50 et série JS (✍ 3).

■ Programmation par carte

La programmation à partir de la carte se fait par le biais d'un écran et de boutons dédiés.

■ Diagnostic

Par LED et afficheur.

■ Configuration 2 automatismes

Avec la configuration primaire - secondaire, il est possible de réaliser une installation de deux barrières opposées ou verrouillées ou de bornes en configuration multiple.

■ Bus 2Easy

Il est possible de connecter les dispositifs FAAC Bus 2Easy (photocellules et dispositifs de commande).

■ 4 sorties programmables

4 sorties programmables en 18 fonctions différentes sont disponibles.

■ Détecteur intégré à 2 canaux indépendants

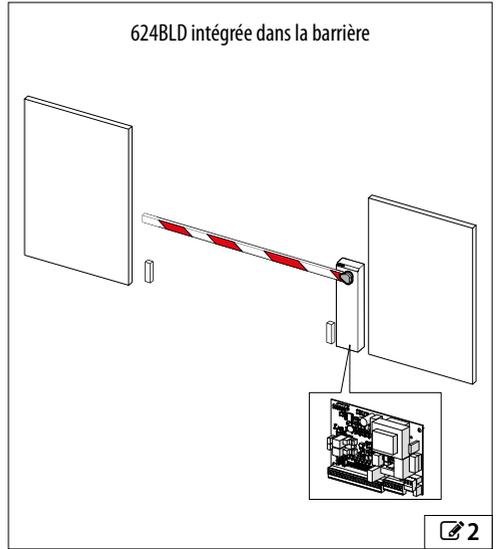
Pour les spécifications techniques, se reporter à [1](#).

ACCESSOIRES EN OPTION

■ Système radio

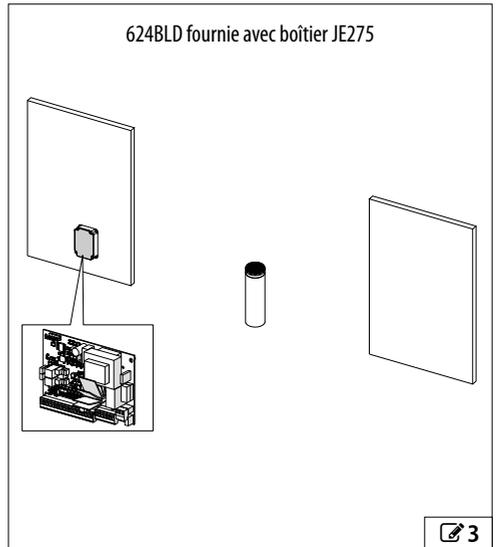
La carte électronique est munie d'un embrayage carte 5 broches MINIDEC, DÉCODEUR, Récepteur RP/RP2.

624BLD intégrée dans la barrière



✍ 2

624BLD fournie avec boîtier JE275



✍ 3

FNCTIONS DE SÉCURITÉ

■ Définition des niveaux minimaux de protection du bord primaire (EN 12453)

TYPE D'ACTIVATION	TYPOLOGIE D'UTILISATION		
	Utilisateurs formés et présence improbable du public	Utilisateurs formés et présence probable du public	Utilisateurs non formés
Mode de fonctionnement « homme mort »	A	B	non admis
Activation par impulsions en vue de l'automatisme	C / E	C / E	(C + D) / E
Activation impulsions non en vue de l'automatisme	C / E	(C + D) / E	(C + D) / E
Mode de fonctionnement automatique	(C + D) / E	(C + D) / E	(C + D) / E

- A Mode de fonctionnement homme mort avec commande sans auto-obturation
- B Mode de fonctionnement homme mort avec commande sans auto-obturation munie d'un interrupteur à clé ou similaire
- C Limitation des forces, soit par des dispositifs de limitation de la force, soit par des dispositifs de protection sensibles
- D Dispositif supplémentaire pour réduire la probabilité de contact d'une personne ou d'un obstacle avec le vantail mobile utilisé en combinaison avec la limitation des forces (C)
- E Dispositif de protection sensible pour la détection de la présence, conçu et installé de manière à ce qu'une personne ne puisse pas être touchée par la porte en mouvement

■ Fonctions de sécurité de 624BLD

Entrées	Programmations	Fonctions	Type de protection selon EN 12453	Niveau de performance du dispositif	Niveau de performance 624BLD
FSW	Failsafe activé sur OUT1/OUT2/OUT3 o1 /o2 /o3 = 00 P1 /P2 /P3 = 00	Prévention du contact par des dispositifs de détection de présence (ESPE)	E	Pl c Catégorie 2	Pl c Catégorie 2

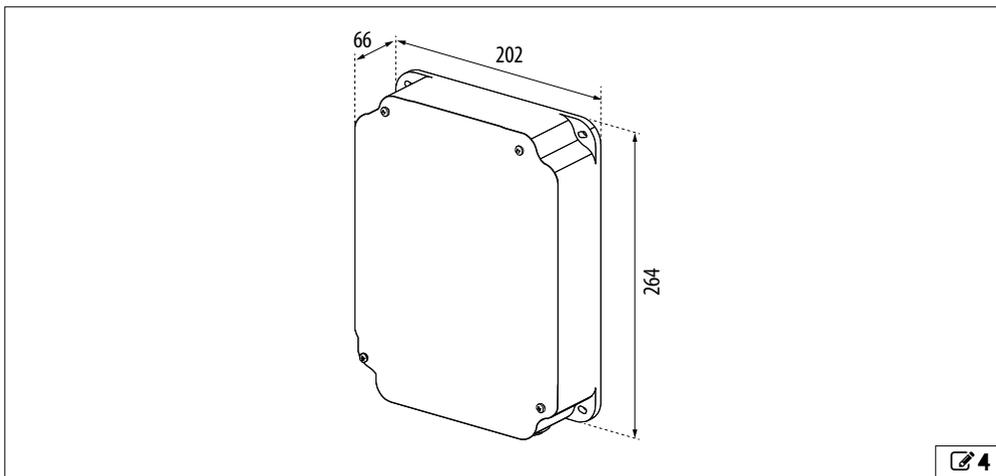
■ Fonctions de protection supplémentaires

Entrées	Programmations	Fonctions	Type de protection selon EN 12453	Niveau de performance du dispositif	Niveau de performance 624BLD
FSW	Failsafe activé sur OUT1/OUT2/OUT3 o1 /o2 /o3 = 00 P1 /P2 /P3 = 00 ou Contrôle périodique à intervalles minimaux de 6 mois	Dispositifs supplémentaires pour réduire la probabilité de contact	D	–	–
Bus 2Easy	Photocellules BUS 2easy	Dispositifs supplémentaires pour réduire la probabilité de contact	D	–	–

DONNÉES TECHNIQUES

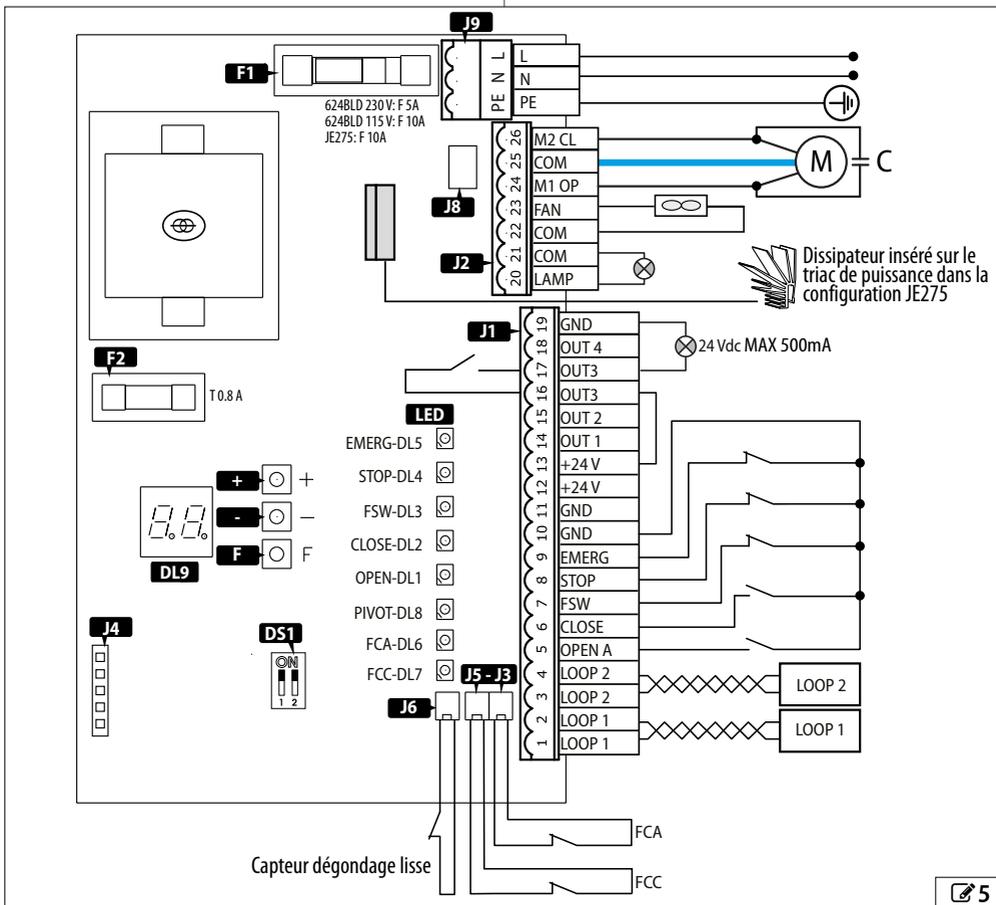
Données techniques	624BLD 230 V	624BLD 115 V	JE275
Tension d'alimentation de réseau	220-240 V~ (+6% -10%) @50/60 Hz	110-120 V~ (+6% -10%) @50/60 Hz	220-240 V~ (+6% -10%) @50/60 Hz
Puissance absorbée	7 W	7 W	7 W
Puissance maxi moteur	1000 W	1000 W	1000 W
Tension de sortie accessoires	24 V ===	24 V ===	24 V ===
Charge max. accessoires et BUS 2easy	500 mA	500 mA	500 mA
Fusibles de protection	F1 = F 5A F2 = T 0.8 A	F1 = F 10A F2 = T 0.8 A	F1 = F 10A F2 = T 0.8 A
Température ambiante d'utilisation	-20°C +55°C	-20°C +55°C	-20°C +55°C

2.6 DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT DU BOÎTIER JE275



3. INSTALLATION ÉLECTRONIQUE

3.1 COMPOSANTS 624BLD



LÉGENDE :

DL9	Afficheur de programmation
+ - F	Boutons-poussoirs de programmation
J1	Bornier basse tension
J2	Bornier connexion moteur, clignotant et ventilateur
J3	Connecteur du fin de course d'ouverture
J4	Connecteur 5 broches Décodeur/Minidec/récepteur RP et RP2
J5	Connecteur fin de course de fermeture
J6	Connecteur capteur dégaussage lisse
J8	Connecteur condensateur de démarrage moteur (non utilisé pour JE275)
J9	Bornier alimentation 230 V
DS1	Sélecteur fréquence LOOP1 et LOOP2

LÉGENDE :

F1	Fusible alimentation de réseau
F2	Fusible pour alimentation accessoires T 0.8 A
⊕	Transformateur

LED d'état :

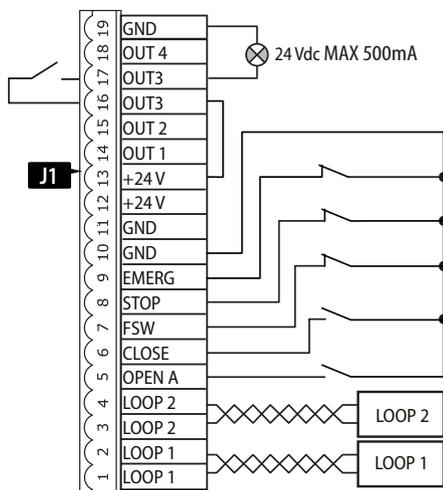
DL1	Entrée OPEN
DL2	Entrée CLOSE
DL3	Entrée FSW
DL4	Entrée STOP
DL5	Entrée EMERG
DL6	Fin de course d'ouverture
DL7	Fin de course de fermeture
DL8	Lisse dégaussée

3.2 BRANCHEMENTS

i Les branchements à une seule barrière/borne sont décrites ci-dessous. Pour les branchements aux bornes et dans les configurations de barrières opposées ou verrouillées, se référer aux annexes.

Lors de l'insertion de connecteurs et de borniers amovibles, faire attention à ne pas fléchir le circuit imprimé pour ne pas endommager la carte.

DISPOSITIFS DE COMMANDE (J1)



i Plusieurs contacts NO sur la même entrée doivent être branchés en parallèle.

Plusieurs contacts NC sur la même entrée doivent être branchés en série.

Voici une brève explication des entrées, l'effet d'une commande peut varier en fonction de la logique de fonctionnement et des fonctions de programmation.

Pour la connexion des dispositifs aux entrées avec Failsafe activé, se référer au chapitre Accessoires.

1-2	LOOP1	La boucle connectée à l'entrée Loop1 à la fonction OPEN.
3-4	LOOP2	La boucle connectée à l'entrée Loop2 à la fonction de SÉCURITÉ/FERMETURE, c'est-à-dire qu'elle fonctionnera comme une SÉCURITÉ pendant la phase de fermeture et qu'au dégagement, elle commandera une FERMETURE à la carte.

i Les détecteurs de boucle inductive (LOOP) détectent des véhicules et ne doivent pas être utilisés pour détecter des piétons, des cycles et des motocycles. Des dispositifs alternatifs sont nécessaires comme par exemple des photocellules s'il est impossible d'exclure leur passage.

Pour réaliser des boucles, se reporter à **1**.

5	OPEN A	Contact NO, connecter un bouton ou un autre générateur d'impulsions qui, en fermant un contact, commande l'ouverture de la barrière ou l'abaissement de la borne.
6	CLOSE	Contact NO, connecter un bouton ou un autre générateur d'impulsions qui, en fermant un contact, commande la fermeture de la barrière ou la remontée de la borne.
7	FSW	Contact NC, connecter une photocellule ou un autre dispositif qui, en ouvrant un contact durant la fermeture, commande l'inversion en ouverture. Ils n'interviennent jamais pendant le cycle d'ouverture. Les sécurités de fermeture, si elles sont engagées dans une automatisation ouverte, empêchent le mouvement de fermeture.

i Si aucun dispositif N'EST connecté, ponter avec GND. En réalisant ce raccordement, il n'est pas possible d'utiliser le contrôle du FAILSAFE.

8 STOP Contact NC, connecter un bouton ou un autre dispositif qui, en ouvrant un contact, commande l'arrêt de l'automatisation

i Si aucun dispositif N'EST connecté, ponter avec GND

9 URGENCE Contact NC, connecter un bouton ou un autre dispositif qui, en ouvrant un contact, commande l'ouverture de la barrière ou l'abaissement de la borne en cas d'urgence et bloque son fonctionnement jusqu'à ce que le contact soit rétabli.

i Si aucun dispositif N'EST connecté, ponter avec GND

10-11-19	GND	Négatif alimentation des accessoires et commun des contacts
12-13	+	Positif alimentation accessoires 24 V ---. MAX 500 mA

i La limite de courant maximale de 500 mA s'applique à la somme de tous les accessoires connectés, y compris BUS 2easy. Pour calculer l'absorption maximale, consulter les instructions des différents accessoires.

■ Sorties Open Collector

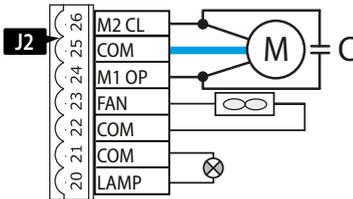
L'activation de la sortie et sa polarité sont configurables à partir de la programmation avancée.

	OUT active	OUT pas active
Polarité NO	0V \Rightarrow	circuit ouvert
Polarité NC	circuit ouvert	0V \Rightarrow

14-15	OUT1 OUT2	Sortie open Collector (GND) avec charge maximale 24V \Rightarrow MAX 100mA. Sortie relais à contact propre.
16-17	OUT3	Portée du contact : 24V \Rightarrow ou 24V \sim / 500mA MAX.
18	OUT4	Sortie open Collector (+24V \Rightarrow) avec charge maximale 24V \Rightarrow MAX 100 mA. Utiliser cette sortie, convenablement programmée, pour le raccordement d'accessoires Bus 2Easy.

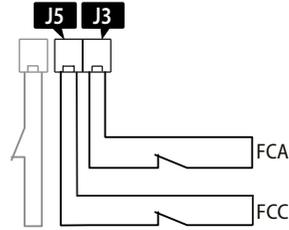
i Pour le raccordement et l'adressage, voir le paragraphe dédié.

MOTEUR, CLIGNOTANT, VENTILATEUR (J2)



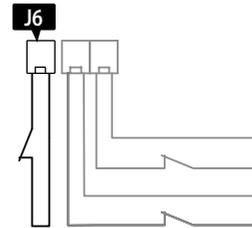
20-21	LAMP COM	Sortie clignotant 230 V - MAX 60 W Sortie clignotant 115 V - MAX 60 W
22-23	VENTILA- TEUR COM	Sortie ventilateur 230 V Sortie électrovanne 230 V pour borne
24-25-26	M1 OP COM M2 CL	Connexion moteur

EMBRAYAGE RAPIDE FIN DE COURSE
OUVERTURE ET FERMETURE (J3-J5)



Connecteur à embrayage rapide pour le raccordement des fins de course d'ouverture (J3) et fermeture (J5).

CAPTEUR DE DÉGONDAGE LISSE (J6)



Prédisposition pour le raccordement du capteur de dégivrage de la lisse pivotante (si présente).

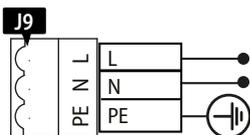
i Le capteur est en option, s'il n'est pas présent ne pas retirer le cavalier déjà installé.

CONDENSATEUR MOTEUR (J8)



Connecteur à embrayage rapide pour le raccordement du condensateur de démarrage du moteur.

BORNIER D'ALIMENTATION (J9)



PE	Connexion de terre
N	Alimentation Neutre*
L	Alimentation Ligne*

*Selon le modèle il peut s'agir de 230 V~ ou 115 V~

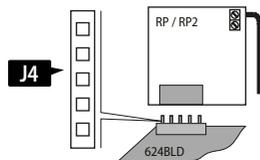
- i** Pour un bon fonctionnement, le raccordement de la carte au conducteur de terre présent sur l'installation est obligatoire. Prévoir en amont du système un interrupteur magnéto thermique différentiel adéquat.

SÉLECTEUR FRÉQUENCE (DS1)



Sélecteur à DIP-SWITCH utilisé pour définir une fréquence de travail ÉLEVÉE ou FAIBLE des boucles de détection du véhicule.

CARTE RADIO RÉCEPTEUR/DÉCODAGE (J4)



Le connecteur à embrayage rapide à 5 broches est destiné aux cartes radio ou de décodage FAAC.

Respecter le sens d'introduction indiqué dans la figure.

- i** Si l'on utilise un récepteur FAAC modèle RP, il est conseillé d'installer l'antenne externe.

Si un récepteur bicanal RP2 est utilisé, il est possible de commander directement OPEN et CLOSE de l'automatisme à partir d'une radiocommande bicanal. Si un récepteur RP monocanal est utilisé, seule la commande OPEN est possible.

4. MISE EN SERVICE

Effectuer les opérations énumérées ci-après (§ paragraphes dédiés).

1. Mettre la carte sous tension.
2. Vérifier l'état correct des LED.
3. Programmer 624BLD.



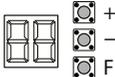
Pour un fonctionnement correct de l'automatisme, régler la fonction $\square F$ en fonction du type de produit.

4. Mémoriser les télécommandes (si elles sont prévues) sur l'installation (voir les instructions correspondantes).
5. Procéder aux vérifications finales du fonctionnement correct de l'automatisme avec tous les dispositifs installés.

4.1 METTRE LA CARTE SOUS TENSION

1. Fournir l'alimentation de réseau.
2. L'écran affiche l'état de l'automatisme.

4.2 PROGRAMMER LA CARTE



Pour programmer le fonctionnement de l'automatisme, il est nécessaire d'accéder au mode programmation. La programmation est divisée en 3 niveaux.

■ Programmation de base

1. Appuyer et maintenir la pression sur le bouton **F** : l'écran affiche la première fonction ($\square F$), qui reste affichée tant que le bouton **F** est enfoncé.
2. Relâcher le bouton : l'afficheur indique la valeur de la fonction.
3. Appuyer sur le bouton **+** ou **-** pour modifier, puis sur le bouton **F** pour confirmer et passer à la fonction suivante.

Il en va de même pour toutes les fonctions.

■ Programmation Avancée

1. Appuyer et maintenir la pression sur le bouton **F**, puis également sur le bouton **+** : l'écran affiche la première fonction ($\square \square$), qui reste affichée tant que le bouton **F** est enfoncé.
2. Relâcher les boutons **F** : l'afficheur indique la valeur de la fonction.
3. Appuyer sur le bouton **+** ou **-** pour modifier, puis sur le bouton **F** pour confirmer et passer à la fonction suivante.

Il en va de même pour toutes les fonctions.

■ Programmation experte

1. Appuyer et maintenir la pression sur le bouton **F**, puis également sur le bouton **+** pendant environ 10 s : l'écran affiche la première fonction ($\square \square \square$), qui reste affichée tant que le bouton **F** est enfoncé.
2. Relâcher les boutons **F** : l'afficheur indique la valeur de la fonction.
3. Appuyer sur le bouton **+** ou **-** pour modifier, puis sur le bouton **F** pour confirmer et passer à la fonction suivante.

Il en va de même pour toutes les fonctions.

■ Quitter et enregistrer la programmation

Deux modes de sortie et de sauvegarde sont prévus :

- Faire défiler le menu de programmation jusqu'à la dernière fonction (5E) et enfoncer le bouton **F** : l'écran revient à l'état de l'automatisme.

En alternative, il est possible de :

- À tout moment de la programmation de chaque niveau, appuyer simultanément sur les boutons **F** et **-** : l'écran affiche à nouveau l'état de l'automatisme.



Si vous coupez l'alimentation de l'équipement avant de revenir à l'affichage de l'état ou de l'enregistrement avec **F**, toutes les variations effectuées seront perdues.

Lorsque la modification des fonctions est programmée, elle devient immédiatement effective.

- En programmation base et avancée, l'enregistrement des modifications a lieu à la sortie de la programmation et au retour à l'affichage de l'état de l'automatisation.
- En programmation experte, pour activer les modifications apportées aux paramètres 01 à 26, il faut :
 1. Quitter la programmation experte.
 2. Sélectionner la logique de fonctionnement **CU** en programmation base
 3. Quitter la programmation.

DÉFINIR LA VALEUR PAR DÉFAUT DES PARAMÈTRES D'UN MODÈLE D'AUTOMATISME

La modification de la fonction **∂F** permet de charger automatiquement différents paramètres prédéfinis pour un modèle d'automatisme donné. La modification a lieu à tous les niveaux de programmation.

Les paramètres par défaut (pré-réglages) disponibles sont :

- 01 Par défaut Barrières FAAC paramètres standard 1
- 02 Par défaut Barrières FAAC paramètres standard 2
- 03 FAAC CITY par défaut
- 04 FAAC CITY K par défaut
- 05 J275 par défaut
- 06 Par défaut J355 M30/M50
- 07 J200 par défaut
- 08 JS par défaut



Pour que le chargement du pré-réglage sélectionné soit effectif, quitter la programmation AVANT de modifier d'autres paramètres.

La fonction **∂F** affiche toujours **00** comme condition standard. Il n'est pas possible de reconnaître quel pré-réglage a été défini précédemment.

■ Exemple de programmation

Si vous souhaitez configurer la carte 624BLD pour une borne FAAC, procédez comme suit :

1. En programmation base, régler **03** la fonction **∂F**.
2. Quitter la programmation base (de cette façon, le pré-réglage sélectionné sera chargé).
3. Reprendre la programmation et procéder à la personnalisation de la programmation.

1 Menu de programmation Base

Fonction de Base

RF REMPLISSAGE DU PRÉ-RÉGLAGE :

- Condition neutre
- 01 Barrières FAAC paramètres standard 1
- 02 Barrières FAAC paramètres standard 2
- 03 Borne FAAC CITY
- 04 Borne FAAC CITY K
- 05 Borne J275
- 06 Borne J355 M30/M50
- 07 Borne J200
- 08 Borne JS

i Laisser à si l'on ne souhaite apporter aucune modification à la programmation.

En ce qui concerne le pré-réglage sélectionné, les valeurs par défaut correspondantes sont chargées à tous les niveaux de programmation (se référer à **5**).

bU APPRENTISSAGE DES DISPOSITIFS BUS 2easy

Voir le paragraphe correspondant.

LQ LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Automatique | <input type="checkbox"/> A Immeuble automatique |
| <input type="checkbox"/> Automatique 1 | <input type="checkbox"/> B Immeuble automatique |
| <input type="checkbox"/> Semi-automatique | <input type="checkbox"/> b Automatique pour borne |
| <input type="checkbox"/> Parking | <input type="checkbox"/> PA Parking automatique |
| <input type="checkbox"/> Homme Mort | <input type="checkbox"/> C Homme Mort |
| <input type="checkbox"/> Immeuble | <input type="checkbox"/> r A distance |
| | <input type="checkbox"/> Cu Custom |

PA TEMPS DE PAUSE

(affiché uniquement si une logique automatique a été sélectionnée)

L'affichage est en secondes jusqu'à 59, puis par intervalles de 10 s, jusqu'à un maximum de 4.1 minutes.

...59 (Délai de régulation : 1 s)

1.0...4.1 (Délai de régulation : 10 s)

F0 FORCE MOTEUR EN OUVERTURE

...50

(niveaux ; 50 = force maximale)

i Si l'électrovanne de descente rapide de la borne n'est pas présente ou n'est pas utilisée, il est conseillé de laisser la valeur par défaut.

Fc FORCE MOTEUR EN FERMETURE

...50 (niveaux ; 50 = force maximale)

L1 LOOP1

Boucle reliée à l'entrée LOOP1 (fonction OPEN).

activé

pas activé

Fonction de Base

L2 LOOP2

Boucle reliée à l'entrée LOOP2 (fonction SAFETY/CLOSE).

activé

pas activé

H1 FONCTION BOOST LOOP 1

activé

pas activé

i Cette fonction permet d'augmenter le niveau de sensibilité au moment de la détection. Lorsque le véhicule s'éloigne de la boucle, la sensibilité revient au niveau sélectionné. Ce système permet de maintenir le contact de détection même en cas de véhicules très hauts ou lors du passage éventuel d'un camion remorque.

H2 FONCTION BOOST LOOP 2

activé

pas activé

Voir fonction BOOST LOOP1

S1 SENSIBILITÉ LOOP1

Règle la sensibilité de la boucle de détection des véhicules

...10 (niveaux de sensibilité, 10 correspond à la sensibilité maximale)

S2 SENSIBILITÉ LOOP2

Règle la sensibilité de la boucle de détection des véhicules

...10 (niveaux ; 10 correspond à la sensibilité maximale)

S5 SORTIE DE LA PROGRAMMATION

sort et enregistre la programmation

sort sans enregistrer la programmation

Après avoir confirmé à l'aide du bouton **F**, l'écran affiche l'ÉTAT de l'automatisme :

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Fermée | <input type="checkbox"/> 6 En fermeture |
| <input type="checkbox"/> 1 Préclignotement ouverture | <input type="checkbox"/> 7 Arrêté prêt à fermer |
| <input type="checkbox"/> 2 En ouverture | <input type="checkbox"/> 8 Arrêté prêt à ouvrir |
| <input type="checkbox"/> 3 Ouvert | <input type="checkbox"/> 9 Ouverture en urgence |
| <input type="checkbox"/> 4 En pause | <input type="checkbox"/> 10 Intervention sécurité fermeture |
| <input type="checkbox"/> 5 Préclignotement fermeture | |

i En ce qui concerne le pré-réglage sélectionné, les valeurs par défaut correspondantes sont chargées à tous les niveaux de programmation (se référer à **5**).

2 Menu de programmation Avancée

Fonction Avancée

bo COUPLE MAXIMAL AU DÉMARRAGE

Le moteur tourne au couple maximal (en ignorant le réglage de force) à l'instant initial du mouvement.

y activé

no pas activé

PF PRÉCLIGNOTEMENT

Il permet d'activer le clignotant pendant 5 s avant le début du mouvement.

no Désactivé

OC sur n'importe quel actionnement

PA à la fin du temps de pause

CL sur les fermetures

SC FERMETURE LENTE

Permet de régler toute la phase de fermeture à vitesse réduite.

y activé

no pas activé

tr TEMPS RALENTISSEMENT EN FIN DE COURSE

Il permet de régler le temps (en s) de ralentissement après l'intervention des fins de course d'ouverture et de fermeture.

Réglable de **0** à **10** s, avec des intervalles de 1 s.

00 = ralentissement exclu

10 = ralentissement maximum

t TEMPS DE FONCTIONNEMENT (time-out) :

Il est conseillé de définir une valeur de 5÷10 s supérieure au temps nécessaire à l'automatisation pour passer de la position de fermeture à la position d'ouverture et vice versa.

Réglable de **0** à **59** s, avec des intervalles de 1 s.

Ensuite, l'affichage change en minutes et en dizaines de s (séparées par un point) avec des intervalles de 10 s, jusqu'à la valeur maximale de 4.1 minutes.

FS FAILSAFE

L'activation de la fonction active un test de fonctionnement des photocellules avant chaque mouvement de l'automatisation, quelle que soit la sortie utilisée. Si le test échoue, l'automatisation ne démarre pas le mouvement.

y activé

no pas activé

i Pour le raccordement des dispositifs avec Failsafe activé, se référer au chapitre Accessoires.

Fonction Avancée

o1 CONFIGURATION SORTIEOUT 1

00 FAILSAFE

01 LAMPE TÉMOIN (allumée en ouverture et ouverte ou en pause, clignotante en fermeture, éteinte et en automatisation fermée)

02 éclairage automation (actif à l'état fermé et en pause, non actif à l'état ouvert, intermittent pendant le mouvement)

03 automatisme FERMÉ

04 automatisme OUVERT ou en PAUSE, exclu pendant le préclignotement en fermeture

05 automatisme en MOUVEMENT D'OUVERTURE, y compris le préclignotement en ouverture

06 automatisme en MOUVEMENT DE FERMETURE, y compris le préclignotement en fermeture

07 automatisme FERMÉ

08 automatisme en URGENCE

09 LOOP1 engagé

10 LOOP2 engagé

11 OPEN pour 624 ESCLAVES

12 CLOSE pour 624 ESCLAVES

13 lisse DÉGONDÉE

14 lumières borne

15 buzzer borne

16 fin de course d'ouverture engagé

17 fin de course de fermeture engagé

18 interverrouillage

P1 POLARITÉ DE LA SORTIE OUT1

y = normalement fermé

no = normalement ouvert

REMARQUE : si la fonction de la sortie est Failsafe, la polarité doit être **no**

o2 voir **o1**

P2 voir **P1**

o3 voir **o1**

P3 voir **P1**

o4 Si elle est réglée à **00**, la sortie est dédiée aux accessoires dotés de technologie Bus 2Easy. Se référer au paragraphe correspondant pour l'explication. Cette sortie maintient inchangées les possibilités de configuration de la sortie 1 sauf pour les fonctions 11, 12, 13 qui dans ce cas n'ont pas d'effet.

P4 Polarité SORTIE 4 :

Elle permet de configurer la polarité de sortie.

y polarité normalement fermée

no polarité normalement ouverte (pour Bus 2Easy)

Fonction Avancée

AS DEMANDE D'ENTRETIEN

Active/désactive la demande d'entretien quand le nombre de cycles programmé est atteint dans les fonctions successives (nC, nC).

Si elle est activée, à la fin du compte à rebours, la sortie LAMP est activée pendant une période de 4 s toutes les 30 s (intervention requise).

☺ activé

☐ pas activé

nC MILLIERS de CYCLES

Elle permet de sélectionner un compte à rebours des cycles de fonctionnement de l'installation.

00...99 des milliers de cycles (programmables si AS=☺)

La valeur affichée est mise à jour au fil des cycles en interaction avec la valeur de nC (100 diminutions de nC correspond à une diminution de nC).

nC CENTAINES de MILLIERS de CYCLES

Elle permet de sélectionner un compte à rebours des cycles de fonctionnement de l'installation.

00...99 centaines de milliers de cycles (programmables si AS=☺).

La valeur affichée est mise à jour au fil des cycles en interaction avec la valeur de nC (1 diminution de nC correspond à 100 diminutions de nC).

h1 TEMPS DE RETENUE LOOP 1

Il permet de régler le temps de présence sur la broche connectée sur l'entrée Loop 1. Au bout de ce temps, la carte se calibre et signale « boucle libre ». Lors de la mise sous tension de la carte, un étalonnage automatique est effectué.

☺ 5 minutes

☐ infini

h2 TEMPS DE RETENUE LOOP 2

Il permet de régler le temps de présence sur la broche connectée sur l'entrée Loop 2. Au bout de ce temps, la carte se calibre et signale « boucle libre ». Lors de la mise sous tension de la carte, un étalonnage automatique est effectué.

☺ 5 minutes

☐ infini

Fonction Avancée

SE SORTIE DE LA PROGRAMMATION

☺ sort et enregistre la programmation

☐ sort sans enregistrer la programmation

Après avoir confirmé à l'aide du bouton **F**, l'écran affiche l'ÉTAT de l'automatisme :

0 Fermée

6 En fermeture

1 Préclignotement
ouverture

7 Arrêté prêt à fermer

2 En ouverture

8 Arrêté prêt à ouvrir

3 Ouvert

9 Ouverture en urgence

4 En pause

0 Intervention sécurité fermeture

5 Préclignotement
fermeture

 En ce qui concerne le pré-réglage sélectionné, les valeurs par défaut correspondantes sont chargées à tous les niveaux de programmation (se référer à  5).

3 Programmation experte

Fonction experte		Réglage
01	FERMETURE AUTOMATIQUE En activant cette fonction, on a la fermeture automatique après le temps de pause.	☒ = fermeture automatique ☐ = désactive
02	FONCTIONNEMENT 2 ENTRÉES DISTINCTES En activant cette fonction, on a un fonctionnement à deux entrées distinctes : OPEN pour l'ouverture et CLOSE pour la fermeture.	☒ = fonctionnement 2 entrées ☐ = désactive
03	RECONNAISSANCE NIVEAU ENTRÉE OPEN ET CLOSE Activation de la reconnaissance des niveaux des entrées OPEN et CLOSE (commande maintenue) . Autrement dit, la carte reconnaît le niveau (par exemple, si on appuie sur le STOP avec OPEN maintenu, au relâchement de ce dernier, l'automatisme continue à s'ouvrir). Si ☐☐ est désactivé, la carte commande une manœuvre uniquement en réponse à une variation de l'entrée.	☒ = reconnaissance niveau ☐ = reconnaissance à la variation d'état
04	OUVERTURE À HOMME PRÉSENT AVEC COMMANDE OPEN Activation de l'ouverture HOMME MORT (commande toujours appuyée). Le relâchement de la commande OPEN arrête le fonctionnement.	☒ = active ☐ = désactive
05	COMMANDE OPEN EN OUVERTURE BLOQUE En activant cette fonction, la commande OPEN en ouverture arrête le mouvement. Si la fonction ☐☐ est ☐, le système est prêt à l'ouverture. Si la fonction ☐☐ est ☒ le système est prêt pour la fermeture.	☒ = en ouverture bloqué ☐ = désactive
06	COMMANDE OPEN EN OUVERTURE INVERSE En activant cette fonction, la commande OPEN en ouverture inverse le mouvement. Si les paramètres ☐☐ et ☐☐ sont ☐, OPEN n'a aucun effet pendant l'ouverture.	☒ = en ouverture inverse ☐ = désactive
07	COMMANDE OPEN EN PAUSE BLOQUE En activant cette fonction, la commande OPEN en pause bloque le fonctionnement. Si les paramètres ☐☐ et ☐☐ sont ☐ OPEN recharge le temps de pause.	☒ = en pause bloqué ☐ = désactive
08	COMMANDE OPEN EN PAUSE FERME En activant cette fonction la commande OPEN en pause provoque la fermeture. Si les paramètres ☐☐ et ☐☐ sont ☐ OPEN recharge le temps de pause.	☒ = en pause ferme ☐ = désactive
09	COMMANDE OPEN EN FERMETURE BLOQUE En activant cette fonction, la commande OPEN en fermeture bloque le fonctionnement, ou alors elle inverse le mouvement.	☒ = bloqué ☐ = inverse
10	FERMETURE HOMME MORT AVEC COMMANDE CLOSE Activation de la fermeture HOMME MORT (commande toujours appuyée). Le relâchement de la commande CLOSE arrête le fonctionnement.	☒ = active ☐ = désactive
11	PRIORITÉ COMMANDE CLOSE En activant cette fonction la commande CLOSE est prioritaire sur OPEN sinon OPEN est prioritaire sur CLOSE.	☒ = active ☐ = désactive
12	FERMETURE AU RELÂCHEMENT DE LA COMMANDE CLOSE En activant cette fonction, la commande CLOSE commande la fermeture au relâchement. Tant que CLOSE est actif, la centrale reste en préclignotement de fermeture.	☒ = ferme au relâchement ☐ = ferme immédiatement
13	COMMANDE CLOSE BLOQUE EN OUVERTURE En activant cette fonction, la commande CLOSE en ouverture bloque le fonctionnement, sinon la commande CLOSE commande l'inversion immédiatement ou en fin de l'ouverture (voir aussi paramètre ¹⁴)	☒ = CLOSE bloqué ☐ = CLOSE inverse

Fonction experte		Réglage
14	<p>COMMANDE CLOSE FERME À LA FIN DE L'OUVERTURE</p> <p>En activant cette fonction et si le paramètre 13 est \square, la commande CLOSE commande la fermeture immédiate à la fin du cycle d'ouverture (elle mémorise CLOSE).</p> <p>Si les paramètres 13 et 14 sont \square CLOSE commande la fermeture immédiate.</p>	<p>\surd = ferme à la fin de l'ouverture</p> <p>\square = fermeture immédiate</p>
15	<p>BLOQUÉ PAR STOP, UN OPEN SUCCESSIF SE DÉPLACE DANS LA DIRECTION OPPOSÉE</p> <p>En activant cette fonction avec le système bloqué par un STOP un OPEN successif se déplace dans la direction opposée.</p> <p>Si la fonction 15 est \square, elle ferme toujours.</p>	<p>\surd = se déplace dans la direction opposée</p> <p>\square = ferme toujours</p>
16	<p>EN FERMETURE LES SÉCURITÉS DE FERMETURE FERMENT AU DÉSENGAGEMENT</p> <p>En activant cette fonction, pendant la fermeture, les SÉCURITÉS EN FERMETURE bloquent et permettent la reprise du mouvement lorsqu'elles sont désengagées, sinon elles inversent immédiatement l'ouverture.</p>	<p>\surd = ferme le désengagement</p> <p>\square = inversion immédiate</p>
17	<p>FERMETURE AU DÉSENGAGEMENT DES SÉCURITÉS FERMETURE</p> <p>En activant cette fonction, les SÉCURITÉS EN FERMETURE commandent la fermeture lorsqu'elles sont désengagées (voir aussi paramètre 18).</p>	<p>\surd = fermeture au désengagement de FSW</p> <p>\square = désactive</p>
18	<p>À LA FIN DE L'OUVERTURE, LES SÉCURITÉS DE FERMETURE FERMENT AU DÉSENGAGEMENT</p> <p>En activant ce paramètre et si le paramètre 17 est \surd, la centrale attend la fin du cycle d'ouverture avant d'exécuter la commande de fermeture fournie par les SÉCURITÉS EN FERMETURE.</p>	<p>\surd = ferme à la fin de l'ouverture</p> <p>\square = désactive</p>
19	<p>EN FERMETURE LOOP2 FERME LE DÉSENGAGEMENT</p> <p>En activant ce paramètre, pendant la fermeture, LOOP2 bloque et permet la reprise du mouvement lors du désengagement, sinon elle inverse immédiatement l'ouverture.</p>	<p>\surd = fermeture du désengagement</p> <p>\square = inversion immédiate</p>
20	<p>LOOP2 FERME SI LIBRE</p> <p>En activant ce paramètre LOOP2 commande la fermeture si désengagé (voir aussi paramètre 21).</p>	<p>\surd = ferme si LOOP2 libre</p> <p>\square = désactive</p>
21	<p>À LA FIN DE L'OUVERTURE, LOOP2 COMMANDE LA FERMETURE SI LIBRE</p> <p>En activant ce paramètre et si le paramètre 20 est \surd, la centrale attend la fin du cycle d'ouverture avant d'exécuter la commande de fermeture fournie par les LOOP2.</p>	<p>\surd = ferme en fin d'ouverture</p> <p>\square = désactive</p>
22	<p>PRIORITÉ LOOP1</p> <p>En activant ce paramètre les commandes de LOOP1 sont prioritaires par rapport à celles de LOOP2.</p>	<p>\surd = active priorité LOOP1</p> <p>\square = désactive</p>
23	<p>LOOP1 FERME SI LIBRE</p> <p>Le LOOP1 commande une ouverture et à la fin de celle-ci ferme si désengagé (utile en cas de recul du véhicule avec loops consécutifs).</p> <p>Si désactivé, lorsque LOOP1 est désengagé, la fermeture n'est pas effectuée.</p>	<p>\surd = ferme si LOOP1 libre</p> <p>\square = désactive</p>
24	NE PAS MODIFIER	-
25	<p>FONCTION A.D.M.A.P.</p> <p>En activant cette fonction, les sécurités fonctionnent conformément à la réglementation française.</p>	<p>\surd = active</p> <p>\square = désactive</p>
26	<p>EN FERMETURE LES SÉCURITÉS FERMENT AU DÉSENGAGEMENT</p> <p>En activant ce paramètre, les SÉCURITÉS EN FERMETURE pendant la fermeture bloquent et inversent le mouvement lors du désengagement, sinon elles inversent immédiatement.</p>	<p>\surd = bloque et inverse au désengagement.</p> <p>\square = inverse immédiatement.</p>
27	NE PAS MODIFIER	-
FI	<p>PRÉCLIGNOTEMENT :</p> <p>Il permet de régler, à des intervalles de 1 s, la durée du pré-clignotement souhaité, d'un minimum de 00 à un maximum de 10 s</p>	05

Fonction experte		Réglage
A2	<p>DÉLAI D'INVERSION EN FERMETURE :</p> <p>En activant ce paramètre, il est possible pendant la fermeture de décider d'inverser ou de bloquer le mouvement à l'expiration du délai (le fin de course de fermeture n'est pas atteint).</p>	<p>Y = inversion no = bloc</p>
A3	<p>OUVERTURE À L'ALLUMAGE :</p> <p>Après une absence de tension, il est possible au rétablissement de celle-ci, en activant ce paramètre, de commander une ouverture (uniquement si l'automatisation n'est pas fermée, FCC libre).</p>	<p>Y = ouverture no = reste immobile</p>
A4	<p>TEMPS activation PRESSOSTAT FAAC CITY (J5) :</p> <p>C'est le temps après lequel la centrale considère le signal provenant du pressostat comme FIN DE COURSE DE FERMETURE.</p> <p>Réglable de 00 à 59 s par intervalle d'une s. Ensuite, l'affichage change en minutes et en dizaines de s (séparées par un point) jusqu'à la valeur maximale de 4.1 m.</p>	4.0
A5	<p>DÉSACTIVATION PRESSOSTAT BORNES EN DÉBUT DE MOUVEMENT :</p> <p>Pour un fonctionnement correct de la borne, il est nécessaire de désactiver le contrôle du pressostat au début de la manœuvre de montée (temps 0.4 s).</p> <p>Régler ce paramètre sur Y avec bornes.</p>	<p>Y = pressostat désactivé au démarrage no = pressostat toujours actif</p>
A6	<p>CONTRÔLE ALIMENTATION ÉLECTROVANNE BORNES (bornes 22-23) :</p> <p>FAAC CITY K - J355 : sortie électrovanne normalement débranchée - alimentée pendant la descente.</p> <p>FAAC CITY - J275 standard - J200 : sortie électrovanne normalement alimentée - alimentation coupée pendant la descente.</p>	<p>Y = pour FAAC CITY K /J355 no = pour FAAC CITY, J275 et J200</p>
A7	<p>POLARITÉ FIN DE COURSE D'OUVERTURE :</p> <p>Configuration du contact de fin de course</p>	<p>Y = polarité NO no = polarité NC</p>
A8	<p>POLARITÉ FIN DE COURSE DE FERMETURE :</p> <p>Configuration du contact de fin de course</p>	<p>Y = polarité NO no = polarité NC</p>
A9	<p>ACTIVATION PRESSOSTAT FAAC CITY (J5) :</p> <p>Reconnaissance du contact PRESSOSTAT comme sécurité pendant la première phase de montée et de fin de course après le temps d'activation pressostat FAAC CITY (le paramètre A4) :</p>	<p>Y = Fonctionnement pour FAAC CITY no = Fonctionnement fin de course standard</p>
B0	<p>PRESSOSTAT DE SÉCURITÉ UNIQUEMENT POUR BORNES (bornes 7 - GND) :</p> <p>Reconnaissance du contact PHOTOCELLULE comme PRESSOSTAT de sécurité. (le contact est ignoré au début du mouvement et à la fin de la montée)</p>	<p>Y = Fonctionnement du pressostat de sécurité uniquement no = Fonctionnement photocellules standard</p>
B1	<p>RETARD INTERVENTION PARAMÈTRE HOLD CLOSE / HOLD OPEN :</p> <p>Temps de retard dans l'activation du paramètre HOLD CLOSE / HOLD OPEN (voir paramètres B3 et B4). Le comptage commence lorsque le fin de course concerné est atteint.</p> <p>Si, à la fin du temps réglé, le fin de course est dégagé involontairement, le paramètre HOLD CLOSE / HOLD OPEN est activée.</p> <p>□ □ = activation immédiate de HOLD CLOSE / HOLD OPEN □ 1 à 9 9 = minutes de comptage avant l'activation HOLD CLOSE / HOLD OPEN</p>	30
B2	NE PAS MODIFIER	30
B3	<p>PARAMÈTRE HOLD CLOSE :</p> <p>Au cas où le fin de course de fermeture est involontairement abandonné, la carte commande automatiquement une manipulation pendant une durée de 2 s pour tenter de rétablir la position ; si pendant ce temps le fin de course de fermeture n'est pas engagé, l'automatisation sera activée au maximum pendant le temps de travail « t » voir 2ème NIVEAU. PROGRAMMATION :</p>	<p>Y = active no = désactive</p>

Fonction experte		Réglage														
64	<p>PARAMÈTRE HOLD OPEN :</p> <p>Au cas où le fin de course d'ouverture est involontairement abandonné, la carte commande automatiquement une manipulation pendant une durée de 2 s pour essayer de rétablir la position ; si pendant ce temps le fin de course d'ouverture n'est pas engagé, l'automatisation sera activée au maximum pour le temps de travail « t » voir 2ème NIVEAU. PROGRAMMATION. (la fonction 63 sur 6 est recommandée si la fonction 64 est réglée sur 6)</p>	<p>6 = active no = désactive</p>														
65	<p>GESTION ÉLECTROVANNE BORNES : Configurer :</p> <p>6 pour J275 /J355/J200, no pour FAAC CITY / FAAC CITY K</p>	<p>6 = pour J275 / J355 / J200 no = FAAC CITY / FAAC CITY K</p>														
66	<p>LOGIQUE FONCTIONNEMENT ENTRÉE URGENCE : en activant cette fonction, l'entrée urgence commande une fermeture, maintenue jusqu'au rétablissement du contact. Si la fonction est désactivée, l'entrée d'urgence commande une ouverture, maintenue jusqu'au rétablissement du contact.</p>	<p>6 = active no = désactive</p>														
67	<p>RÉGLAGE DE LA FORCE AVEC FIN DE COURSE DE FERMETURE ENGAGÉ</p> <p>Permet de sélectionner une force de poussée différente en fermeture quand FCC est engagé. En activant cette fonction, on active le réglage de la force avec fin de course de fermeture engagé</p>	<p>6 = active no = désactive</p>														
68	<p>RÉGLAGE DE LA FORCE AVEC FIN DE COURSE DE FERMETURE ENGAGÉ</p> <p>01...50 (niveaux : 50 =force maximale)</p>	<p>50</p>														
69	<p>COMMANDES D'OUVERTURE ET DE FERMETURE DE 2 SECONDES</p> <p>En activant cette fonction, la commande d'ouverture s'active quand l'automatisme est ouvert ou ouvert en pause et quand l'automatisme est fermé, une commande de fermeture s'active. Les commandes d'ouverture et de fermeture s'activent pour une durée de 2 s. Pour définir l'intervalle de temps entre les deux commandes, se référer à la fonction 6A</p>	<p>6 = active no = désactive</p>														
6A	<p>Intervalle entre une commande d'ouverture et de fermeture</p> <p>Si la fonction 69 est 6, définir l'intervalle entre les commandes d'ouverture et de fermeture. Les commandes sont exprimées en minutes.</p> <p>00...99</p>	<p>50</p>														
6b	<p>Commande d'ouverture toujours active Commande d'ouverture toujours active quand l'automatisme est ouvert et ouvert en pause</p>	<p>6 = active no = désactive</p>														
5E	<p>ÉTAT DE L'AUTOMATISME : Sortie de la programmation, éventuelle mémorisation des données et visualisation de l'état de l'automatisation.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Fermée</th> <th style="width: 50%;">En fermeture</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td>06</td> </tr> <tr> <td>01 Préclignotement ouverture</td> <td>07 Arrêté prêt à fermer</td> </tr> <tr> <td>02 En ouverture</td> <td>08 Arrêté prêt à ouvrir</td> </tr> <tr> <td>03 Ouvert</td> <td>09 Ouverture en urgence</td> </tr> <tr> <td>04 En pause</td> <td>10 Intervention sécurité fermeture</td> </tr> <tr> <td>05 Préclignotement fermeture</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Fermée	En fermeture	00	06	01 Préclignotement ouverture	07 Arrêté prêt à fermer	02 En ouverture	08 Arrêté prêt à ouvrir	03 Ouvert	09 Ouverture en urgence	04 En pause	10 Intervention sécurité fermeture	05 Préclignotement fermeture	
Fermée	En fermeture															
00	06															
01 Préclignotement ouverture	07 Arrêté prêt à fermer															
02 En ouverture	08 Arrêté prêt à ouvrir															
03 Ouvert	09 Ouverture en urgence															
04 En pause	10 Intervention sécurité fermeture															
05 Préclignotement fermeture																

PERSONNALISATION DE LA LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

La programmation Experte est également dédiée à la personnalisation de la logique sélectionnée en programmation de base.

i Les fonctions dédiées à la personnalisation vont de 01 à 26.

Pour personnaliser la logique définie, procéder comme suit :

1. Sélectionner en programmation Base la logique qui s'adapte le mieux à vos besoins.
2. Entrer dans la programmation Experte et modifier les fonctions souhaitées.
3. Quitter la programmation experte.
4. En programmation base sélectionner la logique C_u.

Le tableau suivant présente les fonctions par défaut relatives aux logiques de fonctionnement.

4 Valeurs par défaut des fonctions de personnalisation des logiques

Fonction	A	AI	E	P	PA	C _n	CA	r _b	C
01	Y	Y	N	N	Y	N	Y	Y	N
02	N	N	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y
03	N	N	N	N	N	N	N	Y	N
04	N	N	N	N	N	N	N	N	Y
05	N	N	Y	N	N	N	N	N	N
06	N	N	Y	N	N	N	N	N	N
07	N	N	N	N	N	N	N	N	N
08	N	N	N	N	N	N	N	N	N
09	N	N	N	N	N	N	N	N	N
10	N	N	N	N	N	N	N	N	Y
11	N	N	N	N	N	N	N	N	N
12	N	N	N	Y	Y	N	N	N	N
13	N	N	N	N	N	N	N	N	N
14	N	N	N	Y	Y	Y	Y	N	N
15	N	N	N	N	N	N	N	N	N
16	N	N	N	Y	Y	N	N	N	N
17	N	Y	N	N	N	N	N	N	N
18	N	Y	N	N	N	N	N	N	N
19	N	N	N	Y	Y	N	N	N	N
20	N	Y	N	Y	Y	Y	Y	N	N
21	N	Y	N	Y	Y	Y	Y	N	N
22	N	N	N	N	N	Y	Y	N	N
23	N	N	N	Y	Y	N	N	N	N
24	N	N	N	N	N	N	N	N	N
25	N	N	N	N	N	N	N	N	N
26	N	N	N	N	N	N	N	N	N

4.3 CONFIGURATIONS PRÉDÉFINIES D'UN MODÈLE D'AUTOMATISME

Les valeurs par défaut relatives aux configurations par défaut sont indiquées dans les tableaux suivants :

5 Valeurs par défaut des modèles d'automatisme

Programmation de base	Barrières FAAC	Réservé FAAC	FAAC CITY	FAAC CITY K	J275	J355	J200	JS
dF Pre-setting	01	02	03	04	05	06	07	08
b0 Bus 2Easy	—	—	—	—	—	—	—	—
L0 Logica	E	R1	rb	rb	rb	rb	rb	rb
PA Pause	20	20	30	30	30	30	30	30
FD Force ouverture	50	50	15	15	15	35	50	35
FC Force fermeture	50	50	50	50	50	50	50	50
L1 Loop 1	no	no	no	no	no	no	no	no
L2 Loop 2	no	no	no	no	no	no	no	no
H1 Loop 1	no	no	no	no	no	no	no	no
H2 Loop 2	no	no	no	no	no	no	no	no
S1 Sensibilité	05	05	05	05	05	05	05	05
S2 Sensibilité	05	05	05	05	05	05	05	05

Programmation avancée	Barrières FAAC	Réservé FAAC	FAAC CITY	FAAC CITY K	J275	J355	J200	JS
b0 Boost	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
PF Pré-clignotement	no	CL	no	no	no	no	no	no
SC Fermeture lente	no	no	no	no	no	no	no	no
tr Ralentissement	03	03	01	01	01	01	02	01
t Time out	20	20	12	12	12	30	12	30
FS Fail safe	no	no	no	no	no	no	no	no
o1 Sortie 1	00	16	15	15	15	15	15	15
P1 Polarité 1	no	no	no	no	no	no	no	no
o2 Sortie 2	03	17	14	14	03	03	03	03
P2 Polarité 2	no	no	no	no	no	no	no	no
o3 Sortie 3	01	01	01	01	02	02	02	02
P3 Polarité 3	no	no	no	no	no	no	no	no
o4 Sortie 4	00	00	00	00	00	00	00	00
P4 Polarité 4	no	no	no	no	no	no	no	no
RS Assistance	no	no	no	no	no	no	no	no
nc Cycles 1	00	00	00	00	00	00	00	00
nC Cycles 2	01	01	01	01	01	01	01	01
h1 Retenue	no	no	no	no	no	no	no	no
h2 Retenue	no	no	no	no	no	no	no	no

Programmation experte	Barrières FAAC	Réservé FAAC	FAAC CITY	FAAC CITY K	J275	J355	J200	JS
01	no	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
02	no	no	Y	Y	Y	Y	Y	Y
03	no	no	Y	Y	Y	Y	Y	Y
04	no	no	no	no	no	no	no	no
05	Y	no	no	no	no	no	no	no
06	Y	no	no	no	no	no	no	no
07	no	no	no	no	no	no	no	no
08	no	no	no	no	no	no	no	no
09	no	no	no	no	no	no	no	no
10	no	no	no	no	no	no	no	no
11	no	no	no	no	no	no	no	no
12	no	no	no	no	no	no	no	no
13	no	no	no	no	no	no	no	no
14	no	no	no	no	no	no	no	no
15	no	no	no	no	no	no	no	no
16	no	no	no	no	no	no	no	no
17	no	Y	no	no	no	no	no	no
18	no	Y	no	no	no	no	no	no
19	no	no	no	no	no	no	no	no
20	no	Y	no	no	no	no	no	no
21	no	Y	no	no	no	no	no	no

Programmation experte	Barrières FAAC	Réservé FAAC	FAAC CITY	FAAC CITY K	J275	J355	J200	JS
22	no	no	no	no	no	no	no	no
23	no	no	no	no	no	no	no	no
24	no	no	no	no	no	no	no	no
25	no	no	no	no	no	no	no	no
26	no	no	no	no	no	no	no	no
27	no	no	no	no	no	no	no	no
A1	05	05	05	05	05	05	05	05
A2	no	no	no	no	no	no	no	no
A3	no	no	no	no	no	no	no	no
A4	40	40	04	04	40	40	05	40
A5	no	no	Y	Y	Y	Y	Y	Y
A6	no	no	no	Y	no	Y	no	Y
A7	no	no	Y	Y	no	no	no	no
A8	no	no	no	Y	no	no	no	no
A9	no	no	Y	Y	no	no	no	no
b0	no	no	no	no	Y	no	Y	no
b1	00	00	05	05	05	05	05	05
b2	30	30	30	30	30	30	30	30
b3	no	no	Y	Y	Y	Y	Y	Y
b4	no	no	no	no	Y	Y	Y	Y
b5	no	no	no	no	Y	Y	Y	Y
b6	no	no	no	no	no	no	no	no
b7	no	no	no	no	no	Y	no	no
b8	50	50	50	50	50	35	50	35
b9	no	no	no	no	no	Y	no	no
bA	50	50	50	50	50	50	50	50
bb	no	no	no	no	no	no	no	Y

4.4 LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT

Dans toutes les logiques :

- la commande STOP est prioritaire et bloque le fonctionnement de l'automatisme
- la commande EMR est prioritaire et provoque l'ouverture de l'automatisme
- une impulsion de CLOSE en l'absence de dispositifs enclenchés commande la fermeture

■ Logiques automatiques :

- A - Automatique
- A1 - Automatique 1
- PA - Parking automatique
- rB - FAAC-City (bornes)
- CA - Immeuble automatique

■ Logiques semi-automatiques :

- E - Semi-automatique E
- P - Parking
- Cn - Immeuble

■ Logique homme mort :

- C - Homme mort

■ Logique distante :

- r - Distante

■ Logique personnalisée

- CU - Custom (selon la programmation experte)

LOGIQUES AUTOMATIQUES

Dans toutes les logiques automatiques les commandes OPEN et LOOP1 :

- avec l'automatisme fermé, elles commandent l'ouverture et referment automatiquement après un temps de pause pré réglé.
- pendant la fermeture, elles inversent en ouverture

■ A - Automatique

L'intervention de la photocellule / LOOP2 :

- en pause, elle recharge le temps de pause
- en fermeture elle inverse en ouverture et ferme après le temps de pause

■ A1 - Automatique 1

L'intervention de la photocellule / LOOP2 :

- commande la fermeture au désengagement pendant la pause
- en ouverture, en fin de mouvement et au désengagement, elle commande la fermeture
- en fermeture, elle inverse en ouverture. En fin de mouvement et au désengagement, elle commande la fermeture

■ PA - Parking automatique

L'intervention du LOOP2 :

- en ouverture, en fin de mouvement et au désengagement, elle commande la fermeture

L'intervention de la photocellule / LOOP2 :

- en fermeture elle bloque le mouvement. Au désengagement elle continue à fermer

■ CA - Immeuble automatique

L'intervention du LOOP2 :

- en ouverture, en fin de mouvement et au désengagement, elle commande la fermeture
- en fermeture, elle inverse en ouverture. En fin de mouvement et au désengagement, elle commande la fermeture.

L'intervention de la photocellule :

- en fermeture, elle inverse en ouverture et ferme après le temps de pause

■ rB - FAAC City (pour bornes)

L'intervention de la photocellule / LOOP2 :

- en pause, elle recharge le temps de pause
- en fermeture, elle inverse en ouverture et ferme après le temps de pause

LOGIQUES SEMI-AUTOMATIQUES

Dans toutes les logiques semi-automatiques la commande OPEN :

- avec l'automatisme fermé, elle commande l'ouverture
- en fermeture elle inverse en ouverture

■ E Semi-automatique E

Commande OPEN :

- en ouverture elle bloque le mouvement
- à l'état ouvert elle ferme

L'intervention de LOOP1 :

- avec l'automatisme fermé, elle commande l'ouverture
- en fermeture elle inverse en ouverture

L'intervention de la photocellule / LOOP2 :

- en fermeture elle inverse en ouverture

■ P - Parking

L'intervention de LOOP1 :

- avec l'automatisme fermé, elle commande l'ouverture. En fin de mouvement et au désengagement, elle commande la fermeture
- en fermeture, elle inverse en ouverture. En fin de mouvement et au désengagement, elle commande la fermeture

L'intervention de la photocellule / LOOP2 :

- en fermeture elle bloque le mouvement. Au désengagement elle continue à fermer

■ □ - Immeuble

L'intervention de la photocellule :

- en fermeture, elle inverse en ouverture et ferme après le temps de pause

L'intervention de LOOP1 :

- avec la lisse fermée elle commande l'ouverture
- pendant la fermeture, elles inversent en ouverture

L'intervention du LOOP2 :

- en ouverture, en fin de mouvement et au désengagement, elle commande la fermeture
- en fermeture, elle inverse en ouverture. En fin de mouvement et au désengagement, elle commande la fermeture

LOGIQUE HOMME MORT - MAINTENUE

■ □ - Homme mort

La logique □ exige l'utilisation des commandes OPEN et CLOSE maintenues.

L'activation de la commande doit être volontaire et la barrière/borne doit être visible.

- OPEN maintenue elle commande l'ouverture
- CLOSE maintenue elle commande la fermeture

L'intervention des photocellules, LOOP1 e LOOP2 :

- en fermeture elles bloquent le mouvement

LOGIQUE DISTANTE

Cette logique est dédiée à la carte secondaire dans l'application aux barrières opposées.

LOGIQUE CUSTOM

Lorsqu'une logique par défaut est personnalisée en programmation experte, une logique □U - Custom est créée.

5. MISE EN SERVICE

5.1 VÉRIFICATIONS FINALES SUR BARRIÈRE

1. Si le transit piéton ne peut pas être exclu, vérifier que les forces générées par la lisse se situent dans les limites admises par la réglementation. Utiliser un mesureur de courbe d'impact conformément aux normes EN 12453 et EN 12445: Pour les pays extra-UE, en l'absence d'une réglementation locale spécifique, la force doit être inférieure à 150 N statiques. Vérifier que la force maximale d'actionnement manuel de la lisse est inférieure à 220 N.
2. Vérifier le fonctionnement correct de l'automatisme avec tous les dispositifs installés.

5.2 FERMER LE BOÎTIER

Fermer le boîtier qui contient la carte.

5.3 OPÉRATIONS FINALES

Vérifier que les obligations liées à la livraison de l'installation ont été effectuées (ou faire en sorte qu'elles soient effectuées).

6. ACCESSOIRES

6.1 DISPOSITIFS BUS 2EASY

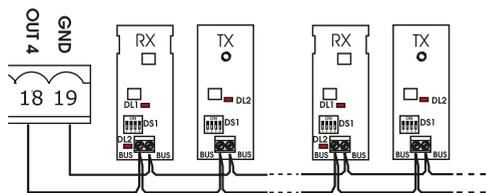
La carte permet de connecter des dispositifs FAAC Bus 2Easy (photocellules, bords sensibles, dispositifs de commande et codeurs) à la sortie OUT4, configurée Bus 2Easy.

- i** La carte gère les dispositifs de commande BUS 2easy, uniquement si le micrologiciel est mis à jour à la version FW 2.1 ou à la version suivante.
Si aucun accessoire n'est utilisé BUS 2Easy, laisser les bornes 18 et 19 libres (ne pas ponter).

BRANCHEMENTS BUS 2EASY

Raccorder les dispositifs aux bornes 18 et 19.

- i** Respecter la charge maximale de 500 mA.
La longueur totale des câbles Bus 2Easy ne doit pas dépasser 100 m.
Le raccordement sur la ligne Bus 2Easy n'a pas de polarité.



■ Photocellules BUS 2easy

1. Adresser les photocellules BUS 2easy en réglant les quatre DIP-switches sur l'émetteur et sur le récepteur respectif (6).

- i** L'émetteur et le récepteur d'un couple de photocellules doivent avoir le même réglage que les DIP switches. Il ne doit pas y avoir deux ou plusieurs couples de photocellules avec le même réglage DIP-switch. La présence de plusieurs couples avec le même réglage de DIP-switch génère une erreur sur la carte et empêche le fonctionnement (conflit). Les dispositifs de détection ne génèrent aucun conflit avec les dispositifs de commande et vice versa.

2. Inscrire les dispositifs Bus 2Easy (§ paragraphe dédié).
3. Vérifier les dispositifs Bus 2Easy (§ paragraphe dédié) et le fonctionnement de l'automatisme conformément au type de photocellule installée.

6 Adressage des photocellules Bus 2Easy

Légende: 0=OFF, 1=ON

ON				FSW CL
1	2	3	4	
1	0	0	0	
1	0	0	1	
1	0	1	0	
1	0	1	1	
1	1	0	0	
1	1	0	1	
1	1	1	0	
1	1	1	1	
				OPEN

Typologie d'utilisation :

FSW CL	Photocellule active en phase de fermeture
OPEN	Photocellule pour commander OPEN A

- i** L'effet dû à l'intervention des photocellules dépend de la logique de fonctionnement de l'automatisme.

■ Dispositifs de commande

1. Configurer les DIP switches du dispositif pour attribuer 1 ou 2 commandes.

- i** Stop NC génère un arrêt même au moment où le dispositif est déconnecté. Une commande (ex. : OPEN A_1) doit être utilisée sur un seul dispositif parmi ceux connectés. Aucun appareil ne doit avoir la même adresse. La présence de plusieurs couples avec la même adresse génère une erreur sur la carte et empêche le fonctionnement (conflit). Les dispositifs de détection ne génèrent aucun conflit avec les dispositifs de commande et vice versa.
Ne pas utiliser la ligne BUS 2easy pour les commandes d'arrêt d'urgence.

2. Inscrire les dispositifs BUS 2Easy (voir § paragraphe dédié).
3. Vérifier les dispositifs BUS 2Easy (voir § paragraphe dédié) et le fonctionnement de l'automatisme conformément au type de dispositifs de commande installés.

7 Adressage des dispositifs de commande Bus 2Easy

Légende : 0=OFF , 1=ON

Le DIP 5, s'il est présent, en position ON active le dispositif pour 2 commandes.



0 0 0 0	Open A_1	0 0 0 0	Open A_1 Close_2
0 0 0 1	Open A_2	0 0 0 1	Open A_1 Close_3
0 0 1 0	Open A_3	0 0 1 0	Open A_1 Stop
0 0 1 1	Open A_4	0 0 1 1	Open A_1 Close_1
0 1 0 0	Open A_5	0 1 0 0	Open A_2 Close_2
0 1 0 1	Stop	0 1 0 1	Open A_2 Close_3
0 1 1 0	Stop NC_1	0 1 1 0	Open A_2 Stop
0 1 1 1	Stop NC_2	0 1 1 1	Open A_2 Close_1
1 0 0 0	Close_1	1 0 0 0	Open A_3 Close_4
1 0 0 1	Close_2	1 0 0 1	Open A_3 Close_5
1 0 1 0	Close_3	1 0 1 0	Open A_3 StopNC_1
1 0 1 1	Close_4	1 0 1 1	Open A_3 Close_1
1 1 0 0	Close_5	1 1 0 0	Open A_4 Close_4
1 1 0 1	Close_6	1 1 0 1	Open A_4 Close_5
1 1 1 0	/ not used	1 1 1 0	Open A_4 StopNC_2
1 1 1 1	/ not used	1 1 1 1	Open A_4 Close_1

Ex. : Pour avoir OPEN A sur différents dispositifs connectés, régler OPEN A_1 sur les premier et deuxième OPEN A_2 ou OPEN A_3...

*Stop NC génère un arrêt même au moment où le dispositif est débranché, si l'on ne souhaite pas ce fonctionnement, utiliser un "Stop".

INSCRIRE LES DISPOSITIFS BUS 2EASY

L'inscription est nécessaire :

- au premier démarrage de l'automatisme ou après le remplacement de la carte
- après toute variation (ajout, remplacement ou retrait) des dispositifs BUS 2easy

Comment exécuter l'inscription BUS 2easy :

1. Entrer programmation base
2. À l'étape **bu**, relâcher le bouton **F** et appuyer sur le bouton **+** pendant 1 s. L'écran affiche pendant un instant --, puis revient à l'état standard. La mémorisation est terminée.

VÉRIFIER LES DISPOSITIFS BUS 2EASY

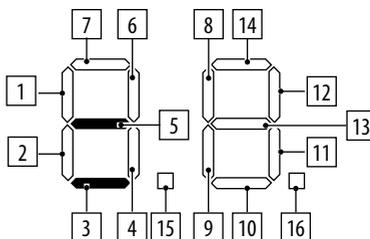
1. Entrer dans programmation base, à la fonction **bu**. Le display affiche l'état Bus 2Easy :

≡ Les photocellules Bus 2Easy ne sont pas engagées

cc Court-circuit/surcharge Bus 2Easy (erreur 36)

E_r Erreur de ligne Bus 2Easy (vérifier les adresses et répéter l'inscription)

2. Pour vérifier le fonctionnement des dispositifs inscrits, activer chaque dispositif individuellement et vérifier l'allumage du segment correspondant.



- 1 Dispositif de commande Open A.
S'allume lorsque la commande est activée.
- 2 Dispositif de commande Close.
S'allume lorsque la commande est activée.
- 3 Photocellules en fermeture.
Il s'éteint lorsque la photocellule est engagée.
- 4 Photocellules par impulsion Open
S'allume lorsque la commande est activée.
- 5 État Bus 2Easy (normalement allumé)
Il s'éteint lorsque l'état est actif.
- 6 Dispositif de commande Close.
S'allume lorsque la commande est activée.
- 7 Photocellules en fermeture.
Il s'éteint lorsque la photocellule est engagée.
- 8-14 Pas utilisés
- 15 État boucle 1
- 16 État boucle 2

6.2 PHOTOCELLULE À RELAIS

i Les photocellules sont des dispositifs de détection supplémentaires de type D (selon la norme EN 12453) pour réduire la probabilité de contact avec la lisse en mouvement. Les photocellules ne sont pas des dispositifs de sécurité selon la norme EN 12978.

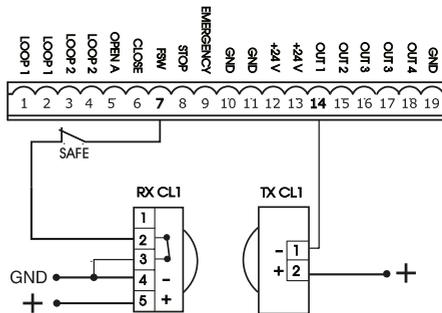
Utiliser des photocellules à relais avec contact NC. Si l'on installe plusieurs photocellules, les contacts doivent être connectés en série. Si elle n'est pas utilisée, l'entrée FSW doit être pontée à la borne GND (ou à la sortie programmée comme Failsafe, si elle est activée).

■ Test fonctionnel (Failsafe)

Le Failsafe est un test fonctionnel effectué avant l'actionnement : la carte interrompt pendant un instant l'alimentation électrique aux émetteurs et vérifie le changement d'état de l'entrée. Si le test échoue, la carte génère une erreur et empêche tout actionnement. Pour activer le Failsafe :

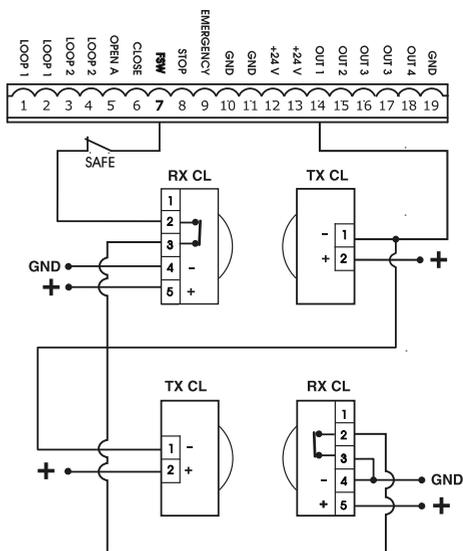
1. Raccorder le négatif de l'émetteur au négatif d'une sortie (exemple OUT1).
2. Dans la programmation avancée, activer le Failsafe :
- $FS = y$
3. Configurer la sortie utilisée comme Failsafe :
- $OI = 00$
4. Configurer la polarité correspondante comme normalement ouverte :
- $PI = n0$

Raccordement d'un couple de photocellules avec fonction Failsafe



$FS = y$
 $OI = 00$
 $PI = n0$

Raccordement de deux couples de photocellules en série avec fonction Failsafe



$FS = y$
 $OI = 00$
 $PI = n0$

6.3 SIGNALISATION LUMINEUSE

LAMPE TÉMOIN 24V==

La lampe témoin permet la signalisation à distance de l'état de l'automatisme :

lampe témoin	automatisme
éteinte	fermée
allumée	en ouverture/ouverte ou en pause
clignotante	en fermeture

1. Connecter la lampe témoin à la sortie programmable OUT3 (24 V == , 500 mA).
2. Configurer en programmation avancée :
 - o3 = 01
 - P3 = no
3. Vérifier le fonctionnement correct du dispositif.

ÉCLAIRAGE LISSE 24V==

Suivre les instructions de montage fournies avec le produit.

Lumières lisse	automatisme
allumée	fermée/en pause
éteinte	ouverte
clignotante	en ouverture/en fermeture

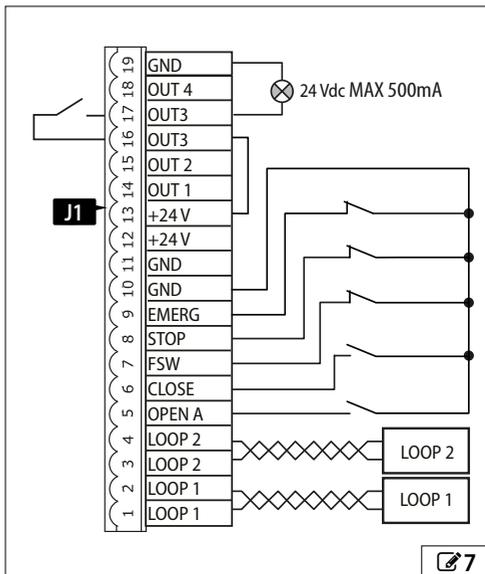
1. Brancher le câble à la carte de la barrière  7.
2. Brancher au courant électrique.
3. Régler en programmation avancée : o3 = 02 P3 = no pour activer l'éclairage.
4. Vérifier le bon fonctionnement de l'appareil : si le cordon ne s'allume pas, interrompre l'alimentation et inverser le branchement du câble.

FEU DE SIGNALISATION

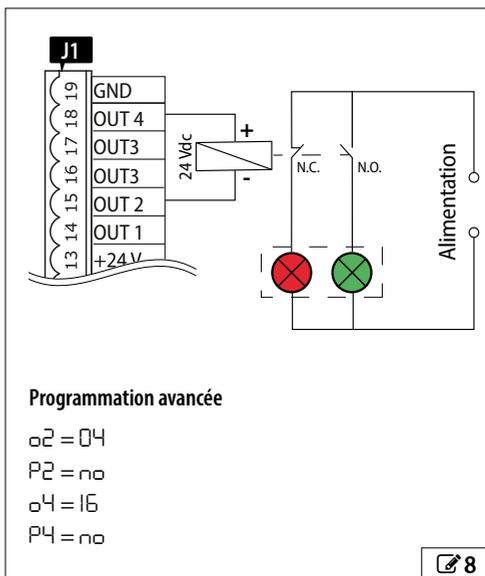
En programmation avancée, définir les fonctions selon la figure  8.



Pour plus de sécurité, activer le pré-clignotement de fermeture (PF = CL).



7



Programmation avancée

- o2 = 04
- P2 = no
- o4 = 16
- P4 = no

8

7. DIAGNOSTIC

7.1 LEDS D'ÉTAT SUR LA CARTE

Le tableau indique en caractères gras l'état des LED quand la carte est sous tension, quand aucun dispositif connecté n'est actif, quand l'automatisation EST FERMÉE et prête à s'ouvrir

7.2 ÉTAT DE L'AUTOMATISME

En dehors du menu de programmation, l'écran fournit des indications sur l'état de l'automatisation.

EMERG - DL5	
STOP - DL4	
FSW - DL3	
CLOSE - DL2	
OPEN - DL1	
PIVOT -DL8	
FCA - DL6	
FCC - DL7	

 8 Diagnostic led

LED	Couleur	Sens		
DL5	rouge	LED d'état entrée EMERG	Non active	Active
DL4	rouge	LED d'état entrée STOP	Non active	Active
DL3	rouge	LED d'état entrée FSW	Non active	Active
DL2	rouge	LED d'état entrée CLOSE	Active	non active
DL1	rouge	LED d'état entrée OPEN	Active	non active
DL8	rouge	Signalisation lisse dégondée	Lisse non dégondée	Lisse dégondée
DL6	rouge	Fin de course d'ouverture - NC (selon le sens de la marche)	Libre	Engagé en position ouverte
DL7	rouge	Fin de course de fermeture - NC (en fonction du sens de la marche)	Libre	Engagé en position fermée

 =allumé  =éteint

8. ENTRETIEN

8.1 ENTRETIEN ORDINAIRE

Le tableau énumère, à titre purement indicatif et en tant que lignes directrices non contraignantes, les opérations périodiques relatives à la carte 624BLD pour maintenir l'automatisme dans des conditions d'efficacité et de sécurité. L'installateur/fabricant de la machine ont la responsabilité de définir le plan d'entretien de l'automatisme, en complétant la liste ou en modifiant les intervalles d'entretien en fonction des caractéristiques de la machine.

9 Entretien ordinaire

Opérations	Fréquence en mois
Armoires électroniques	
Vérifier l'intégrité des câbles d'alimentation et du raccordement ainsi que des serre-câble	12
Vérifier l'intégrité des connecteurs et des câblages.	12
Vérifier l'absence de traces de surchauffes, de brûlures etc. sur les composants électroniques.	12
Vérifier l'intégrité des connexions de terre.	12
Vérifier le fonctionnement correct de l'interrupteur magnétothermique et de l'interrupteur différentiel.	12
Dispositifs de commande	
Vérifier l'intégrité et le fonctionnement correct des dispositifs installés et des radiocommandes.	12
Bords sensibles	
Vérifier : intégrité, fixation et fonctionnement correct.	6
Photocellules	
Vérifier : intégrité, fixation et fonctionnement correct.	6
Vérifier les colonnettes : intégrité, fixation, absence de déformations, etc.	6
Clignotant	
Vérifier : intégrité, fixation et fonctionnement correct.	12
 Pour les appareils et l'opérateur connecté, voir les instructions spécifiques. Pour les composants non FAAC se référer à la documentation fournie par le constructeur.	

8.2 PROGRAMMER LA DEMANDE D'ENTRETIEN

Il est possible de programmer le nombre de cycles effectués, pour lesquels une intervention d'entretien est nécessaire.

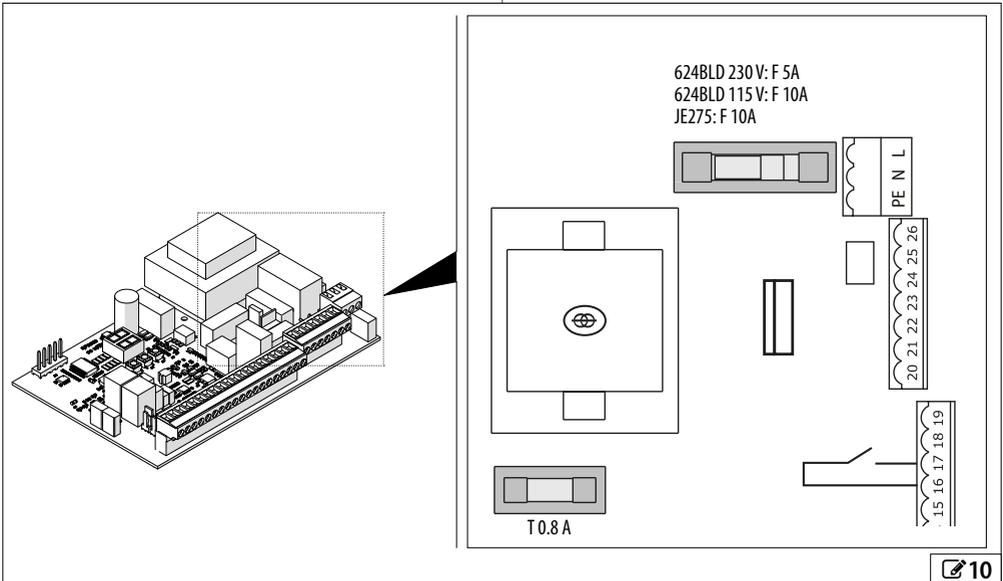
Lorsque l'automatisme atteint le nombre de cycles programmé, il active la sortie LAMP pendant une période de 4 secondes toutes les 30 secondes.

L'utilisateur doit demander l'intervention de l'installateur pour l'entretien.

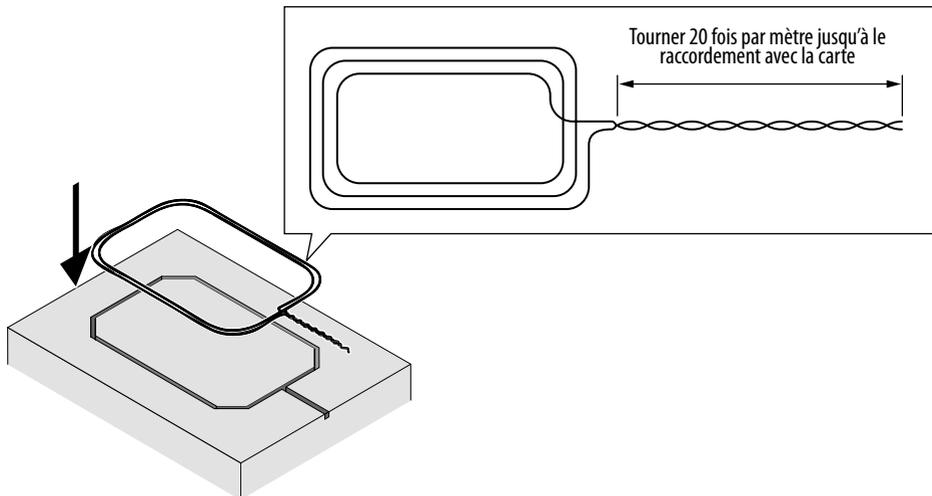
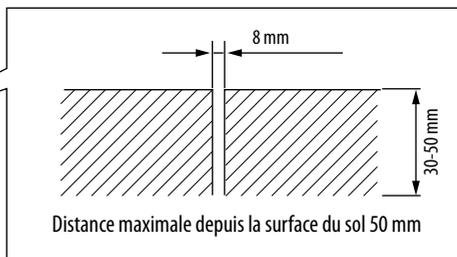
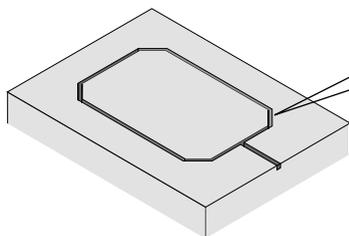
1. En programmation avancée, à la fonction RS, choisir 3 pour activer la demande d'entretien.
2. Dans la fonction nC, définir la valeur en milliers à l'aide des boutons + et -.
3. Dans la fonction nC, définir la valeur en centaines de milliers à l'aide des boutons + et -.
4. Quitter la programmation pour enregistrer.

8.3 REMPLACER UN FUSIBLE

En l'absence d'alimentation électrique, remplacer le fusible en respectant les spécifications requises (10). Rétablir l'alimentation et vérifier l'allumage de la carte et des accessoires connectés.



1 Boucle magnétique



Distance minimale du LOOP

à partir d'objets MÉTALLIQUES
FIXES 15 cm

à partir d'objets MÉTALLIQUES
MOBILES 50 cm

Périmètre boucle

Nombre d'enroulements boucle

< 3 m	6
de 3 à 4 m	5
de 4 à 6 m	4
de 6 à 12 m	3
plus de 12 m	2

1. Préparer un passage de câbles en PVC ou faites une saignée dans le sol (couper les angles à 45° pour éviter de casser le câble).
2. Utiliser un câble unipolaire normal d'une section de 1.5 mm². Si le câble est directement enterré, il doit être doublement isolé.
3. Réaliser de préférence une boucle carrée ou rectangulaire.
4. Poser le câble en effectuant le nombre d'enroulements indiqué dans le tableau.
5. Torsader les deux extrémités du câble de la boucle jusqu'à la carte 624BLD au moins 20 fois par mètre.



Éviter de faire des jonctions sur le câble ; si nécessaire, souder les conducteurs et sceller le joint avec une gaine thermorétractable et le maintenir séparé des lignes électriques.

■ **Caractéristiques Loop detector**

La carte 624BLD est équipée d'un détecteur de masses métalliques intégré pour la détection par induction des véhicules.

- Séparation galvanique entre l'électronique du détecteur et l'électronique de la boucle
- Alignement automatique du système immédiatement après l'activation
- Réinitialisation continue des dérives de fréquence
- Sensibilité indépendante de l'inductance de boucle.
- Réglage de la fréquence de travail des boucles
- Message de boucle occupée avec affichage LED
- État des boucles adressables sur les sorties OUT 1, OUT 2, OUT 3 et OUT 4.

■ **Connexion**

Effectuer la connexion des boucles :

- Bornes 1 - 2 pour le LOOP 1 = boucle avec fonction d'ouverture du passage
- Bornes 3 - 4 pour le LOOP 2 = boucle avec fonction de fermeture et/ou sécurité en fermeture

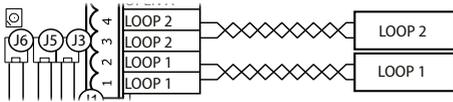
Pour approfondir l'effet sur l'automatisation des signaux issus des boucles, se reporter au paragraphe sur les logiques de fonctionnement.

Pour activer la fonctionnalité des boucles connectées :

1. Entrer dans la programmation base et régler les étapes L1 et L2 sur la valeur 3 de manière cohérente avec le nombre et la typologie de boucles connectées.

i Si une seule boucle est installée, activer uniquement l'étape de programmation correspondante.

L'état de fonctionnement du loop detector est indiqué par l'utilisation des points de l'écran lors de la visualisation de l'état de l'automatisme (étape 5E).

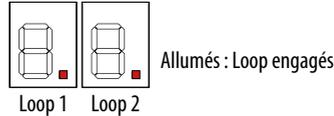
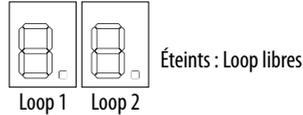


LOOP1	Boucle avec fonction d'ouverture du passage
LOOP2	Loop avec fonction de fermeture et/ou sécurité

■ **Comment effectuer le calibrage**

Chaque fois que la carte est alimentée, 624BLD l'écran indique l'état de l'automatisme et le détecteur de loop intégré effectue un auto-étalonnage des boucles connectées. Effectuer donc un étalonnage en éliminant la tension 624BLD pendant au moins 5 s.

Le calibrage est affiché à l'écran par le clignotement des deux points.



■ **Réglage de la sensibilité**

La fréquence de travail de chacun des canaux du détecteur peut être réglée sur deux niveaux à l'aide des DIP-switchs DS1.

DIP1	ON	Fréquence Loop 1 BASSE
	OFF	Fréquence Loop 1 ÉLEVÉE
DIP2	ON	Fréquence Loop 2 BASSE
	OFF	Fréquence Loop 2 ÉLEVÉE

i Lors du changement d'un de ces DIP, il est conseillé d'effectuer un nouvel étalonnage. En cas d'installation de deux boucles, sélectionner des fréquences différentes pour chaque boucle.

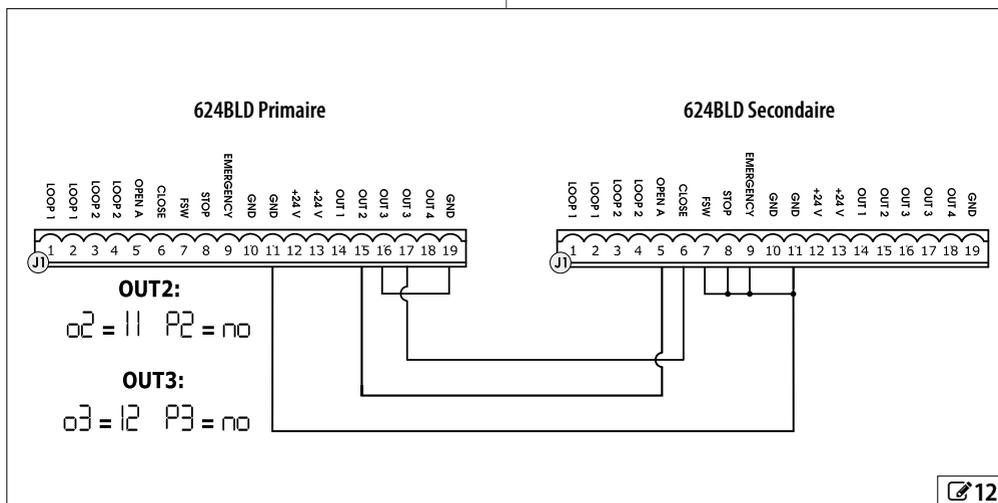
2 Configuration barrières opposées

Cette configuration vous permet d'installer deux barrières, opposées avec un mouvement synchrone. Dans cette configuration, une barrière est définie comme Primaire et l'autre comme Secondaire.

i La barrière primaire gère toutes les commandes, les dispositifs de sécurité et via les sorties la barrière secondaire.

■ Configuration 624BLD primaire / 624BLD secondaire

1. Mettre les cartes sous tension.
2. Programmer sur la carte 624BLD Primaire :
 - o2 = 11
 - P2 = no
 - O3 = 12
 - P3 = no
3. Programmer la carte 624BLD Secondaire :
 - En programmation base régler L O = C.
 - Entrer dans programmation experte et régler O3 = 4.
 - Revenir à la programmation base et régler L O = C U.

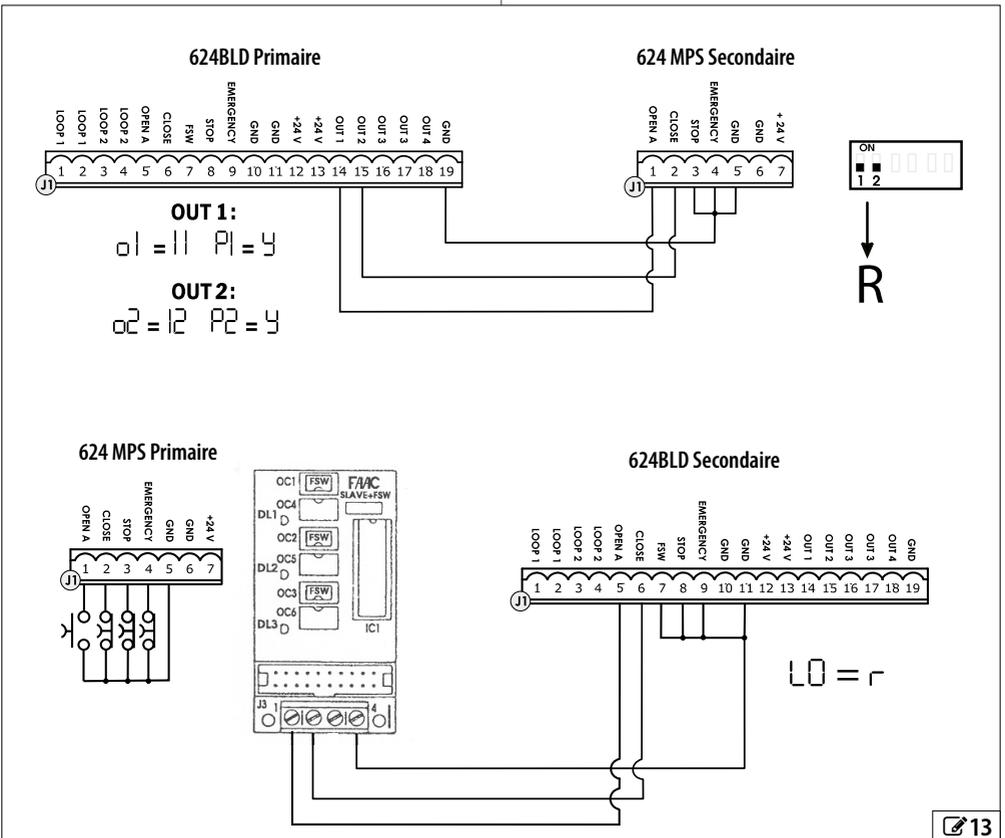


■ Configuration 624BLD primaire/624 MPS secondaire

1. Mettre les cartes sous tension.
2. Programmer sur la carte 624BLD Primaire :
 - $o1=11$
 - $P1=4$
 - $o2=12$
 - $P2=4$
3. Programmer la carte 624 MPS Secondaire :
 - Activer le DIP 1 et DIP 2 sur OFF et laisser le reste par défaut.

■ Configuration 624 MPS primaire/624BLDsecondaire

1. Mettre les cartes sous tension.
2. Programmer la carte 624BLD Secondaire :
 - Dans la programmation base, définir $LO = r$.

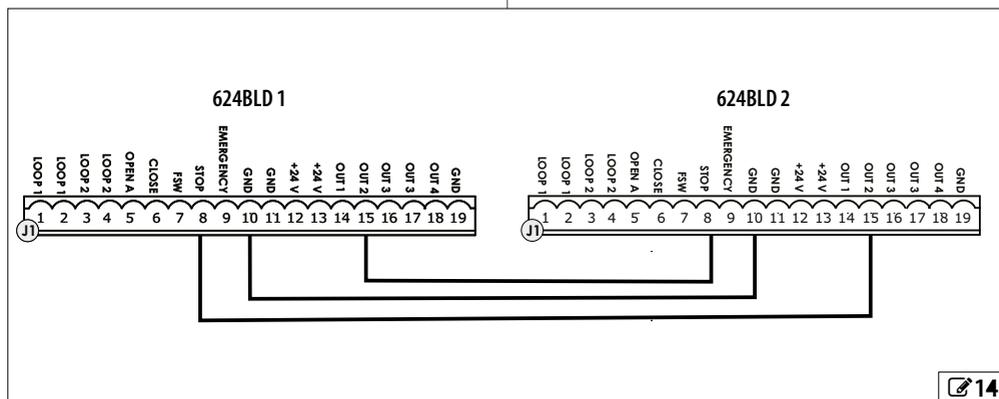


3 Configuration inter verrouillage

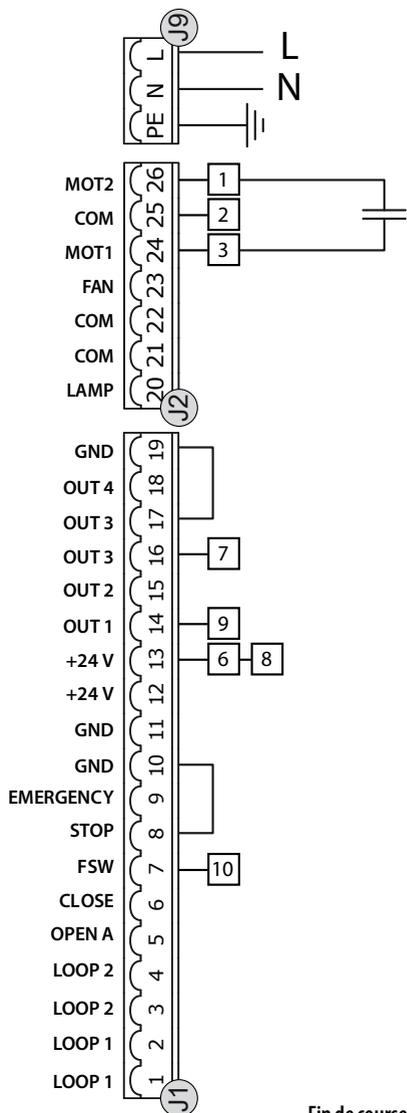
Cette fonction permet de gérer deux automatismes de manière à ce que l'ouverture de l'une soit subordonnée à la fermeture de l'autre. Le fonctionnement peut être unidirectionnel ou bidirectionnel.

■ Configuration interverrouillage

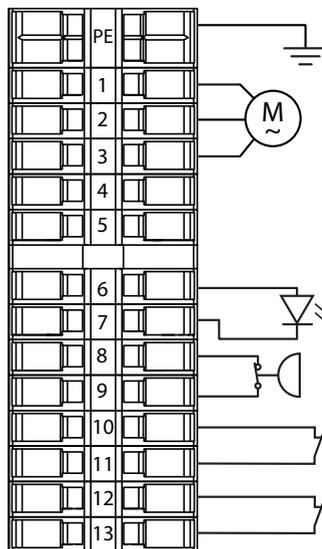
1. Raccorder les deux automatismes selon la figure.
2. En programmation avancée, programmer les deux cartes avec $\alpha 2=1B$ et $P1=r0$.
3. Effectuer la procédure de démarrage



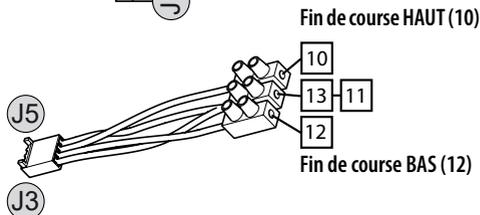
4 Connexion J200



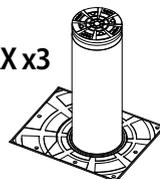
CÔTÉ BORNE



BORNE	ACCESSOIRES
1	Phase 1 moteur
2	Commun moteur
3	Phase 2 moteur
4	Réchauffeur
5	Réchauffeur
6	Lumières tête +
7	Lumières tête -
8	Buzzer +
9	Buzzer -
10	Fin de course haut
11	Commun fin de course -
12	Fin de course bas
13	Commun fin de course -

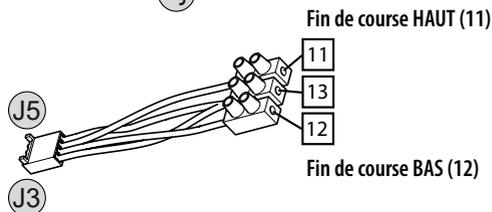
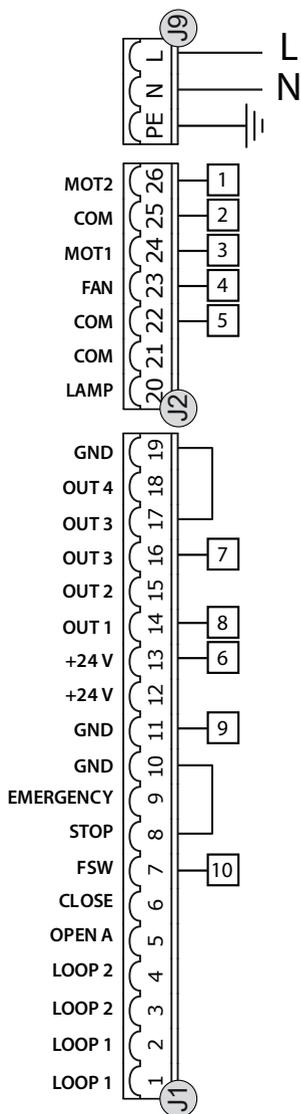


MAX x3

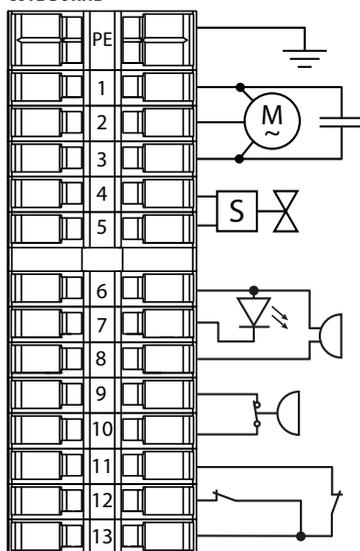


i Pour la connexion de plusieurs bornes sur une seule carte, consulter les instructions spécifiques des bornes.

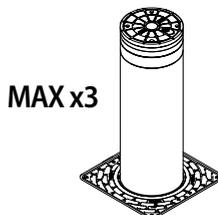
5 Connexion J275 - 275 2K



CÔTÉ BORNE

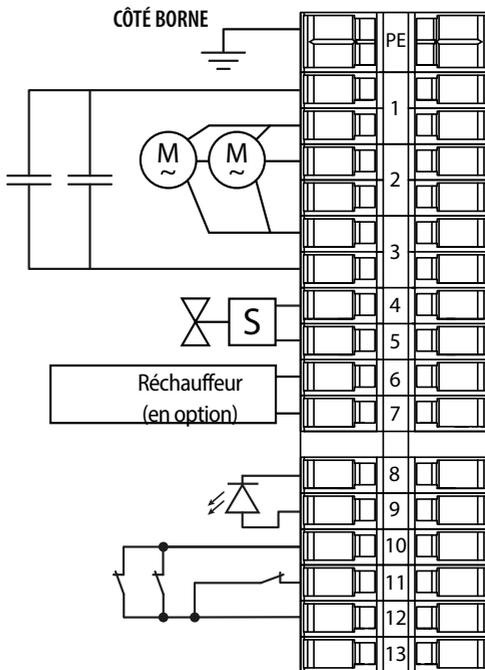
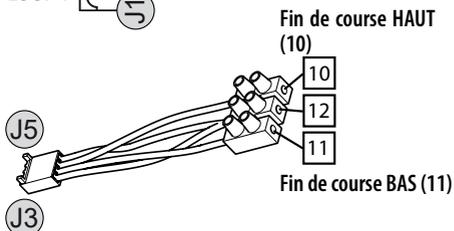
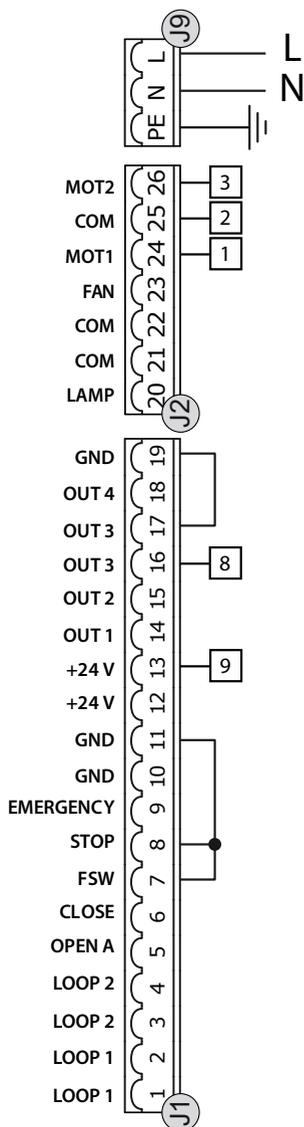


BORNE	ACCESSOIRES
1	Phase 1 moteur
2	Commun moteur
3	Phase 2 moteur
4	Électrovanne
5	Électrovanne
6	Lumières tête/buzzer +
7	Lumières tête -
8	Buzzer -
9	Pressostat
10	Pressostat
11	Fin de course haut
12	Fin de course bas
13	Commun fin de course -



i Pour la connexion de plusieurs bornes sur une seule carte, consulter les instructions spécifiques des bornes.

6 Connexion J355 M30

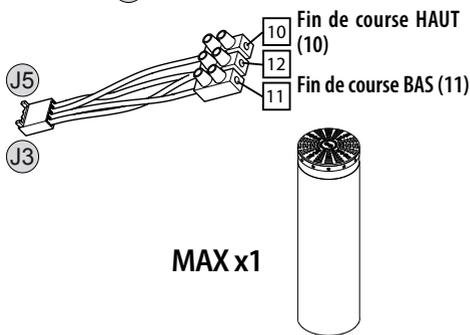
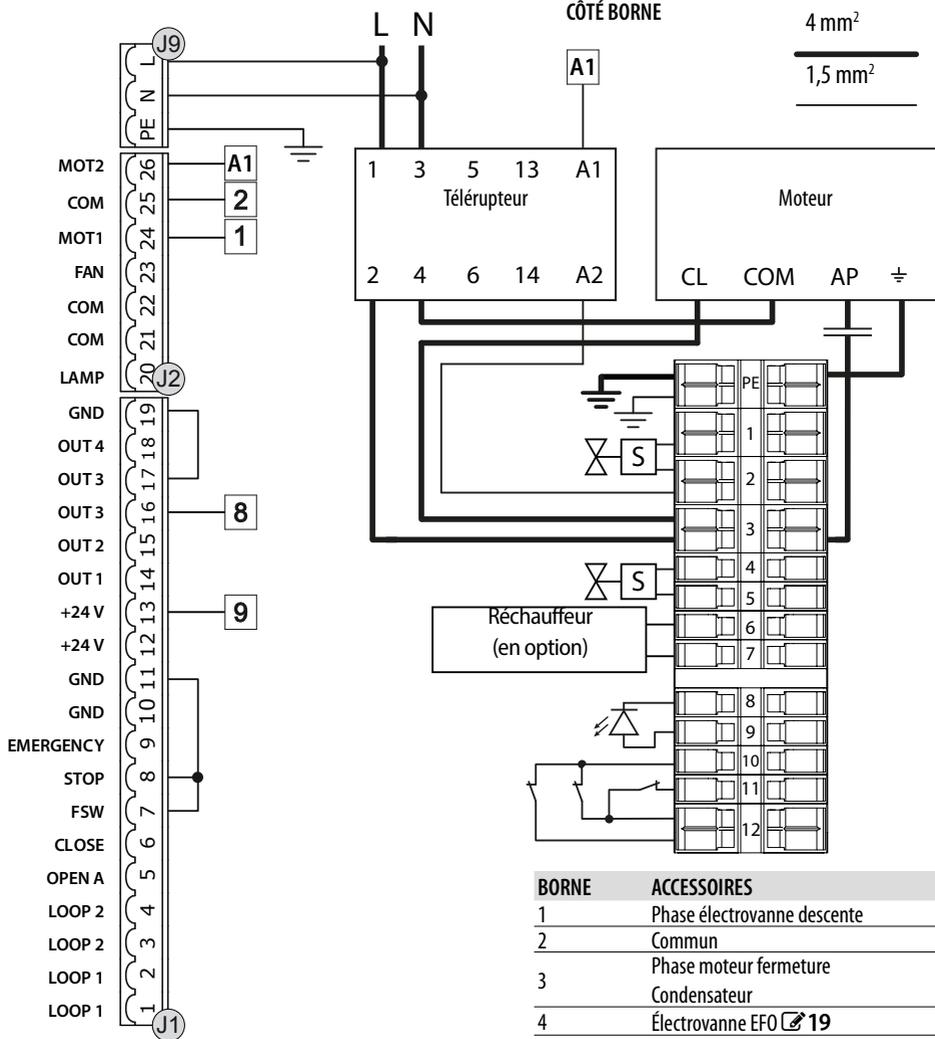


BORNE	ACCESSOIRES
1	Phase 1 moteur 1-2
2	Commun moteur 1-2
3	Phase 2 moteur 1-2
4	Électrovanne EFO 19
5	Électrovanne EFO 19
6	Réchauffeur (230 V ~)
7	Réchauffeur (230 V ~)
8	Lumières tête -
9	Lumières tête +
10	Fin de course haut Pressostat EFO
11	Fin de course bas
12	Commun fin de course Commun pressostat
13	Pas utilisé

MAX x1



7 Connexion J355 M50

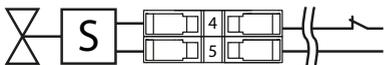


BORNE	ACCESSOIRES
1	Phase électrovanne descente
2	Commun
3	Phase moteur fermeture Condensateur
4	Électrovanne EFO 19
5	Électrovanne EFO 19
6	Réchauffeur (230 V ~)
7	Réchauffeur (230 V ~)
8	Lumières tête -
9	Lumières tête +
10	Fin de course haut Pressostat EFO
11	Fin de course bas
12	Commun fin de course Commun pressostat EFO

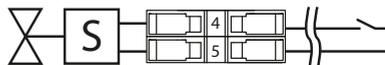
8 Connexion EFO

■ J355 M30

Connexion EFO NO

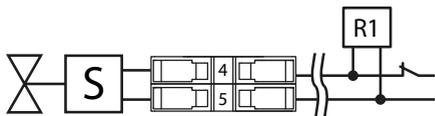


Connexion EFO NC (activation volontaire seulement)

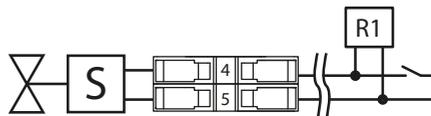


■ J355 M50

Connexion EFO NO



Connexion EFO NC (activation volontaire seulement)



A BRAND OF
FAAC TECHNOLOGIES

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724



Points de collecte sur www.quefairedesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !