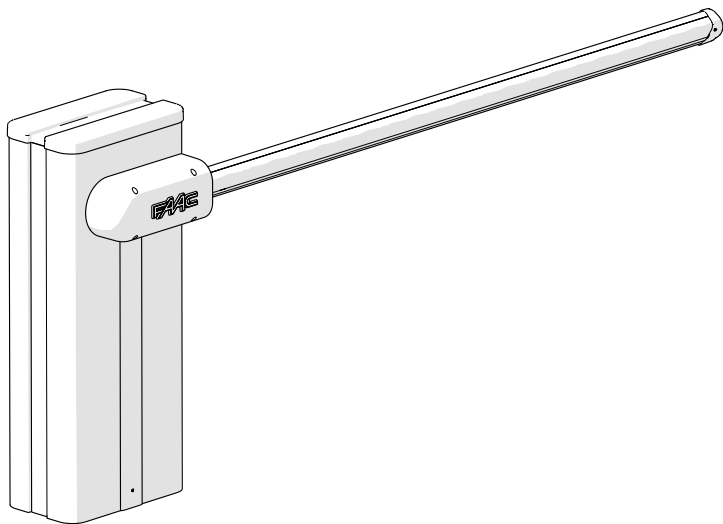


B680H



FAAC

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2023. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.

Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.

Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.

Ce manuel a été publié en 2023.



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
















www.faac.it - www.faactechnologies.com

SOMMAIRE





1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS	3
1.1 Avertissements de sécurité pour l'installateur	3
1.2 Signification des symboles utilisés	3
2. B680H	4
2.1 Déballage et manutention	4
Fermer l'orifice de purge en cas de manipulation	4
2.2 Identification du produit	5
Signalisations sur le produit	5
2.3 Utilisation prévue	6
2.4 Limites d'utilisation	6
2.5 Utilisation interdite	7
2.6 Utilisation en mode d'urgence	7
2.7 Caractéristiques techniques B680H	8
Carte électronique fournie E680S	9
2.8 Identification des composants	10
Corps barrière	10
Composants d'installation fournis séparément	11
2.9 Dimensions d'encombrement	12
2.10 Fonctionnement manuel	13
Déverrouiller la barrière	13
Rétablir le fonctionnement	13
2.11 Installation type	14
3. INSTALLATION MÉCANIQUE	15
3.1 Poser la plaque de fondation	15
3.2 Installer le corps de la barrière	16
3.3 Monter le ressort	17
Disposer le compensateur	17
Insérer le ressort et fixer les pistons	18
3.4 Assembler la flasque et la lisse	19
Installer les lisses modulaires (facultatif)	20
Compléter l'installation de la lisse	20
Installer les accessoires sur la lisse	21
3.5 Équilibrer la lisse	21
3.6 Régler les fins de course	22
4. INSTALLATION ÉLECTRONIQUE	23
4.1 Carte E680S	23
Composants	23
4.2 Branchements	25
Dispositifs de commande (J1)	25
Sorties (J2)	25
Clignotant externe 24 V \equiv (J3)	25
Loop (J4)	26
Moteur (J5)	26
Dispositifs BUS 2easy (J6)	26
Carte radio récepteur/décodage (J10)	26
Capteur de dégivrage lisse (J11)	26
Batterie XBAT 24 (J12)	27
Alimentation 36 V \equiv (J13)	27
Lumière lisse 36 V \equiv (J16)	27
Codeurs (J17)	27
Feu clignotant intégré (J18)	27
Simply Connect (m1 - m1A - m2)	27
5. DÉMARRAGE	28
5.1 Programmer la carte	29
5.2 Paramètre cF	39
5.3 Logiques de fonctionnement	40
Logiques automatiques	40
Logiques semi-automatiques	41
Logique homme mort - maintenue	41
Logique Custom	41
5.4 Vérifier le sens de la marche	42
5.5 Setup	43
6. MISE EN SERVICE	44
6.1 Vérifications finales	44
6.2 Installer le coffre	44
6.3 Fermer la porte	45
6.4 Opérations finales	45
7. ACCESSOIRES	46
7.1 Dispositifs BUS 2easy	47
Raccorder un dispositif BUS 2easy	47
Inscrire les dispositifs BUS 2easy	48
Vérifier les LED d'état BUS 2easy	48
Vérifier les dispositifs BUS 2easy	48
7.2 Photocellule à relais	49
7.3 Montage des photocellules sur la barrière	50
7.4 Simply Connect	51
7.5 Feu clignotant intégré	51
7.6 Clignotant externe 24V \equiv	52
7.7 Kit lumières lisse	52
7.8 Batterie d'urgence XBAT 24	52
7.9 Module radio RP	52
7.10 Kit Lisse pivotante	52
7.11 Herse	52
7.12 Fourche	52
7.13 Kit d'articulation de la lisse	53
7.14 Pied d'appui	53
7.15 Groupe anti-panique	53
7.16 Groupe anti-vandalisme	53
7.17 Serrure avec clé personnalisée	53

8. CONFIGURATION DES DEUX BARRIÈRES	54
8.1 Deux barrières opposées	54
Raccordement barrières opposées	54
Configuration primaire/secondaire	55
8.2 Deux barrières interverrouillées	56
Configuration interverrouillage	56
9. DIAGNOSTIC	57
9.1 Signalisations sur le display	57
9.2 Version du firmware	58
9.3 État automatisme	58
9.4 Codes erreurs et alarmes	59
10. ENTRETIEN	60
10.1 Entretien ordinaire	60
10.2 Rajustement de l'huile	62
10.3 Opération de purge d'air	63
10.4 Problèmes de fonctionnement	64
10.5 Inverser le sens de la marche	65
11. INSTRUCTIONS D'UTILISATION	66
11.1 Recommandations pour la sécurité	66
11.2 Utilisation en modalité d'urgence	67
11.3 Fonctionnement manuel	68
Manœuvre de déblocage	69
Rétablissement du fonctionnement	69

TABLEAUX

 1 Données techniques	9
 2 Données techniques de la carte E680S	23
 3 Programmation de base	30
 4 Programmation Avancée	32
 5 Programmation experte	34
 6 Programmation experte par défaut liée à la logique de fonctionnement	38
 7 Paramètre par défaut \square^F lisse S	39
 8 Paramètre par défaut \square^F lisse L	39
 9 Adressage des photocellules BUS 2easy	47
 10 Adressage des dispositifs de commande BUS 2easy	48
 11 Diagnostic led	57
 12 Erreurs et alarmes	59
 13 Entretien ordinaire	60
 14 Remplacements périodiques	62
 15 Guide pour résoudre les dysfonctionnements	64
 16 Équilibrage lisse S	69
 17 Équilibrage lisse L	69
 18 Tableau d'enroulements de boucle	70
 19 Diagnostic LOOP	71
 20 Limites d'utilisation par rapport au vent	72

APPENDICES

 1 Fondation (barrière dans la configuration maximale) ..	68
 2 Système d'équilibrage	69
 3 Boucle magnétique	70
 4 Limites d'utilisation par rapport au vent	72


1. INTRODUCTION AU MANUEL D'INSTRUCTIONS

Ce manuel fournit les procédures correctes et les prescriptions pour l'installation et le maintien de B680H en conditions de sécurité.

En Europe, l'automatisation d'une barrière rentre dans le domaine d'application de la Directive Machines 2006/42/EC et des normes harmonisées correspondantes. La personne qui automatise une barrière (nouvelle ou existante) devient Fabricant de la Machine. Selon la loi il est donc obligatoire, entre autres, d'effectuer l'analyse des risques de la machine (barrière automatisée dans son ensemble) et d'adopter les mesures de protection pour satisfaire les exigences essentielles de sécurité prévues dans l'Annexe I de la Directive Machines.

FAAC S.p.A. recommande de toujours respecter la norme EN 12453 dans sa totalité, d'adopter en particulier les critères et les dispositifs de sécurité indiqués, sans aucune exception, y compris le fonctionnement homme mort.

Ce manuel reporte les références aux normes européennes. L'automatisation d'une barrière doit être réalisée en respectant totalement les lois, normes et règlements locaux du pays où est effectuée l'installation.

 Sauf indications contraires, les mesures reportées dans les instructions sont exprimées en mm.


1.1 AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ POUR L'INSTALLATEUR

Avant de commencer toute intervention sur le produit, lire et respecter les instructions d'installation et le livret « Consignes de sécurité pour l'installateur » fourni avec le produit.

1.2 SIGNIFICATION DES SYMBOLES UTILISÉS

NOTES ET AVERTISSEMENTS CONCERNANT LES INSTRUCTIONS

 AVERTISSEMENT - Détails et spécifications à respecter afin d'assurer le fonctionnement correct du système

 RECYCLAGE et ÉLIMINATION - Les composants et les matériaux de construction, les batteries et les composants électroniques ne doivent pas être éliminés avec les déchets domestiques mais remis aux centres autorisés d'élimination et de recyclage





 FIGURE Ex. :  1-3 renvoie à la Figure 1 - Détail 3

 TABLEAU Ex. :  1 renvoie au Tableau 1

§ CHAPITRE/PARAGRAPHE Ex. : §1.1 renvoie au Paragraphe 1.1

 APPENDICE Ex. :  1 renvoie à l'Appendice 1

2. B680H

2.1 DÉBALLAGE ET MANUTENTION

1. Poser l'emballage au sol.
2. Couper l'emballage pour l'ouvrir complètement et éliminer tous les éléments de l'emballage.
3. Placer la barrière droite sur la base.
4. Vérifier que tous les composants de la fourniture sont présents et intacts (✍ 1) :

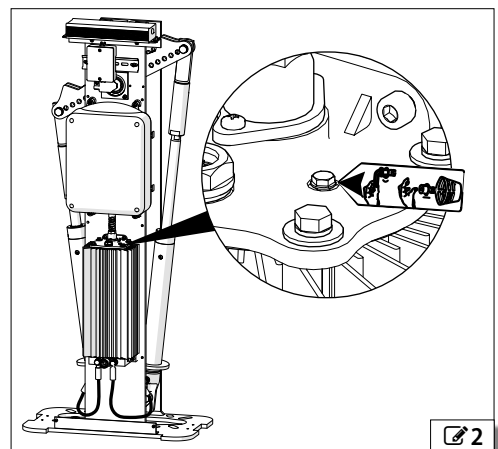
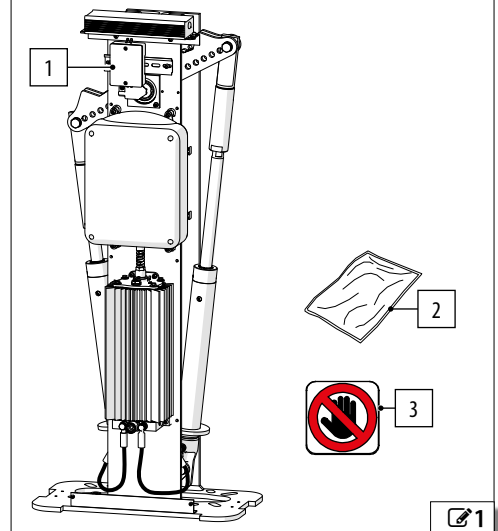
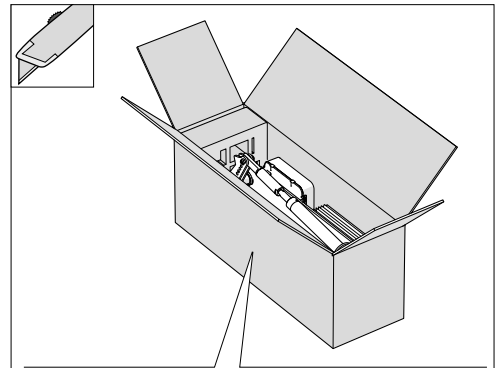
1 Corps barrière B680H

2 Accessoires d'installation

3 Autocollant de mise en garde contre les risques

FERMER L'ORIFICE DE PURGE EN CAS DE MANIPULATION

B680H est fourni avec l'orifice de purge fermé par une vis et une rondelle. En cas de manipulation de la barrière, pour éviter que de l'huile ne s'écoule, l'orifice de purge doit être fermé (✍ 2).



2.2 IDENTIFICATION DU PRODUIT

Le produit est identifié par la plaque (☞ 3).

SIGNALISATIONS SUR LE PRODUIT



Risque d'électrocution en raison de la présence de pièces sous tension électrique. Présent sur le couvercle de l'appareillage électronique.



Indication de la vis à enlever avant la mise en service. Il se trouve à côté du bouchon de remplissage d'huile.



Risque de coupe, d'écrasement ou de cisaillement des doigts ou d'une main entre la lisse et le corps de la barrière. L'installateur doit l'appliquer sur le carter.

FAAC CE
FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Galvani, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA
Italy
Made in Italy
Designed in Italy

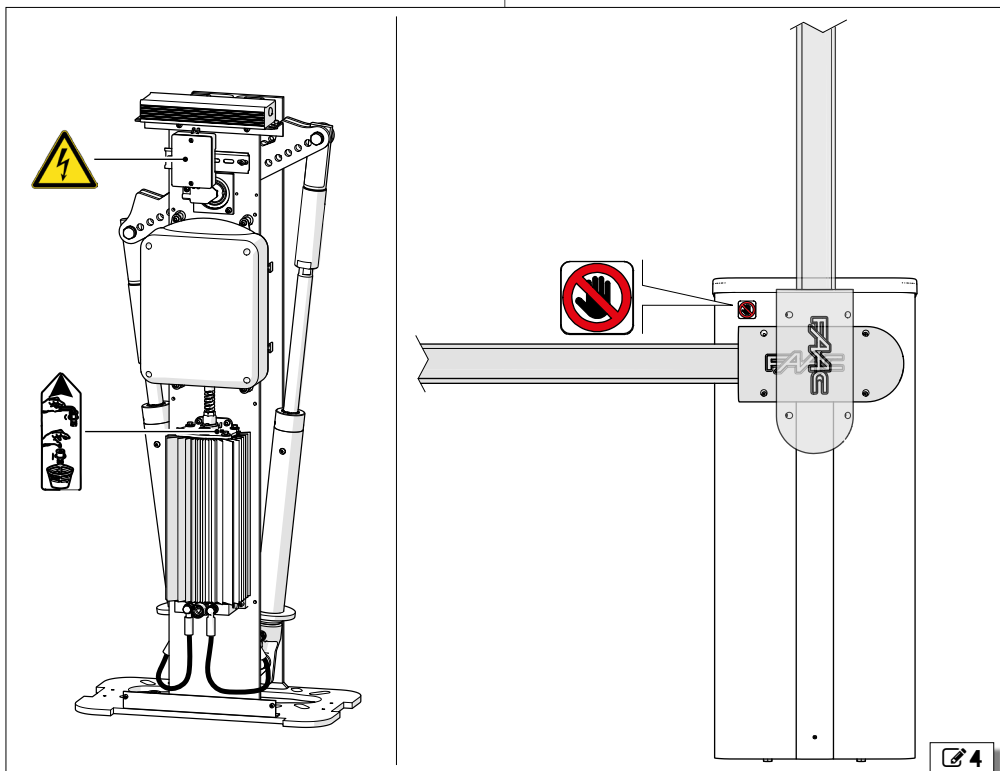
:Cod.
Mod. BARRIERA B680H
:MMYY PROG
..... V- Hz W
.... Nm IP

..... MMYYPG

Code de vente
Désignation du produit
NUMÉRO D'IDENTIFICATION
Mois/Année de production +
Numéro progressif au cours du
mois de production.
Exemple :

0123 0001
produit en : numéro
janvier 2023 progressif :
0001

☞ 3



2.3 UTILISATION PRÉVUE

Les barrières B680H sont conçues pour contrôler l'accès des véhicules dans les zones résidentielles / les co-propriétés / les zones industrielles / les parkings.

Pour actionner la lisse manuellement, suivre les instructions relatives au Fonctionnement manuel.

Toute autre utilisation non spécifiée est interdite et pourrait compromettre l'intégrité du produit et / ou représenter une source de danger.

2.4 LIMITES D'UTILISATION


Respecter les limites de fréquence d'utilisation mentionnées parmi les données techniques.

B680H exige utilisation d'une lisse FAAC spécifique conforme aux limites de dimensions indiquées dans ce manuel. On peut monter exclusivement sur la lisse les accessoires FAAC indiqués dans ce manuel.

B680H exige l'utilisation d'un ressort FAAC conçu pour équilibrer le poids de la lisse et des accessoires correspondants.

Les barrières exclusivement préposées au contrôle des accès de véhicules doivent être dotées de signaux opportuns et visibles d'interdiction de passage piéton. Il faut disposer et dûment signaler un parcours séparé pour le transit des piétons hors du rayon d'action de la lisse.

Si le transit des piétons ne peut être exclu, on applique pour la barrière les prescriptions de la norme EN 12453.

La présence de phénomènes environnementaux, même occasionnels, comme la glace, la neige, un vent fort pourrait compromettre le fonctionnement correct de l'automatisme, l'intégrité des composants et devenir une source potentielle de danger (voir § Utilisation en modalité d'urgence). Les limites d'utilisation de B680H par rapport au vent sont détaillées dans le tableau  Limites d'utilisation par rapport au vent.

L'installation doit être visible de jour comme de nuit. Dans le cas contraire, il convient de prédisposer des solutions adaptées pour rendre les éléments fixes et mobiles visibles.

La réalisation de l'automatisation exige l'installation des dispositifs de sécurité nécessaires, identifiés par l'installateur moyennant une évaluation correcte des risques sur le site d'installation.

2.5 UTILISATION INTERDITE

- Tout usage non prévu est interdit.
- Il est interdit d'installer l'automatisme hors des limites prescrites par les données techniques et par les exigences d'installation.
- Il est interdit d'utiliser B680H dans une configuration de construction différente de celle prévue par le fabricant.
- Il est interdit de modifier les composants quels qu'il soit du produit.
- Il est interdit d'installer l'automatisme dans des lieux à risque d'explosion et/ou d'incendie : la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un sérieux danger pour la sécurité (le produit n'est pas certifié aux termes de la directive ATEX).
- Il est interdit d'alimenter l'installation avec des sources d'énergie différentes de celles prescrites.
- Il est interdit d'ajouter des systèmes et/ou des équipements commerciaux non prévus, ou de les utiliser pour des usages non admis par les fabricants respectifs.
- Ne pas exposer la barrière aux jets d'eau directs quels qu'en soient le type et la dimension.
- Ne pas exposer la barrière aux agents chimiques ou ambiants agressifs.
- Il est interdit d'utiliser la barrière pour actionner des parties mobiles différentes des tiges FAAC spécifiées dans ce manuel.
- Il est interdit de l'utiliser pour contrôler l'accès des piétons, la circulation des bicyclettes et le passage d'animaux.
- Il est interdit d'utiliser la barrière sur des passages à niveau ferroviaire.
- Il est interdit d'utiliser la barrière sur des voies publiques.
- Il est interdit d'utiliser et/ou d'installer des accessoires qui n'ont pas été expressément approuvés par FAAC S.p.A.
- Il est interdit d'utiliser l'automatisme avant d'avoir procédé à sa mise en service.
- Il est interdit d'utiliser l'automatisme en présence de pannes/altérations susceptibles d'en compromettre la sécurité.
- Il est interdit d'utiliser l'automatisme si les protections mobiles et/ou fixes ont été altérées ou démontées.
- Ne pas utiliser l'automatisme lorsque des personnes, des animaux ou des choses se trouvent dans son rayon d'action.
- Ne pas transiter et/ou stationner dans le rayon d'action de l'automatisme en mouvement.

- Ne pas contraster le mouvement de l'automatisme.
- Ne pas grimper, ne pas s'accrocher à la tige et ne pas se laisser soulever. Ne pas monter sur le coffre de la barrière.
- Ne pas permettre aux enfants de s'approcher ou de jouer à proximité du rayon d'action de l'automatisme.
- Ne pas permettre aux personnes non autorisées et non instruites d'utiliser les dispositifs de commande.
- Ne permettre aux enfants et aux personnes aux facultés mentales et physiques réduites d'utiliser les dispositifs de commande que sous la supervision exclusive d'un adulte responsable de leur sécurité.
- Durant l'actionnement manuel, accompagner lentement la tige durant toute sa course ; ne pas lancer la tige en course libre.

2.6 UTILISATION EN MODE D'URGENCE

Dans toute situation d'anomalie, d'urgence ou de panne, couper l'alimentation électrique de l'automatisme et débrancher les éventuelles batteries d'urgence. Utiliser le FONCTIONNEMENT MANUEL uniquement si les conditions pour un actionnement manuel de la lisse en toute sécurité le permettent ; dans le cas contraire, l'automatisme doit être maintenu hors service jusqu'au rétablissement / réparation.

En cas de panne, le rétablissement / réparation de l'automatisme doit exclusivement être effectué par l'installateur / agent de maintenance.

2.7 CARACTÉRISTIQUESTECHNIQUESB680H

B680H est une barrière hydraulique avec une structure autoportante et une carte électronique E680S installée à bord. Les éléments d'installation suivants sont nécessaires pour effectuer l'installation (fournis séparément) :

- plaque de fondation
- coffre extérieur
- lisse et flasque de fixation correspondante avec ressort d'équilibrage.

■ Barrière B680H DR/GAU

La barrière B680H peut être installée avec la fermeture à droite ou à gauche.

On définit la barrière en l'observant du côté de la porte (☞ 5) :

- **Barrière DR** (droite) : la lisse se ferme vers la droite (en sens horaire)
- **Barrière GAU** (gauche) : la lisse se ferme vers la gauche (en sens antihoraire).

■ Lubrification par bain d'huile

La lubrification par bain d'huile permet d'atteindre des niveaux élevés de silence, de dissipation de la chaleur et de réduction de l'usure.

■ Système irréversible

Il est nécessaire d'exécuter la manœuvre de déverrouillage pour permettre le fonctionnement manuel.

■ Codeur absolu

Le codeur détecte constamment la position exacte de la lisse et permet de gérer les positions de fin de course et les ralentissements mémorisés avec le setup.

■ Fonction anti-écrasement

Le codeur permet à la carte de réaliser l'anti-écrasement :

- la reconnaissance d'un obstacle en fermeture provoque l'inversion de la manœuvre.

■ Fins de course réglables

La barrière est dotée de fins de course mécaniques réglables en ouverture et en fermeture.

■ Système d'équilibrage

Un ressort d'équilibrage FAAC, de type S ou L, doit être utilisé en fonction de la longueur de la lisse installée.



Le système d'équilibrage est important pour garantir la stabilité et le contrôle de la lisse en mouvement et préserver le bon fonctionnement dans le temps.

■ Coffre remplaçable

Le coffre de la barrière n'est pas porteur et est donc facilement remplaçable.

■ Lisses entières ou modulaires

- lisse entière ou modulaire, de deux types : S ou L
- lisse ronde pivotante
- lisse articulée ronde S

■ Signalisations lumineuses

Il est possible de brancher différents types de signalisations lumineuses sur la barrière :

- feu clignotant intégré dans le coffre
- lumières lisse
- clignotant externe XLED

■ Configurations

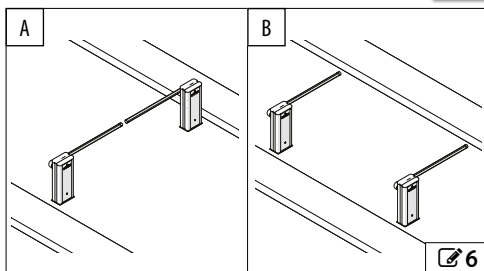
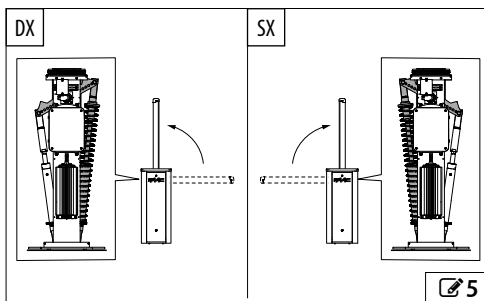
En utilisant deux barrières B680H il est possible d'avoir différentes configurations :

- **Configuration primaire - secondaire** (☞ 6-A)

Avec la configuration primaire - secondaire, il est possible de réaliser une installation de deux barrières avec ouverture opposée.

- **Configuration interverrouillage** (☞ 6-B)

La fonction d'interverrouillage permet de gérer deux barrières de manière à ce que l'ouverture d'une barrière soit subordonnée à la fermeture de l'autre.



CARTE ÉLECTRONIQUE FOURNIE E680S :

■ Bloc d'alimentation à commutation

Le bloc d'alimentation à commutation réduit la consommation en mode veille, maintient la tension de sortie stable même en cas de fluctuations de la tension de réseau et fonctionne avec une gamme étendue de tensions d'alimentation à l'entrée.

■ Display avec boutons de programmation

La programmation à partir de carte, par le biais d'un display et de boutons dédiés, comporte trois menus : BASE, AVANCÉE et EXPERTE. De plus, la carte est prédisposée pour la programmation à distance de Simply Connect.

■ Simply Connect

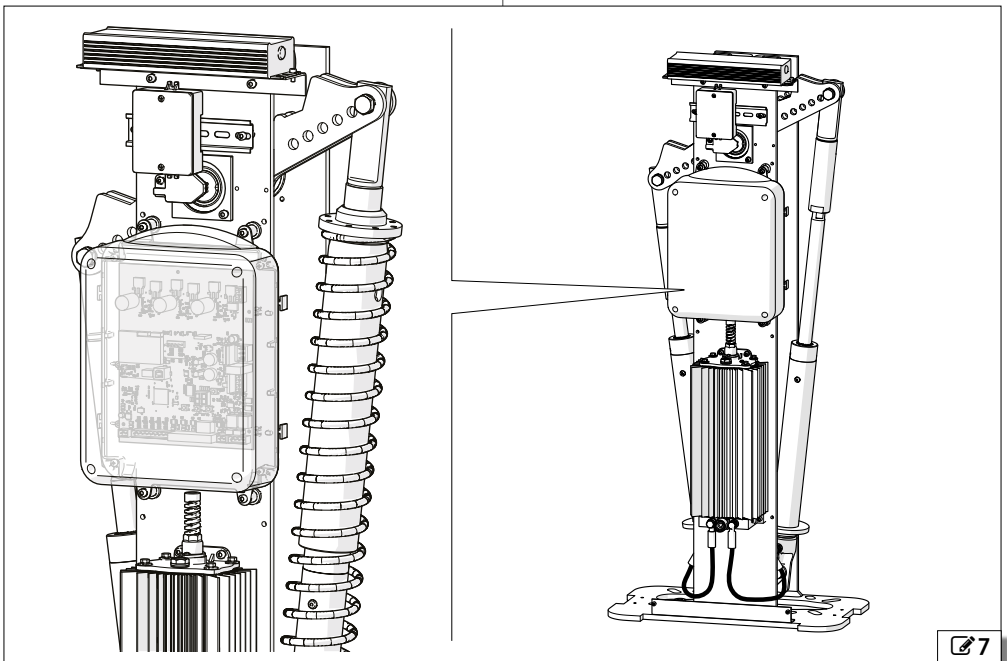
Plate-forme cloud qui permet de communiquer à distance avec l'automatisme, suivant des modalités dédiées à l'installateur ou l'utilisateur. Le système Simply Connect nécessite un module de connectivité (accessoire) à brancher sur la carte électronique, choisi en fonction de la technologie (WiFi, LAN, GSM).

■ Connexion BUS 2easy

Il est possible de connecter les dispositifs FAAC BUS 2easy (photocellules et dispositifs de commande).

■ 1 Données techniques

B680H	
Tension d'alimentation de réseau	100-240 V~ 50/60 Hz
Moteur électrique	Brushless 36 V $\overline{\overline{=}}$
Puissance max	240 W
Vitesse	60°/s (lisse S 2.3 m) ÷ 15°/s (lisse L 8.3 m)
Fréquence d'utilisation	Utilisation continue
Température ambiante d'utilisation	-15°C +65°C
Indice de protection	IP 56
Dimensions (L x P x H)	469 x 279 x 1100 mm
Poids	70 kg
Plaque de fondation FAAC	
Dimensions (L x H)	470 x 280 mm
Lisse FAAC	Longueur lisse
Longueur maximale Lisse S	5.3 m
Longueur maximale Lisse L	8.3 m



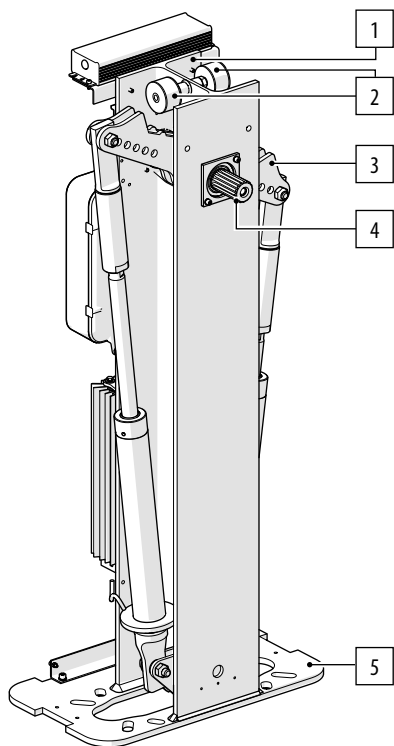
2.8 IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

CORPS BARRIÈRE

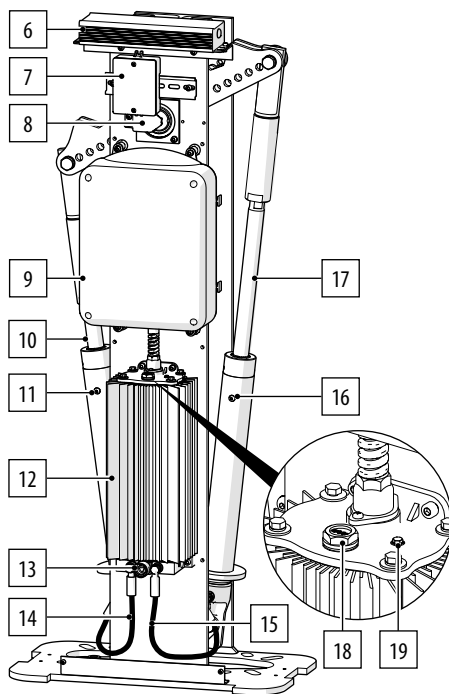
- 1 Structure portante
- 2 Fins de course mécaniques
- 3 Balancier
- 4 Arbre moteur
- 5 Plaque de fixation
- 6 Bloc d'alimentation à commutation
- 7 Boîte de raccordement alimentation principale
- 8 Codeur absolu
- 9 Boitier carte électronique

- 10 Piston plongeur GAU
- 11 Vis de purge piston GAU
- 12 Centrale hydraulique
- 13 Serrure de déblocage
- 14 Tuyau de raccordement hydraulique GAU
- 15 Tuyau de raccordement hydraulique DR
- 16 Vis de purge piston DR
- 17 Piston plongeur DR
- 18 Bouchon chargement huile
- 19 Vis de purge

B680H côté lisse

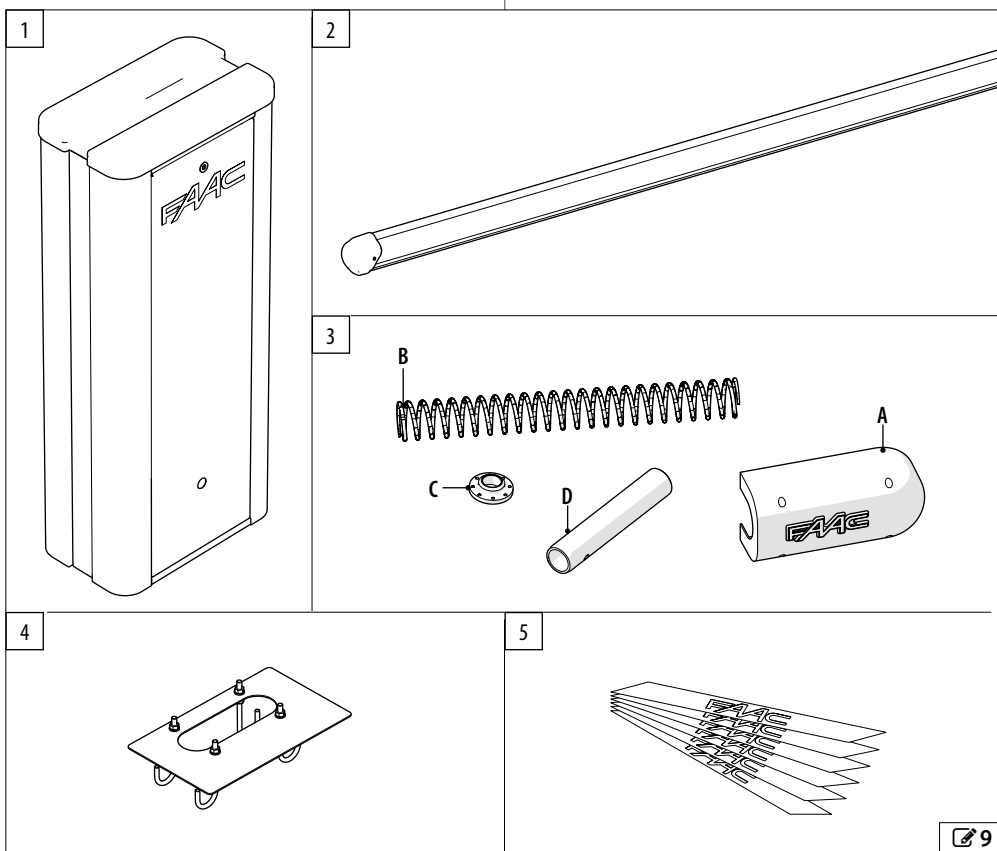


B680H côté porte

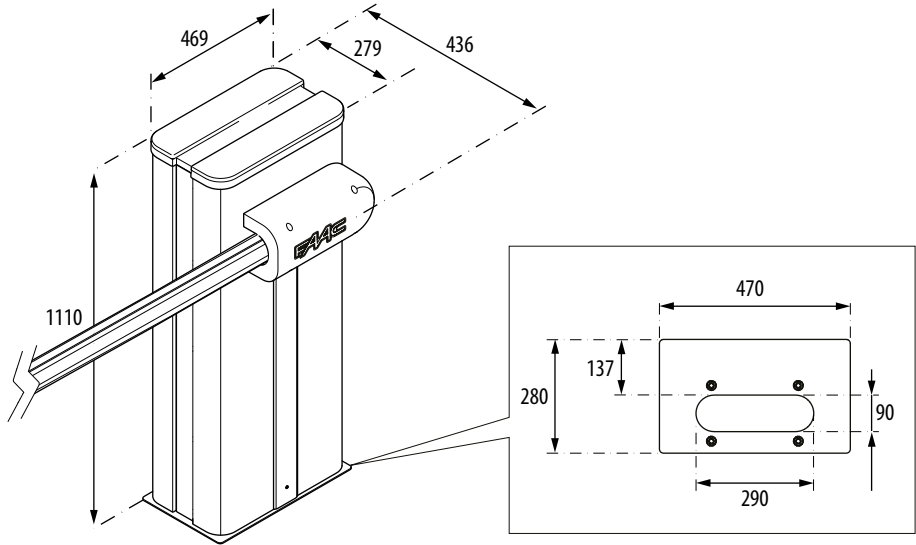


COMPOSANTS D'INSTALLATION FOURNIS SÉPARÉMENT

- 1 Coffre
- 2 Lisse
- 3 Kit flasque :
 - A Flasque
 - B Ressort d'équilibrage
 - C Bague de régulation ressort
 - D Guide du ressort
- 4 Plaque de fondation
- 5 Autocollants réfléchissants



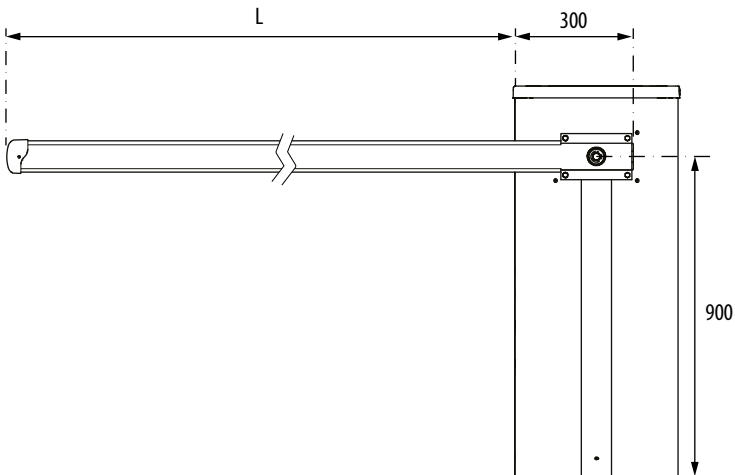
2.9 DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT



Modèles lisse L (passage)

Lisse S Max. 5 m

Lisse L Max. 8 m



2.10 FONCTIONNEMENT MANUEL

Pour actionner la lisse manuellement, il faut déverrouiller le circuit hydraulique avec la clé.

DÉVERROUILLER LA BARRIÈRE

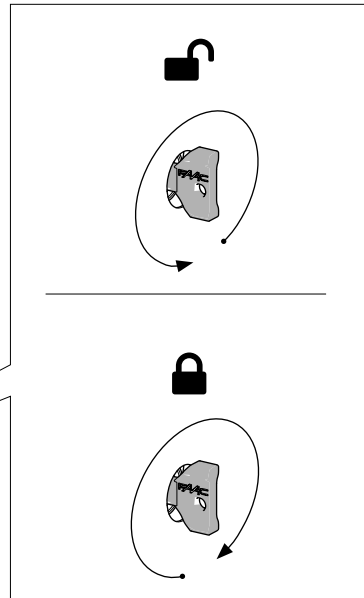
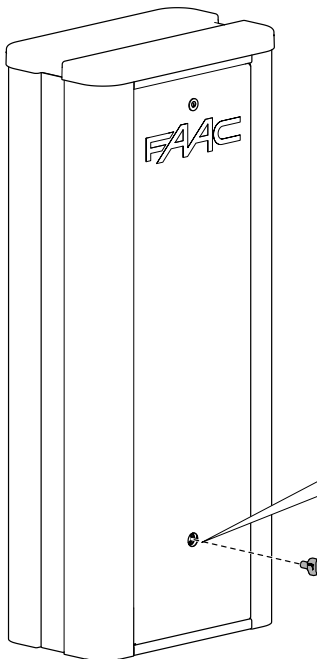


1. Introduire la clé et la tourner en sens anti-horaire jusqu'à son arrêt.
2. Exécuter l'actionnement manuel.
3. Rétablir le fonctionnement.

RÉTABLIR LE FONCTIONNEMENT



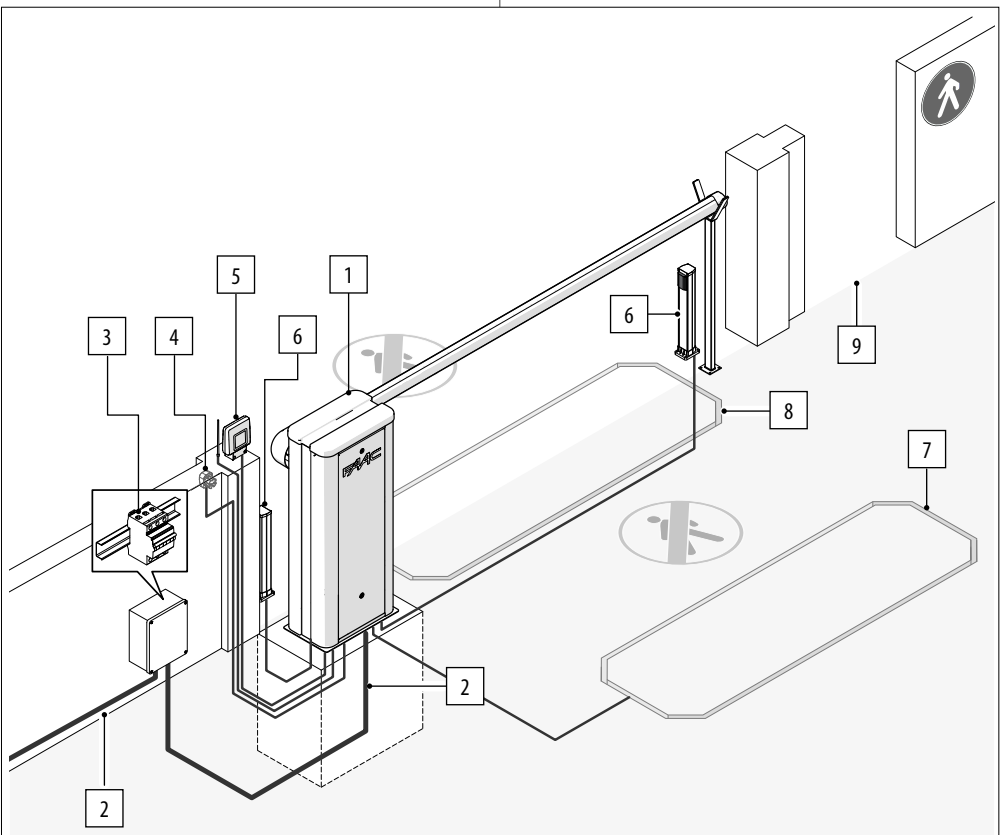
1. Tourner la clé en sens horaire jusqu'à son arrêt.
2. Vérifier que l'actionnement manuel est impossible.
3. Enlever la clé.



2.11 INSTALLATION TYPE



L'installation type est une représentation purement illustrative et non exhaustive de l'application de B680H.



Installation type

Section minimale des câbles

1	Barrière B680H	
2	Alimentation de réseau	3G 1.5 mm ²
3	Disjoncteur magnétothermique	
4	Bouton-poussoir à clé	
5	Clignotant	
6	Photocelles BUS 2easy	2 x 0.5 mm ²
7	Boucle de présence inductive LOOP1	1.5 mm ²
8	Boucle de transit inductive LOOP2	1.5 mm ²
9	Transit piétonnier	

Il est recommandé d'installer un dispositif sonore pour signaler la fermeture de la lisse

3. INSTALLATION MÉCANIQUE

■ Outils nécessaires :



Tournevis plat

2.5-3



Clé hexagonale

8-13-17-19



Clé pour vis à six pans creux

4-6



Pincettes à dénuder



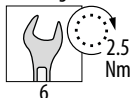
Niveau à bulle



INSTRUMENT AVEC RÉGLAGE DE COUPLE

Au besoin, on indique un outil avec un réglage du couple et la valeur du COUPLE DE SERRAGE.

Ex. : CLÉ À SIX PANS 6 réglée à 2.5 Nm.



6

3.1 POSER LA PLAQUE DE FONDATION

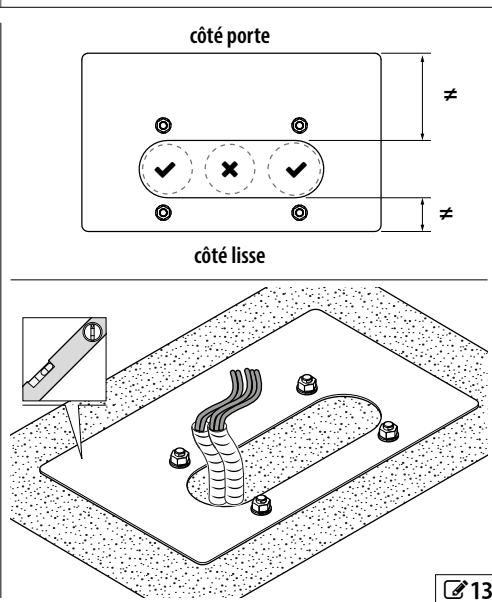
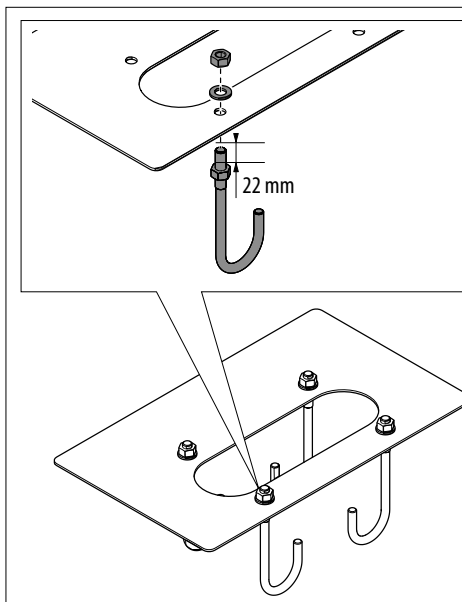
Le produit doit être installé avec la plaque de fondation.

1. Creuser une tranchée en faisant référence au schéma de fondation fourni en appendice (☞ 1).
2. Remplir avec du béton, en faisant sortir les conduites d'environ 20 cm pour les câbles électriques.
3. Assembler la plaque de fondation.
4. Immerger la plaque au centre de la fondation, sans en couvrir la surface.



Faites attention au côté d'installation de la plaque. Pour des raisons d'encombrement, les gaines de passage des câbles doivent être placées sur l'un des côtés (✓) de l'espace prévu sur le socle de la barrière et non au centre (x) de la fente.


5. Contrôler l'horizontalité de la plaque avec un niveau à bulle.
6. Nettoyer la surface de la plaque et les écrous avec les rondelles en éliminant le béton afin de pouvoir les enlever au besoin.
7. Attendre la consolidation du béton.



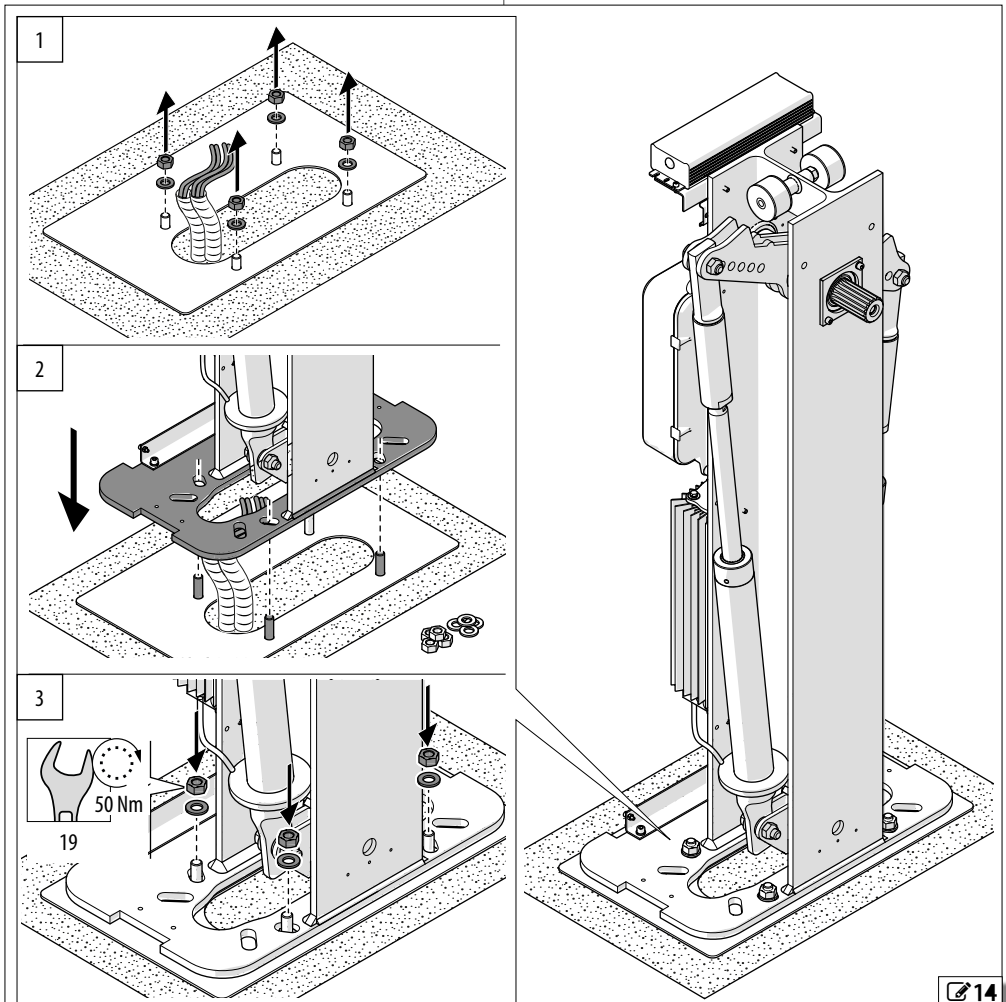
13

3.2 INSTALLER LE CORPS DE LA BARRIÈRE

1. Après avoir consolidé la fondation, retirer les 4 écrous avec rondelles de la plaque.
2. Poser le corps de la barrière sur la fondation, à la hauteur des 4 fixations.


 Veiller à ne pas endommager les tubes des câbles électriques.

3. Insérer les rondelles et les écrous et fixer le couple de serrage indiqué sur la figure.




3.3 MONTER LE RESSORT

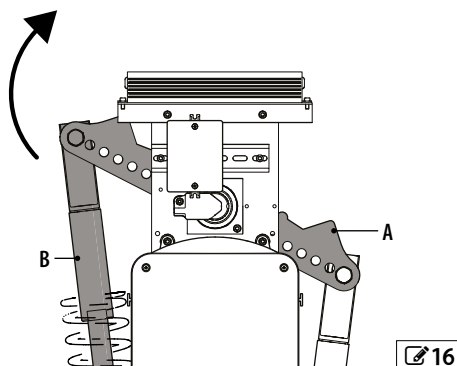
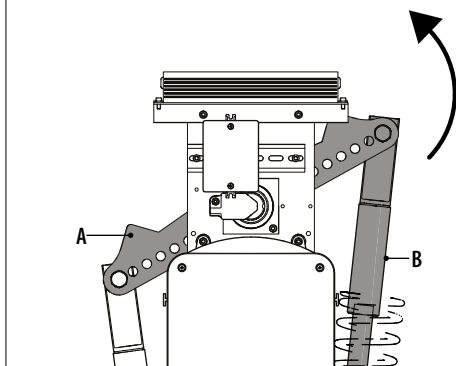
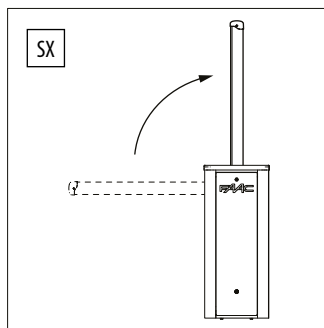
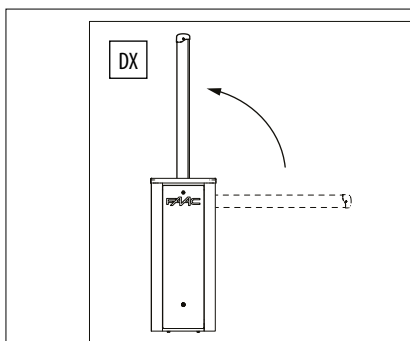
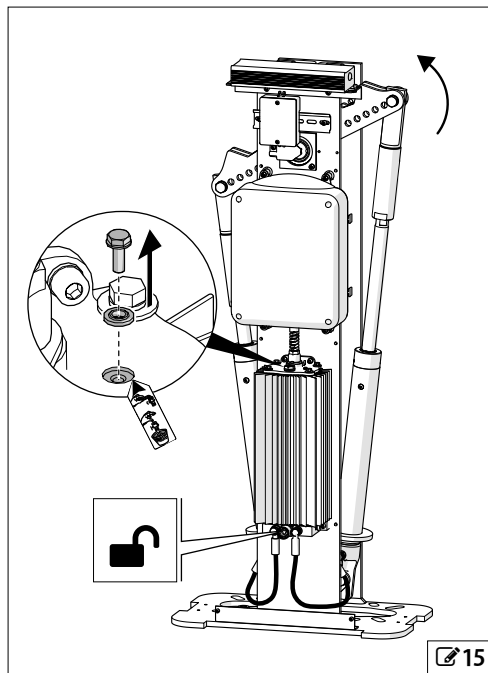
DISPOSER LE COMPENSATEUR

En ce qui concerne  15 :

1. Retirer la vis de purge et la placer dans un endroit sûr.



 La vis de purge doit être revissée en cas de manipulation de la barrière.

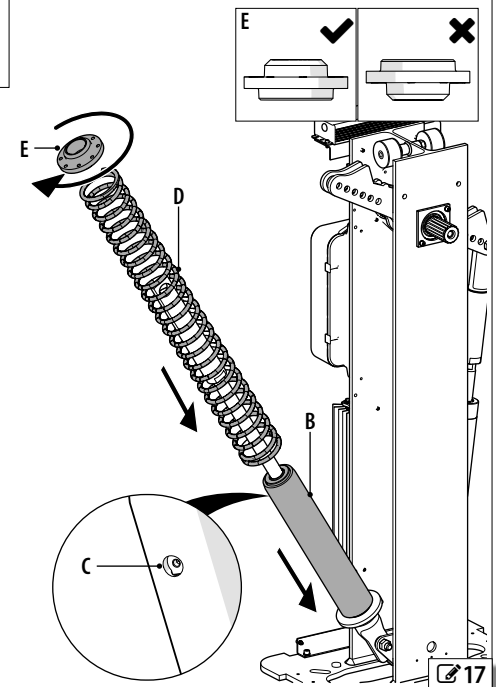
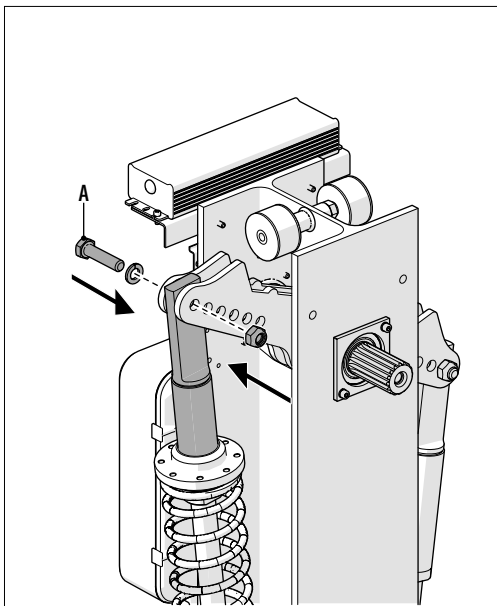
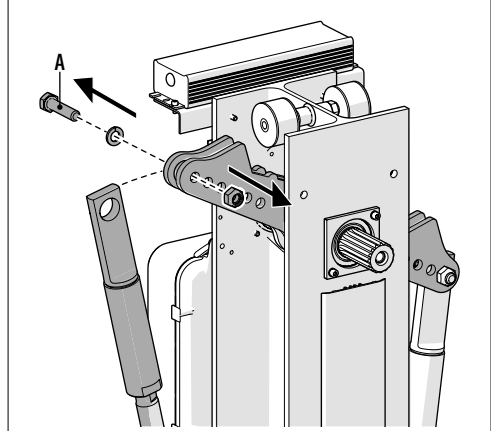
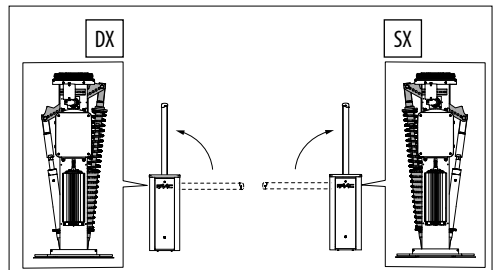
2. Préparer la barrière pour le fonctionnement manuel, voir le paragraphe FONCTIONNEMENT MANUEL.
3. En référence à  16 amener le balancier A et le piston correspondant B en position ouverte.



INSÉRER LE RESSORT ET FIXER LES PISTONS

i **Barrière DR** : insérer le ressort sur le piston droit
Barrière GAU : insérer le ressort sur le piston gauche.

1. Enlever le goujon A.
2. Insérer sur le piston le guide de ressort B. L'orifice C doit coïncider avec la vis de purge du piston.
3. Introduire le ressort D.
4. Visser la bague E jusqu'à la butée avec le ressort D. Faire attention à la bonne orientation de la bague.
5. Réinsérer le goujon A avec rondelle dans le bon trou de fixation du piston (voir  2) et serrer l'écrou.
6. De la même manière, fixer l'autre piston (voir  2).



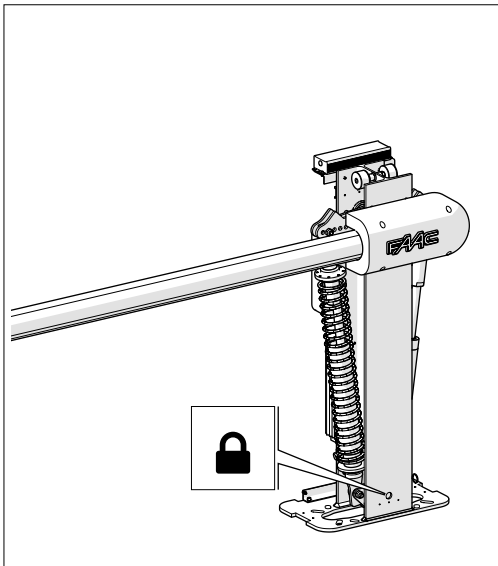
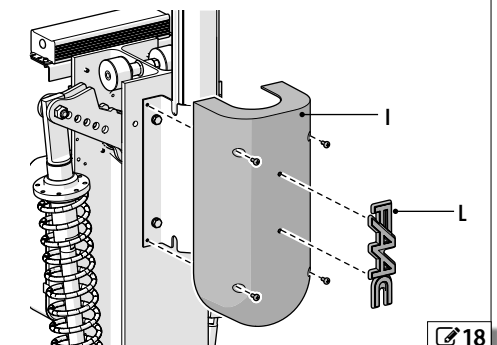
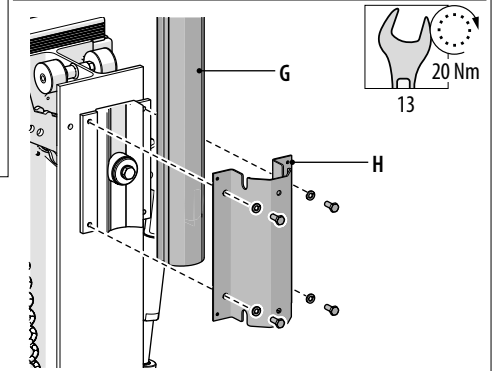
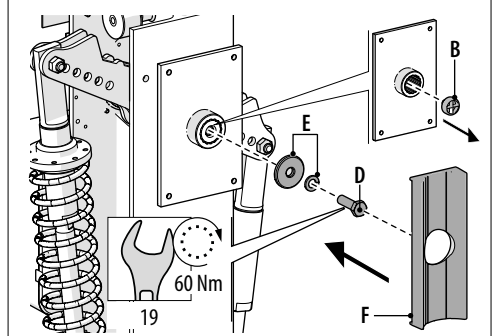
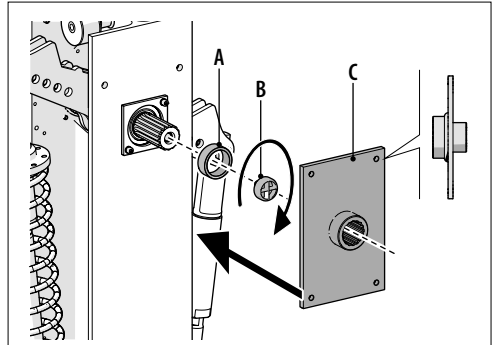
3.4 ASSEMBLER LA FLASQUE ET LA LISSE

i Si vous avez besoin de raccourcir la lisse, faire la coupe à l'extrémité opposée au trou de fixation. Après la coupe, éliminer les bords et les bavures tranchantes éventuelles.

1. Insérer l'entretoise A et visser le guide B dans l'arbre de transmission du corps de la barrière.
2. Insérer la plaque C contre l'entretoise A. Faire attention au sens d'insertion de la plaque.
3. Enlever le guide B et le ranger.
4. Fixer avec la vis D, en interposant la rondelle E.

i Ne pas graisser les vis de fixation D.



5. Insérer l'adaptateur F.
6. Insérer la lisse G.
7. Insérer la flasque H et la fixer avec les rondelles et les vis (4 vis pour la lisse S et 6 vis pour la lisse L).
8. Insérer la protection I et la fixer avec les vis.
9. Fixer la plaque L.
10. Amener la lisse en position fermée.
11. Réinitialiser le verrouillage de la barrière.



INSTALLER LES LISSES MODULAIRES (FACULTATIF)

En ce qui concerne  19 :

1. Assembler le joint A sur le joint B.


 Le joint B est percé des deux côtés et doit être positionné comme dans  19.

2. Insérer les joints à l'intérieur de la lisse et insérer les vis de fixation sans les serrer.
3. Installer l'extension sur les joints et insérer les vis.
4. Serrer les vis.

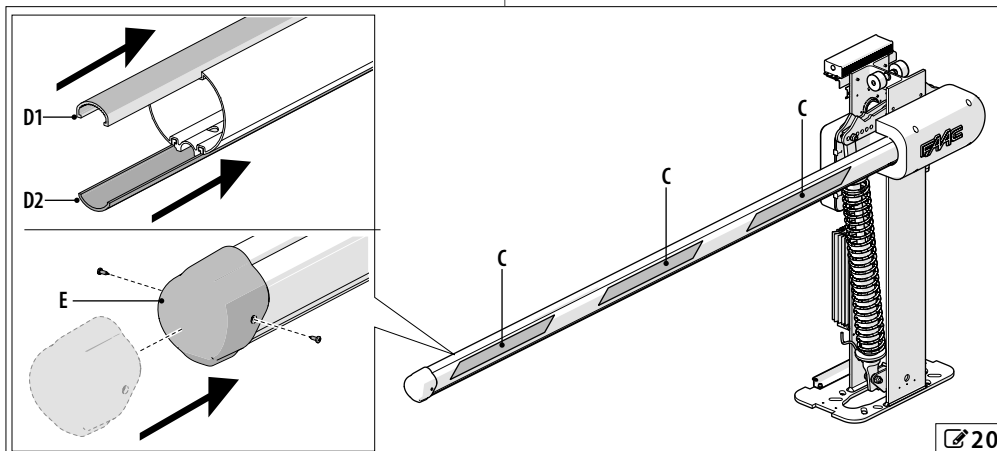
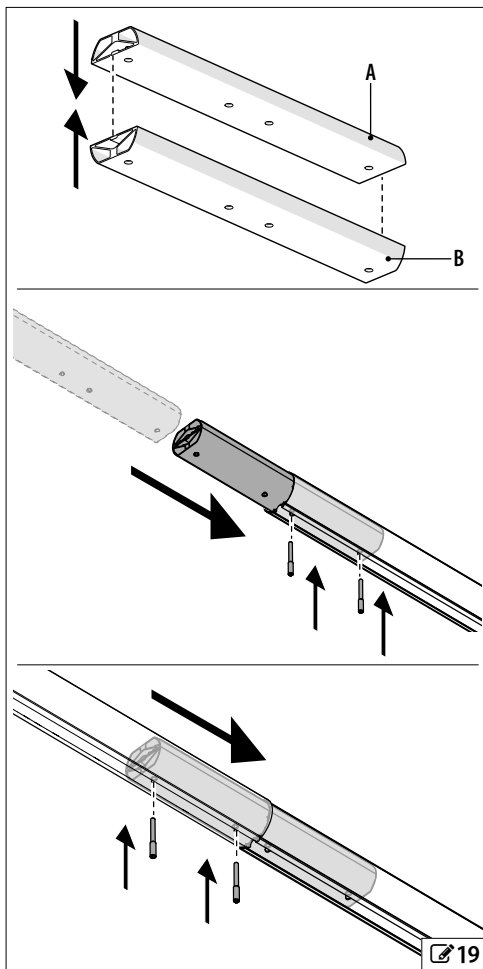
COMPLÉTER L'INSTALLATION DE LA LISSE

En ce qui concerne  20 :

1. Appliquer les autocollants réfléchissants C des deux côtés de la lisse.
2. Insérer les profilés en option D1 et D2 en les faisant glisser sur la lisse.


 Le profilé en caoutchouc (D2) doit être orienté dans le sens de la fermeture.

3. Insérer le couvercle E à l'extrémité de la lisse et fixer avec les vis.



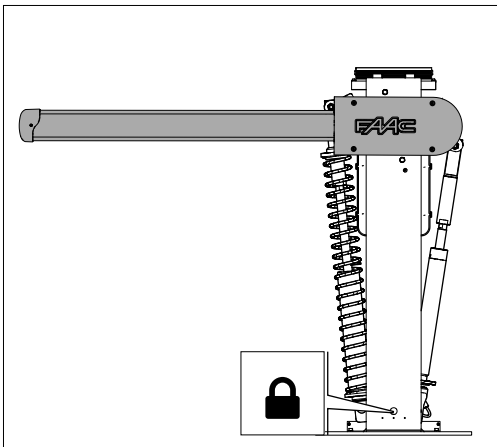
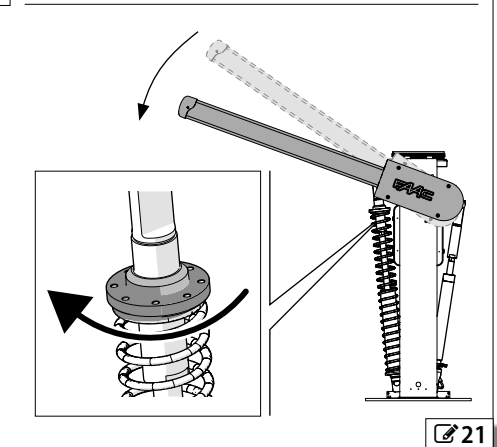
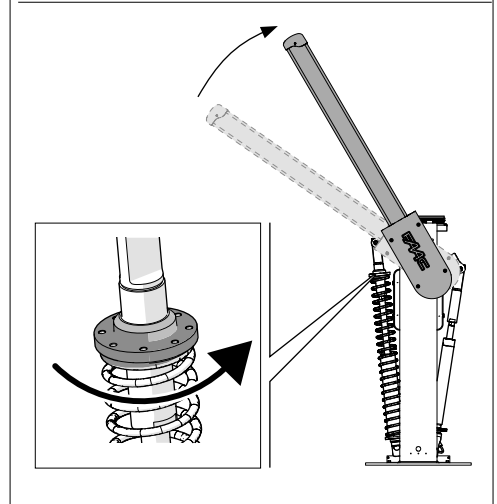
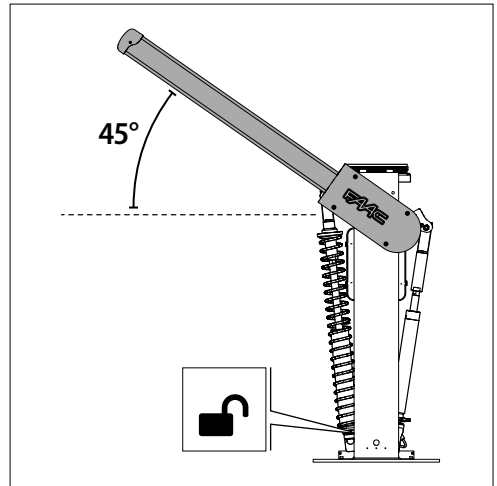
INSTALLER LES ACCESSOIRES SUR LA LISSE

Monter les accessoires sur la lisse avant de l'équilibrer. Il faut rééquilibrer la lisse après toute modification apportée à cette dernière.

 Pour le montage des accessoires sur la lisse, voir § 7.

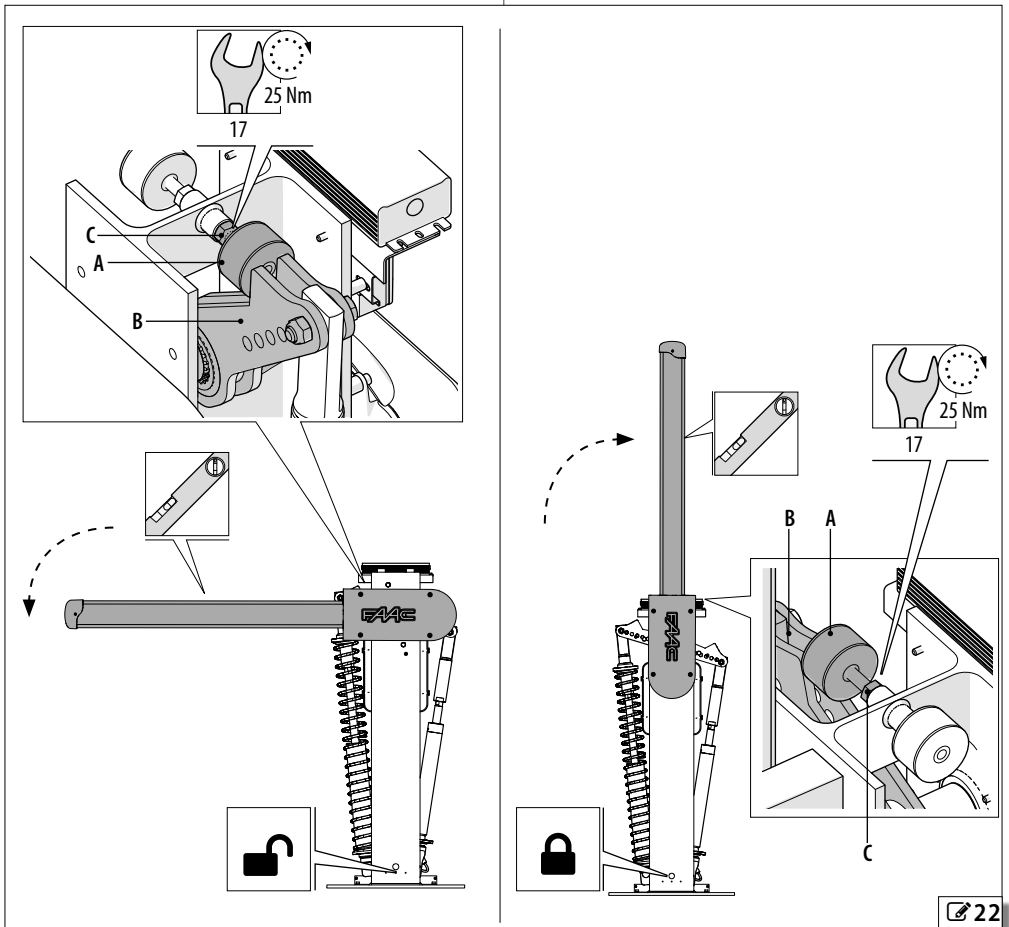
3.5 ÉQUILIBRER LA LISSE

1. Déverrouiller la barrière.
2. Placer la lisse à 45° et la libérer : la lisse est équilibrée lorsqu'elle reste en position.
3. Au besoin, procéder au réglage :
 - si la lisse a tendance à s'ouvrir, il faut tourner la bague de précontrainte du ressort dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
 - si la lisse a tendance à se fermer, tourner la bague de précontrainte du ressort dans le sens des aiguilles d'une montre
4. Répéter le réglage jusqu'à ce que l'équilibrage soit parfait.
5. Réinitialiser le verrouillage de la barrière.



3.6 RÉGLER LES FINS DE COURSE



1. Déverrouiller la barrière.
2. Fermer la lisse et la maintenir dans cette position.
3. Ajuster le fin de course A jusqu'à la butée avec le balancier B.
4. Vérifier le bon réglage du fin de course avec le niveau à bulle. Répéter les opérations au besoin.
5. Au terme du réglage, serrer le contre-écrou C en appliquant le couple indiqué.
6. Répéter la procédure de réglage avec la lisse en ouverture sur la seconde fin de course.
7. Rétablir le fonctionnement.




4. INSTALLATION ÉLECTRONIQUE

4.1 CARTE E680S

2 Données techniques de la carte E680S

Puissance max	240 W
Tension de sortie accessoires	24 V 
Charge max des accessoires accessoires compris BUS 2easy	800 mA
Charge max. accessoires BUS 2easy	500 mA
Charge max. clignotant	24 V  4.8 W
Température ambiante d'utilisation	-20°C +65°C

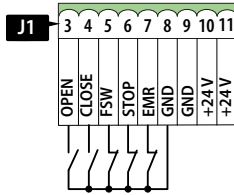
COMPOSANTS

Voir figure  23

CARTE :	
J1	Connecteur entrées et tension accessoires
J2	Connecteur sorties
J3	Connecteur lampe de signalisation
J4	Connecteur boucles de détection
J5	Connecteur moteur
J6	Connecteur BUS 2easy
J10	Connecteur pour carte radio Décodeur / Minidec / RP
J11	Connecteur capteur de dégivrage
J12	Connecteur batterie de secours
J13	Connecteur tension d'alimentation continue
J14	Connecteur USB
J16	Connecteur lumières lisse
J17	Connecteur codeur mouvement lisse
J18	Connecteur feu clignotant intégré
DISP1	Display de signalisation / programmation
+ – F	Boutons-poussoirs de programmation
CAL1 CAL2	Touche de calibrage LOOP1 / LOOP2
M1 M1A M2	Connecteurs pour l'embrayage des cartes Simply Connect
DL1	État dispositifs BUS 2easy
DL2	État bus
DL3	État LOOP1
DL4	État LOOP2
DL5	Signal de carte défectueuse
DL6	Pas utilisé
DL7	État codeur
DL8	Pas utilisé
DL9	Présence alimentation carte
DL10	Del d'état entrée OPEN
DL11	Del d'état entrée CLOSE
DL12	Del d'état entrée FSW
DL13	Del d'état entrée STOP
DL14	Del d'état entrée EMR
DL15	Signal lisse libérée
DL16	Signal alimentation par batterie
DL17	Activité canal radio 1
DL18	Activité canal radio 2

4.2 BRANCHEMENTS

DISPOSITIFS DE COMMANDE (J1)



i Plusieurs contacts NO sur la même entrée doivent être branchés en parallèle.

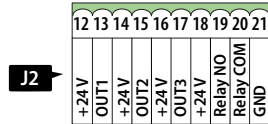
Plusieurs contacts NC sur la même entrée doivent être branchés en série.

Voici une brève explication des entrées, l'effet d'une commande peut varier en fonction de la logique de fonctionnement et des fonctions de programmation.

3	OPEN	Contact NO, connecter un bouton ou un autre générateur d'impulsions qui, en fermant un contact, commande l'ouverture de la barrière
4	CLOSE	Contact NO, connecter un bouton ou un autre générateur d'impulsions qui, en fermant un contact, commande la fermeture de la barrière
5	FSW	Contact NC, connecter une photocellule ou un autre dispositif qui, en ouvrant un contact durant la fermeture, commande l'inversion en ouverture i Si aucun dispositif N'EST connecté, ponter avec GND
6	STOP	Contact NC, connecter un bouton ou un autre dispositif qui, en ouvrant un contact, commande l'arrêt de la barrière i Si aucun dispositif N'EST connecté, ponter avec GND
7	EMR	Contact NC, connecter un bouton ou un autre dispositif qui, en ouvrant un contact, commande l'ouverture en urgence de la barrière i Si aucun dispositif N'EST connecté, ponter avec GND
8-9	GND	Négatif alimentation des accessoires et commun des contacts
10-11	+	Positif alimentation accessoires 24 V==

i Respecter la charge maximale des accessoires (voir Caractéristiques techniques de la carte). Pour calculer les absorptions, consulter les instructions des différents accessoires.

SORTIES (J2)



■ OUT 1-2-3

i Respecter la charge maximale de 24 V== avec 100 mA par sortie.

Sorties Open Collector : l'activation de la sortie et sa polarité sont configurables à partir de la programmation avancée.

	OUT active	OUT pas active
Polarité NO	0 V==	circuit ouvert
Polarité NC	circuit ouvert	0 V==

■ OUT 4 a relé

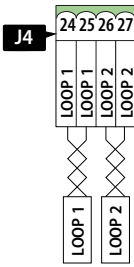
i La charge maximale totale applicable à la sortie est de 500 mA à 24 V==.

CLIGNOTANT EXTERNE 24 V== (J3)




Raccorder à ces bornes un clignotant externe à 24 V== de type XLED.

LOOP (J4)



Les détecteurs de boucle inductive (LOOP) détectent des véhicules et ne doivent pas être utilisés pour détecter des piétons, des cycles et des motos. Des dispositifs alternatifs sont nécessaires comme par exemple des photocellules s'il est impossible d'exclure leur passage.

Pour réaliser des boucles, se reporter à  3.

Connecter les boucles de détection aux borniers J4.

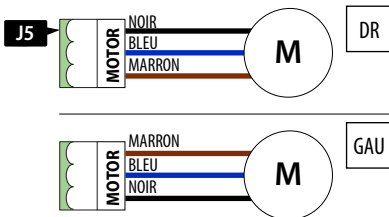
Boucle de présence

LOOP1 Raccorder une boucle qui, quand elle est engagée, commande l'ouverture


Boucle de transit

LOOP2 Connecter une boucle qui, quand elle est engagée, fonctionne selon la logique de fonctionnement définie

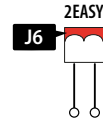
MOTEUR (J5)



Le câble du moteur est branché à l'usine pour une barrière DR.

 En cas d'installation d'une barrière GAU, inverser le fil marron et le fil noir de la borne, sans déplacer le fil central.

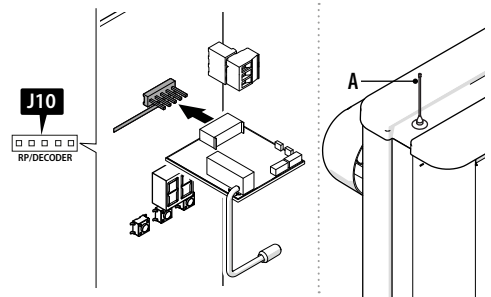
DISPOSITIFS BUS 2EASY (J6)



Pour le raccordement et l'adressage, voir le paragraphe dédié.


 Si aucun dispositif n'est utilisé BUS 2easy, laisser la borne libre BUS 2easy.

CARTE RADIO RÉCEPTEUR/DÉCODAGE (J10)



Le connecteur à embrayage rapide à 5 broches est destiné aux cartes radio ou de décodage FAAC.


Respecter le sens d'introduction indiqué dans la figure.

 Si l'on utilise un récepteur FAAC modèle RP, il est conseillé d'installer l'antenne externe A.
Positionner l'antenne sur le support supérieur du coffre.

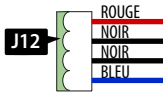
CAPTEUR DE DÉGONDAGE LISSE (J11)



Prédisposition pour le raccordement du capteur de dégondage de la lisse pivotante (si présente).

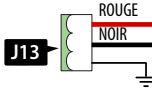
 Le capteur est en option, s'il n'est pas présent ne pas retirer le cavalier déjà installé.

BATTERIE XBAT 24 (J12)



Connecter la batterie d'urgence à ce connecteur.

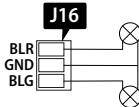
ALIMENTATION 36 V \equiv (J13)



Connecteur pré-câblé en production, il permet l'alimentation de la carte.

i La borne de terre doit être branchée à la terre de l'installation par l'installateur pendant les opérations de branchement électrique.

LUMIÈRE LISSE 36 V \equiv (J16)



Le cordon lumineux signale le mouvement de la lisse. Le fonctionnement peut être configuré à l'aide des paramètres $\circ 5$ et $\circ 6$ et l'intensité lumineuse à l'aide des paramètres $d 5$ et $d 6$ dans la programmation experte.

CODEURS (J17)



Le câble du codeur est branché au connecteur à l'usine J17.

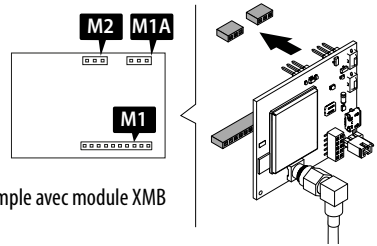
i Pour le fonctionnement de l'automatisme le codeur doit être toujours branché.

FEU CLIGNOTANT INTÉGRÉ (J18)



Le feu clignotant intégré doit être connecté au connecteur J18.

SIMPLY CONNECT (M1 - M1A - M2)



Insérer le module dans les connecteurs à embrayage dédiés et installer l'application Simply Connect PRO.


i Lorsque la programmation à partir de Simply Connect est en cours, la programmation à partir de la carte est inhibée.

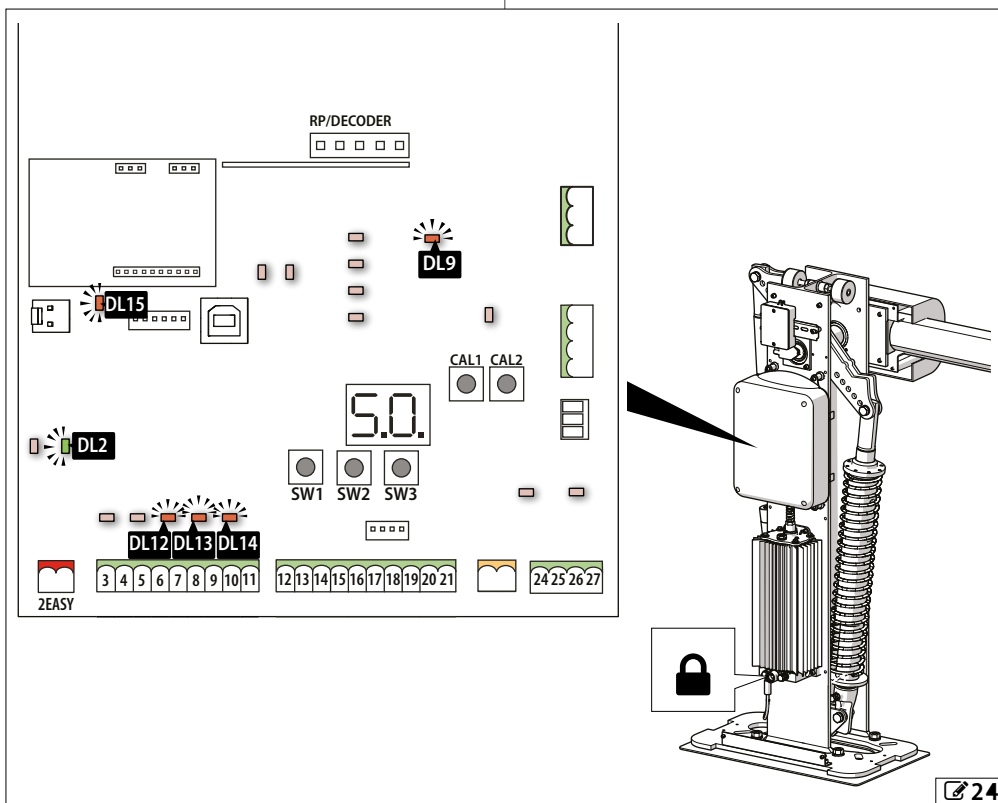
5. DÉMARRAGE

Effectuer les opérations listées ci-dessous en se référant aux paragraphes § dédiés.

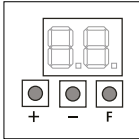
1. Vérifier que la barrière B680H est bloquée et non en fonctionnement manuel.
2. Alimenter l'installation. La carte est mise sous tension et l'afficheur indique dans l'ordre :
 - version du firmware (2 chiffres séparés par un point).
 - 50 clignotant lorsqu'un setup est demandé, ou l'état de l'automatisme.

i Si deux barrières sont installées en configuration Primaire - Secondaire, avant de démarrer la Primaire, vous devez avoir configuré la barrière Secondaire (voir § 8.1).

3. Vérifier l'état des led, avec la carte alimentée et fermée, certaines led sont allumées, d'autres éteintes (référence  24)
4. Mémoriser les télécommandes présentes sur l'installation (voir les instructions correspondantes).
5. Programmer E680S sans exécuter le setup. Pour un fonctionnement correct de la barrière, régler la fonction $\square F$ en fonction de la longueur de la lisse.
6. Vérifier le sens de la marche.
7. Effectuer le setup.
8. Si vous utilisez la batterie XBAT 24, connecter la batterie après avoir effectué setup. Effectuer le raccordement en absence de tension.



5.1 PROGRAMMER LA CARTE



On peut accéder à la programmation de base, avancée ou experte quand le display affiche l'état de l'automatisme.

■ Programmation de base

1. Appuyer sur le bouton **F** et le maintenir enfoncé : l'écran affiche la première fonction (□□), qui reste affichée tant que la touche F est maintenue enfoncée.
2. Relâcher le bouton : l'afficheur indique la valeur de la fonction.
3. Appuyer sur le bouton **+** ou **-** pour modifier, puis sur le bouton **F** pour confirmer et passer à la fonction suivante.

Il en va de même pour toutes les fonctions.

■ Programmation avancée

1. Appuyer et maintenir la pression sur le bouton **F**, puis également sur le bouton **+** : le display affiche la première fonction (□□), qui reste affichée tant que le bouton **F** est enfoncé.
2. Relâcher les boutons F : l'afficheur indique la valeur de la fonction.
3. Appuyer sur le bouton **+** ou **-** pour modifier, puis sur le bouton **F** pour confirmer et passer à la fonction suivante.

Il en va de même pour toutes les fonctions.

■ Programmation experte



Avant d'apporter des modifications à ce niveau, assurez-vous de bien comprendre l'impact des modifications. Si des fonctions relatives aux logiques de fonctionnement sont modifiées, une logique personnalisée est créée (en programmation de base la fonction □□ affichera □□).

1. Appuyer et maintenir la pression sur le bouton **F**, puis également sur le bouton **+** pendant environ 10 secondes : le display affiche la première fonction (□□), qui reste affichée tant que le bouton **F** est enfoncé.
2. Relâcher les boutons F : l'afficheur indique la valeur de la fonction.
3. Appuyer sur le bouton **+** ou **-** pour modifier, puis sur le bouton **F** pour confirmer et passer à la fonction suivante.

Il en va de même pour toutes les fonctions.

■ Quitter la programmation



Chaque valeur modifiée est immédiatement effective, mais en quittant la programmation, il faut choisir d'enregistrer ou non les modifications.

Les modifications sont perdues au bout de 10 minutes d'inactivité sur les boutons, ou si l'alimentation de la carte est interrompue avant l'enregistrement.

1. Appuyer sur le bouton **F** et le maintenir enfoncé, puis également sur le bouton **-**.
En alternative, faire défiler le menu de programmation jusqu'à la dernière fonction (□□).
2. Choisir :
 - ☒ = enregistrer les modifications apportées
 - ☒ = NE PAS enregistrer les modifications apportées
3. Appuyer sur le bouton **F** pour confirmer : l'afficheur revient à l'état de l'automatisme.

3 Programmation de base

Fonction de Base	Par défaut										
][Simply Connect <input type="checkbox"/> désactivé <input type="checkbox"/> activé 2, 3, 4 non utilisés	0										
cF CONFIGURATION BARRIÈRE 01...06 (niveaux)	06										
i Pour déterminer cette valeur, reportez-vous à § 5.2. Le réglage d'un défaut moindre que celui réellement installé peut causer des dommages irréversibles à la lisse et à la structure de la barrière. Le chargement d'une configuration différente porte les paramètres aux valeurs par défaut.											
dF CONFIGURATION PAR DÉFAUT Affiche <input type="checkbox"/> si la programmation correspond aux valeurs par défaut. Choisir <input type="checkbox"/> si l'on souhaite recharger les valeurs par défaut. <input type="checkbox"/> la programmation correspond aux valeurs par défaut <input type="checkbox"/> la programmation NE correspond PAS aux valeurs par défaut	<input type="checkbox"/>										
cE CONFIGURATION DE DEUX BARRIÈRES OPPOSÉES Configurer la carte comme primaire ou secondaire. <input type="checkbox"/> Primaire <input type="checkbox"/> Secondaire	<input type="checkbox"/>										
i Les paramètres SC -bu -LD -PA -LI -L2 -EL -PF -EP -E ne sont pas affichés sur la carte secondaire (pour plus d'informations, voir § 8.1).											
bu APPRENTISSAGE DES DISPOSITIFS BUS 2easy Voir le paragraphe correspondant.	<input type="checkbox"/>										
LD LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Automatique</td> <td><input type="checkbox"/> Immeuble</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Automatique 1</td> <td><input type="checkbox"/> Immeuble automatique</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Semi-automatique</td> <td><input type="checkbox"/> Homme mort</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Parking\</td> <td><input type="checkbox"/> Custom (logique réalisée en programmation experte)</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Parking automatique</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Automatique	<input type="checkbox"/> Immeuble	<input type="checkbox"/> Automatique 1	<input type="checkbox"/> Immeuble automatique	<input type="checkbox"/> Semi-automatique	<input type="checkbox"/> Homme mort	<input type="checkbox"/> Parking\	<input type="checkbox"/> Custom (logique réalisée en programmation experte)	<input type="checkbox"/> Parking automatique		<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Automatique	<input type="checkbox"/> Immeuble										
<input type="checkbox"/> Automatique 1	<input type="checkbox"/> Immeuble automatique										
<input type="checkbox"/> Semi-automatique	<input type="checkbox"/> Homme mort										
<input type="checkbox"/> Parking\	<input type="checkbox"/> Custom (logique réalisée en programmation experte)										
<input type="checkbox"/> Parking automatique											
i Le paramètre <input type="checkbox"/> s'affiche uniquement si une modification a été apportée aux paramètres de programmation avancée.											
PA TEMPS DE PAUSE 00...59 Délai de régulation : 1 s 10...41 Délai de régulation : 10 s	20										


Fonction de Base	Par défaut
S0 VITESSE EN OUVERTURE 01...10 (vitesse minimale ... vitesse maximale)	10
S1 VITESSE EN FERMETURE 01...10 (vitesse minimale ... vitesse maximale) *La valeur par défaut varie selon la programmation de cF : 10 si cF=01 05 si cF=02 ou 03 04 si cF=04 02 si cF=05 ou 06	02*
i Le réglage d'une vitesse excessive peut causer des dommages irréversibles à la lisse et à la structure de la barrière.	
L1 LOOP1 Boucle reliée à l'entrée LOOP1 (fonction OPEN). <input type="checkbox"/> LOOP1 activé <input type="checkbox"/> LOOP1 non activé	<input type="checkbox"/>
L2 LOOP2 Boucle reliée à l'entrée LOOP2 (fonction SAFETY/ CLOSE). <input type="checkbox"/> LOOP2 activé <input type="checkbox"/> LOOP2 non activé	<input type="checkbox"/>
S1 Sensibilité LOOP1 Règle la sensibilité de la boucle de détection des véhicules 00...10 (niveaux de sensibilité, 10 correspond à la sensibilité maximale)	05
S2 Sensibilité LOOP2 Règle la sensibilité de la boucle de détection des véhicules 00...10 (niveaux de sensibilité, 10 correspond à la sensibilité maximale)	05
<input type="checkbox"/> ACTIONNEMENT MOTEUR HOMME MORT + OUVRE (en affichant <input type="checkbox"/>) tant que le bouton est enfoncé + FERME (en affichant <input type="checkbox"/>) tant que le bouton est enfoncé	--
EL SETUP Il apprend les positions de fin de course. Voir le paragraphe correspondant.	--

Fonction de Base		Par défaut
5E	SORTIE DE LA PROGRAMMATION	9
	<ul style="list-style-type: none"> 9 elle permet d'enregistrer et de quitter le programmation 00 elle permet de quitter la programmation sans enregistrer <p>Après avoir confirmé à l'aide du bouton F, l'écran affiche l'ÉTAT de l'automatisme :</p>	
00	FERMÉ	06 EN FERMETURE
01	OUVERT	07 Failsafe EN COURS
02	ARRÊTE PUIS OUVRE	08 CONTRÔLE BUS 2easy
03	ARRÊTE PUIS FERME	09 PRÉCLIGNOTEMENT OUVERTURE
04	EN PAUSE	10 PRÉCLIGNOTEMENT FERMETURE
05	EN OUVERTURE	11 URGENCE OUVERTURE

4 Programmation Avancée

Fonction Avancée	Par défaut
FC FORCE MOTEUR en OUVERTURE	40*
01 force minimale	
50 force maximale	
*La valeur par défaut varie selon la programmation de cF :	
25 si cF=01 o 02	
30 si cF=03	
28 si cF=04	
30 si cF=05	
40 si cF=06	
FC FORCE MOTEUR en FERMETURE	40*
01 force minimale	
50 force maximale	
*La valeur par défaut varie selon la programmation de cF :	
25 si cF=01 o 02	
30 si cF=03	
28 si cF=04	
30 si cF=05	
40 si cF=06	
PF PRÉCLIGNOTEMENT	no
no pas activé	
0C activé avant l'ouverture et la fermeture	
CL uniquement avant la fermeture	
0P activé avant l'ouverture	
PA activité uniquement en fin de pause	
TP TEMPS DE PRÉCLIGNOTEMENT	00
00 préclignotement minimum	
10 préclignotement maximum	
oc SENSIBILITÉ OBSTACLE EN FERMETURE	30
01 sensibilité minimale	
50 sensibilité maximale	

Fonction Avancée	Par défaut
o1 CONFIGURATION SORTIE OUT 1	04
00 Failsafe	
01 Éclairage lisse type 1 (allumé avec lisse fermée, éteint avec lisse ouverte ou en pause, clignotant en mouvement).	
02 Éclairage lisse type 2 (clignotant en ouverture, fermeture et avec lisse fermée ou arrêtée. Éteint avec lisse ouverte ou en pause)	
03 Lisse fermée	
04 Lisse ouverte ou en pause, s'éteint pendant le préclignotement de fermeture.	
05 Lisse en mouvement d'ouverture, y compris le préclignotement.	
06 Lisse en mouvement de fermeture, y compris le préclignotement.	
07 Lisse fermée	
08 Lisse de secours	
09 LOOP1 engagé	
10 LOOP2 engagé	
11 Open pour E680 secondaire	
12 Close pour E680 secondaire	
13 Lisse dégondée	
14 Non utilisé	
15 Non utilisé	
16 Espace de ralentissement ouverture engagé	
17 Espace de ralentissement fermeture engagé	
18 Interverrouillage	
19 Lampe témoin (allumée en ouverture et pause, clignotante en fermeture, éteinte en automatisation fermée).	
20 Fonctionnement sur batterie	
P1 POLARITÉ SORTIE OUT 1	no
y sortie NC	
no sortie NO	
Si la sortie o1 = 00 (Failsafe) configurer P1 = no.	
o2 voir o1	03
P2 voir P1	no
o3 voir o1	19
P3 voir P1	no
o4 voir o1	01
P4 voir P1	no
o5 voir o1	02
P5 voir P1	no
o6 voir o1	04
P6 voir P1	no

Fonction Avancée	Par défaut
<p>07 MODE DE FONCTIONNEMENT CLIGNOTANT INTÉGRÉ</p> <p>01 feu de signalisation (vert fixe avec barrière en pause / ouverte, rouge clignotant durant l'actionnement, rouge fixe avec barrière fermée)</p> <p>02 clignotant (rouge clignotant durant l'actionnement, éteint dans tous les autres états)</p>	01
<p>AS DEMANDE D'ENTRETIEN - COMPTEUR DE CYCLES</p> <p>Active/désactive la demande d'entretien quand le nombre de cycles programmé est atteint dans les fonctions successives</p> <p>Y active</p> <p>n0 non active</p>	n0
<p>nC MILLIERS DE CYCLES</p> <p>Affiche les milliers de cycles effectués.</p> <p>00...99 (des milliers de cycles - programmables si AS = Y)</p>	00
<p>nC PROGRAMMATION CYCLES EN CENTAINES DE MILLIERS DE CYCLES</p> <p>Affiche les milliers de cycles effectués.</p> <p>00...99 (des milliers de cycles - programmables si AS = Y)</p> <p> La valeur affichée est mise à jour au fil des cycles en interaction avec la valeur de nC (1 diminution de nC correspond à 99 diminutions de nC).</p>	00
<p>S_E ÉTAT DE L'AUTOMATISME :</p> <p>Voir S_E en Programmation de Base</p>	Y

5 Programmation experte

Fonction experte		Réglage
01	En activant cette fonction, vous avez la fermeture automatique après le temps de pause.	☒ = fermeture automatique ☐ = désactive
02	En activant cette fonction, on a un fonctionnement avec deux entrées distinctes : OPEN pour l'ouverture et CLOSE pour la fermeture.	☒ = fonctionnement 2 entrées ☐ = désactive
03	Activation de la reconnaissance des niveaux des entrées OPEN et CLOSE (commande maintenance) . Autrement dit, la carte reconnaît le niveau (par exemple, si on appuie sur le STOP avec OPEN maintenu, au relâchement de ce dernier, l'automatisme continue à s'ouvrir). Si 03 est désactivé, la carte commande une manœuvre uniquement en réponse à une variation de l'entrée.	☒ = reconnaissance niveau ☐ = reconnaissance à la variation d'état
04	Activation de l'ouverture HOMME MORT (commande toujours appuyée). Le relâchement de la commande OPEN arrête le fonctionnement	☒ = active ☐ = désactive
05	En activant cette fonction, la commande OPEN en ouverture arrête le mouvement. Si le paramètre 05 est ☐, le système est prêt à l'ouverture. Si le paramètre 05 est ☒ le système est prêt pour la fermeture.	☒ = en ouverture bloque ☐ = désactive
06	En activant cette fonction, la commande OPEN en ouverture inverse le mouvement. Si les paramètres 05 et 06 sont ☐, OPEN n'a aucun effet pendant l'ouverture.	☒ = en ouverture inverse ☐ = désactive
07	En activant cette fonction, la commande OPEN en pause bloque le fonctionnement. Si les paramètres 07 et 08 sont ☐, OPEN recharge le temps de pause.	☒ = en pause bloque ☐ = désactive
08	En activant cette fonction, la commande OPEN en pause provoque la fermeture. Si les paramètres 07 et 08 sont ☐, OPEN recharge le temps de pause.	☒ = en pause ferme ☐ = désactive
09	En activant cette fonction, la commande OPEN en fermeture bloque le fonctionnement, ou alors elle inverse le mouvement.	☒ = bloque ☐ = inverse
10	Activation de la fermeture HOMME MORT (commande toujours appuyée). Le relâchement de la commande CLOSE arrête le fonctionnement.	☒ = active ☐ = désactive
11	En activant cette fonction, la commande CLOSE est prioritaire sur OPEN sinon OPEN est prioritaire sur CLOSE.	☒ = active ☐ = désactive
12	En activant cette fonction, la commande CLOSE commande la fermeture au relâchement. Tant que CLOSE est actif, la centrale reste en préclignotement de fermeture.	☒ = ferme au relâchement ☐ = ferme immédiatement
13	En activant cette fonction, la commande CLOSE en ouverture bloque le fonctionnement, sinon la commande CLOSE commande l'inversion immédiatement ou en fin de l'ouverture (voir aussi paramètre 14)	☒ = CLOSE bloque ☐ = CLOSE inverse
14	En activant cette fonction et si le paramètre 13 est ☐, la commande CLOSE commande la fermeture immédiate à la fin du cycle d'ouverture (elle mémorise CLOSE). Si les paramètres 13 et 14 sont ☐ CLOSE commande la fermeture immédiate.	☒ = ferme à la fin de l'ouverture ☐ = fermeture immédiate
15	En activant cette fonction avec le système bloqué par un STOP, un OPEN successif se déplace dans la direction opposée. Si le paramètre 15 est ☐, il ferme toujours.	☒ = se déplace dans la direction opposée ☐ = ferme toujours
16	En activant cette fonction, pendant la fermeture, les SÉCURITÉS EN FERMETURE bloquent et permettent la reprise du mouvement lorsqu'elles sont désengagées, sinon elles inversent immédiatement l'ouverture.	☒ = ferme le désengagement ☐ = inversion immédiate
17	En activant cette fonction, les SÉCURITÉS EN FERMETURE commandent la fermeture lorsqu'elles sont désengagées (voir aussi paramètre 18).	☒ = fermeture au désengagement de FSW ☐ = désactive
18	En activant cette fonction et si le paramètre 17 est ☒, la centrale attend la fin du cycle d'ouverture avant d'exécuter la commande de fermeture fournie par les SÉCURITÉS EN FERMETURE .	☒ = ferme à la fin de l'ouverture ☐ = désactive

Fonction experte		Réglage
19	En activant cette fonction, pendant la fermeture, LOOP2 bloque et permet la reprise du mouvement lors du désengagement, sinon elle inverse immédiatement l'ouverture.	☒ = fermeture du désengagement ☐ = inversion immédiate
20	En activant cette fonction, LOOP2 commande la fermeture lors du désengagement (voir aussi paramètre 21).	☒ = ferme si LOOP2 libre ☐ = désactive
21	En activant cette fonction et si le paramètre 20 est ☒, la centrale attend la fin du cycle d'ouverture avant d'exécuter la commande de fermeture fournie par LOOP2.	☒ = ferme en fin d'ouverture ☐ = désactive
22	En activant cette fonction : en cas de coupure de courant, au retour du courant, si une commande OPEN n'est pas active, l'automatisme ferme immédiatement.	☒ = active ☐ = désactive
23	Le LOOP1 commande une ouverture et à la fin de celle-ci ferme si désengagé (utile en cas de recul du véhicule avec loops consécutifs). S'il est désactivé, lorsque LOOP1 est désengagé, la fermeture n'est pas effectuée.	☒ = ferme si LOOP1 libre ☐ = désactive
24	En activant cette fonction, une commande d'ouverture ou de fermeture est effectuée uniquement lorsque les sécurités sont désengagées.	☒ = active ☐ = désactive
25	Fonction A.D.M.A.P. En activant cette fonction, les sécurités fonctionnent conformément à la réglementation française.	☒ = active ☐ = désactive
26	En activant cette fonction, les SÉCURITÉS EN FERMETURE pendant la fermeture bloquent et inversent le mouvement lors du désengagement, sinon elles inversent immédiatement.	☒ = bloque et s'inverse au désengagement. ☐ = inverse immédiatement.
27	NE PAS MODIFIER	☐
28	NE PAS MODIFIER	☐
29	NE PAS MODIFIER	☐
30	En activant cette fonction les commandes de LOOP1 sont prioritaires par rapport à celles de LOOP2.	☒ = active ☐ = désactive
R0	Fonction HOLD CLOSE / HOLD OPEN En activant cette fonction, l'automatisme vérifiera la position de la lisse à des intervalles de temps prédéterminés (voir paramètre R1). Au cas où la lisse n'est pas complètement fermée ou complètement ouverte (selon l'état logique de la carte), l'automatisme commandera un mouvement de fermeture ou d'ouverture pour ramener la lisse dans la position correcte pendant une durée maximale de 3 secondes. Si après 3 secondes la lisse ne revient pas en position complètement fermée / ouverte (par exemple parce qu'elle est déverrouillée) la fonction sera désactivée jusqu'à une commande de OPEN ultérieure.	☒
R1	Temps d'activation de la fonction HOLD CLOSE / HOLD OPEN Ce paramètre représente l'intervalle de temps entre deux activations de la fonction HOLD OPEN / HOLD CLOSE exprimé en minutes. (de ☐☐ à 99)	☐1
r1	Lecture en fréquence LOOP1 Cet élément de menu permet de vérifier la lecture de la fréquence d'oscillation actuelle de la boucle connectée à l'entrée LOOP1. L'identification doit être lue comme suit : <ul style="list-style-type: none"> - Premier chiffre : dizaines (KHz) - Deuxième chiffre : unité (KHz) - Virgule décimale : Centaines (KHz) Par exemple, une lecture indiquée comme ☐5, fait référence à une lecture de 105KHz Paramètre de lecture seule	

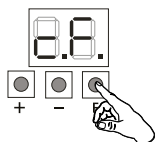
Fonction experte		Réglage
r2	<p>Lecture en fréquence LOOP2</p> <p>Cet élément de menu permet de vérifier la lecture de la fréquence d'oscillation actuelle de la boucle connectée à l'entrée LOOP2 (voir paramètre r1 pour les indications sur la lecture de la valeur indiquée)</p> <p>Paramètre de lecture seule</p>	
F1	<p>Sélection fréquence LOOP1</p> <p>Ce paramètre permet de définir une fréquence d'oscillation spécifique pour la boucle connectée à l'entrée LOOP1, ou de laisser le choix du réglage le plus approprié au système parmi les 4 niveaux disponibles.</p> <p>A Sélection automatique</p> <p>1-2-3-4 Fréquence 1-2-3-4</p> <p>Remarque : En quittant le menu de programmation AVANCÉE après avoir modifié le réglage de la fréquence de fonctionnement de la boucle, le système est recalibré. Cela vous permet d'avoir une lecture de fréquence à jour une fois que vous revenez au menu pour consulter la valeur des paramètres r1 ou r2</p>	A
F2	<p>Sélection fréquence LOOP2</p> <p>Ce paramètre permet de définir une fréquence d'oscillation spécifique pour la boucle connectée à l'entrée LOOP2, ou de laisser le choix du réglage le plus approprié au système parmi les 4 niveaux disponibles.</p> <p>A Sélection automatique</p> <p>1-2-3-4 Fréquence 1-2-3-4</p> <p>Remarque : En quittant le menu de programmation AVANCÉE après avoir modifié le réglage de la fréquence de fonctionnement de la boucle, le système est recalibré. Cela vous permet d'avoir une lecture de fréquence à jour une fois que vous revenez au menu pour consulter la valeur des paramètres r1 ou r2</p>	A
h1	<p>Temps de retenue LOOP1</p> <p>Permet de régler le temps de présence sur LOOP1. Au bout de ce temps, la carte se calibre et signale « boucle libre » (LED DL3 éteinte). Une réinitialisation automatique est effectuée à l'allumage de la carte.</p> <p>Y 5 minutes</p> <p>no infini</p>	no
h2	<p>Temps de retenue LOOP2</p> <p>Permet de régler le temps de présence sur LOOP2. Au bout de ce temps, la carte se calibre et signale « boucle libre » (LED DL4 éteinte). Une réinitialisation automatique est effectuée à l'allumage de la carte.</p> <p>Y 5 minutes</p> <p>no infini</p>	no
H1	<p>Fonction semi-remorque LOOP1</p> <p>Cette fonction permet d'augmenter le niveau de sensibilité au moment de la détection, pour permettre une détection correcte même des véhicules très hauts ou lors du passage éventuel d'un camion remorque.</p> <p>Y activé</p> <p>no désactivé</p>	Y
H2	<p>Fonction semi-remorque LOOP2</p> <p>Cette fonction permet d'augmenter le niveau de sensibilité au moment de la détection, pour permettre une détection correcte même des véhicules très hauts ou lors du passage éventuel d'un camion remorque.</p> <p>Y activé</p> <p>no désactivé</p>	Y

Fonction experte		Réglage
⌘	Temps de fonctionnement (time-out) Temps maximum de fonctionnement de l'automatisme avant l'arrêt du moteur, si la position d'ouverture ou de fermeture n'est pas atteinte. Le temps est réglable de 0 à 59 sec., avec des intervalles d'une seconde. Par la suite, l'affichage passe aux minutes et aux dizaines de secondes (séparées par une virgule) avec des intervalles de 10 secondes, jusqu'à la valeur maximale de 4,1 minutes.	30
⌘	Intensité lumineuse lumière rouge (OUT 5) En variant cette valeur la tension en sortie de OUT 5 augmente ou diminue, en changeant l'intensité lumineuse du cordon.	04
⌘	Intensité lumineuse lumière verte (OUT 6) En variant cette valeur la tension en sortie de OUT 5 augmente ou diminue, en changeant l'intensité lumineuse du cordon.	04
⌘	ÉTAT DE L'AUTOMATISME : Sortie de la programmation, éventuelle mémorisation des données et visualisation de l'état de l'automatisation.	

6 Programmation experte par défaut liée à la logique de fonctionnement

Fonction	A	AI	PA	CA	E	P	C _n	C
1	Y	Y	Y	Y	N	N	N	N
2	N	N	Y	Y	N	Y	Y	Y
3	N	N	N	N	N	N	N	N
4	N	N	N	N	N	N	N	Y
5	N	N	N	N	Y	N	N	N
6	N	N	N	N	Y	N	N	N
7	N	N	N	N	N	N	N	N
8	N	N	N	N	N	N	N	N
9	N	N	N	N	N	N	N	N
10	N	N	N	N	N	N	N	Y
11	N	N	N	N	N	N	N	N
12	N	N	Y	N	N	Y	N	N
13	N	N	N	N	N	N	N	N
14	N	N	Y	Y	N	Y	Y	N
15	N	N	N	N	N	N	N	N
16	N	N	Y	N	N	Y	N	N
17	N	Y	N	N	N	N	N	N
18	N	Y	N	N	N	N	N	N
19	N	N	Y	N	N	Y	N	N
20	N	Y	Y	Y	N	Y	Y	N
21	N	Y	Y	Y	N	Y	Y	N
22	N	N	N	N	N	N	N	N
23	N	N	Y	N	N	Y	N	N
24	N	N	N	N	N	N	N	N
25	N	N	N	N	N	N	N	N
26	N	N	N	N	N	N	N	N
27	N	N	N	N	N	N	N	N
28	N	N	N	N	N	N	N	N
29	N	N	N	N	N	N	N	N
30	N	N	N	Y	N	N	Y	N

5.2 PARAMÈTRE $\square F$



En fonction de la longueur de la lisse, du nombre et de la quantité d'accessoires installés, il est nécessaire de définir le bon défaut dans la première fonction de la programmation de base.

7 Paramètre par défaut $\square F$ lisse S

L	2 m	2.5 m	3 m	3.5 m	4 m	4 m (*)	4.5 m	5 m	5 m (*)
Lisse	1	1	2	2	2	3	3	3	3
Lisse et lumières	1	1	2	2	2	3	3	3	
Lisse, lumières et herse	1	1	2	3	3	3	3		
Lisse, lumières, pied d'appui et herse	1	2	2	3	3	3	3		
Lisse, lumières et pied d'appui	1	2	2	3	3	3	3		
Lisse et pied d'appui	1	1	2	3	3	3	3		
Lisse et herse	1	1	2	2	3	3	3		
Lisse, herse et pied d'appui	1	2	2	3	3	3	3		
Lisse articulée	1	2	1	3	3				

(*) avec joint

8 Paramètre par défaut $\square F$ lisse L

L	5 m (**)	5 m	5.5 m	6 m	6.5 m	7 m	7.5 m	8 m
Lisse	4	4	5	5	5	5	5	6
Lisse et lumières	4	4	5	5	5	5	6	6
Lisse, lumières et herse	4	5	5	6	6	6	6	
Lisse, lumières, pied d'appui et herse	5	5	5	5	6	6		
Lisse, lumières et pied d'appui	4	5	5	5	5	6	6	6
Lisse et pied d'appui	4	5	5	5	5	5	6	6
Lisse et herse	4	5	5	5	5	6	6	
Lisse, herse et pied d'appui	5	5	5	5	5	6		

(**) sans joint

5.3 LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT

Dans toutes les logiques :

- la commande STOP est prioritaire et bloque le fonctionnement de l'automatisme
- la commande EMR est prioritaire et provoque l'ouverture de l'automatisme
- une impulsion de CLOSE en l'absence de dispositifs enclenchés commande la fermeture

■ Logiques automatiques :

- A - Automatique
- AI - Automatique 1
- PA - Parking automatique
- CA - Immeuble automatique

■ Logiques semi-automatiques :

- E - Semi-automatique E
- P - Parking
- CA - Immeuble

■ Logique homme mort :

- C - Homme mort

■ Logique CU - Custom

Lorsqu'une logique par défaut est personnalisée en programmation experte, une logique CU - Custom est créée.

LOGIQUES AUTOMATIQUES

Dans toutes les logiques automatiques les commandes OPEN et LOOP1 :

- avec la lisse fermée, elles commandent l'ouverture et la fermeture automatiquement après un temps de pause pré-réglé
- pendant la fermeture elles inversent en ouverture

■ A - Automatique

L'intervention de la photocellule / LOOP2 :

- en pause, elle recharge le temps de pause
- en fermeture elle inverse en ouverture et ferme après le temps de pause

■ AI - Automatique 1

L'intervention de la photocellule / LOOP2 :

- en ouverture, en fin de mouvement et au désengagement, elle commande la fermeture
- en fermeture elle inverse en ouverture. En fin de mouvement et au désengagement, elle commande la fermeture

■ PA - Parking automatique

L'intervention de la photocellule / LOOP2 :

- en fermeture elle bloque le mouvement. Au désengagement elle continue à fermer

L'intervention du LOOP2 :

- en ouverture, en fin de mouvement et au désengagement, elle commande la fermeture

■ CA - Immeuble automatique

L'intervention de la photocellule :

- en fermeture elle inverse en ouverture et ferme après le temps de pause

L'intervention du LOOP2 :

- en ouverture, en fin de mouvement et au désengagement, elle commande la fermeture
- en fermeture elle inverse en ouverture. En fin de mouvement et au désengagement, elle commande la fermeture.

LOGIQUES SEMI-AUTOMATIQUES

Dans toutes les logiques semi-automatiques la commande OPEN :

- avec la lisse fermée elle commande l'ouverture
- en fermeture elle inverse en ouverture

■ E Semi-automatique E

Commande OPEN :

- en ouverture bloque le mouvement
- à l'état ouvert elle ferme

L'intervention de LOOP1 :

- avec la lisse fermée elle commande l'ouverture
- en fermeture elle inverse en ouverture

L'intervention de la photocellule / LOOP2 :

- en fermeture elle inverse en ouverture

■ P - Parking

L'intervention de LOOP1 :

- avec la lisse fermée elle commande l'ouverture. En fin de mouvement et au désengagement, elle commande la fermeture
- en fermeture elle inverse en ouverture. En fin de mouvement et au désengagement, elle commande la fermeture

L'intervention de la photocellule / LOOP2 :

- en fermeture elle bloque le mouvement. Au désengagement elle continue à fermer

■ □ - Immeuble

L'intervention de la photocellule :

- en fermeture elle inverse en ouverture et ferme après le temps de pause

L'intervention de LOOP1 :

- avec la lisse fermée elle commande l'ouverture
- pendant la fermeture elles inversent en ouverture

L'intervention du LOOP2 :

- en ouverture, en fin de mouvement et au désengagement, elle commande la fermeture
- en fermeture elle inverse en ouverture. En fin de mouvement et au désengagement, elle commande la fermeture

LOGIQUE HOMME MORT - MAINTENUE

■ □ - Homme mort

La logique □ exige l'utilisation des commandes OPEN et CLOSE maintenues.

L'activation de la commande doit être volontaire et la barrière doit être visible.

- OPEN maintenue elle commande l'ouverture
- CLOSE maintenue elle commande la fermeture

L'intervention des photocellules, LOOP1 e LOOP2 :

- en fermeture elles bloquent le mouvement

LOGIQUE CUSTOM



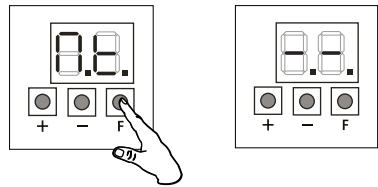
La logique Custom est accomplie dans la programmation experte. Avant d'apporter des modifications à ce niveau, lire attentivement le paragraphe correspondant.

5.4 VÉRIFIER LE SENS DE LA MARCHÉ

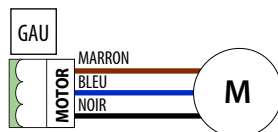
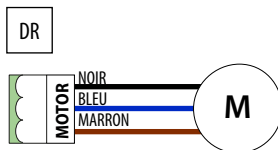
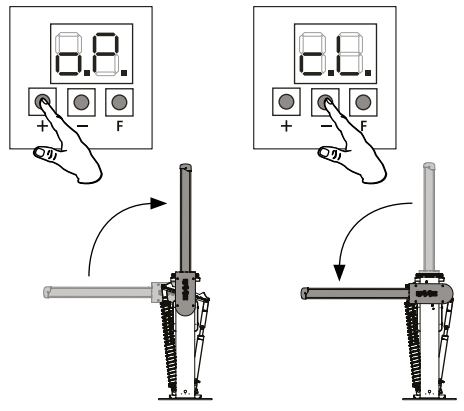
1. Sélectionner le paramètre $\square L$ en Programmation de base : le display affiche --.
2. Appuyer sur le bouton $+$ et maintenir la pression : le display affiche $\square P$ et la barrière s'ouvre. Appuyer sur le bouton $-$ et maintenir la pression : L'afficheur indique $\square L$ et la barrière se ferme.
3. Si les conditions des points 2 et 3 ne sont pas respectées, en l'absence de tension d'alimentation, inverser le câble marron et noir de la borne J5 sans modifier le fil central.

i Dans les conditions des points 2 et 3, le point clignotant entre les deux lettres indique le bon fonctionnement du codeur.

1



2



5.5 SETUP

Le setup consiste en une série de mouvements avec lesquels la carte acquiert l'angle de rotation de la lisse et d'autres paramètres de fonctionnement qui permettent la gestion correcte des ralentissements et des rampes d'accélération du moteur. En outre, le setup procède à l'inscription des dispositifs BUS 2easy présents.

Exécuter un setup si nécessaire

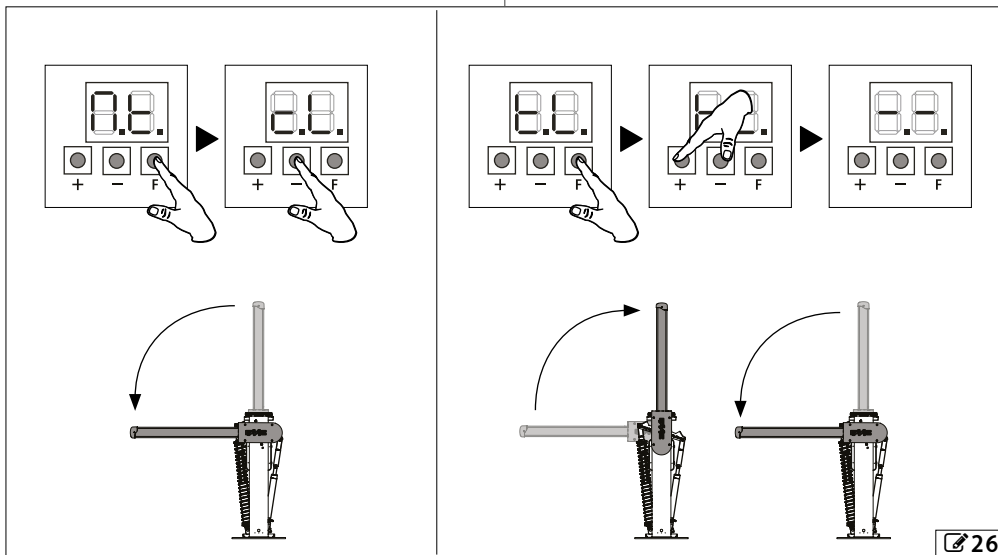
- Au premier démarrage de l'automatisme
- Après le remplacement de la carte
- Chaque fois que l'afficheur affiche 50 en clignotant et que l'automatisme ne fonctionne pas

Comment exécuter le setup

Le SETUP DOIT être exécuté :

- en présence de tension d'alimentation de réseau
 - avec l'automatisme bloqué
 - lorsque les entrées STOP/EMR ne sont pas actives
- Pour exécuter la procédure de setup :

1. Amener l'automatisme en position complètement fermée via le paramètre ΓE du niveau de programmation BASE (voir § 5.4).
2. Sélectionner le paramètre $E L$ dans la programmation BASE, puis appuyer simultanément sur les touches $+$ et $-$ jusqu'à ce que l'automatisme commence un mouvement d'ouverture ralenti. Sur le display est affichée l'indication $--$ clignotante.
3. Lorsque la position d'ouverture maximale sera atteinte l'automatisme s'arrêtera automatiquement.
4. Ensuite l'automatisme commencera un mouvement de fermeture de la lisse.
5. Lorsque la position de fermeture sera atteinte l'automatisme s'arrêtera automatiquement.
6. Appuyer sur la touche **F** pour sortir de la procédure et valider la sauvegarde des données à l'aide du paramètre $S E$. Vérifier que l'état de l'automatisme indiqué sur le display correspond à $\square \square$ (fermé) et que la lisse est en position fermée.




6. MISE EN SERVICE

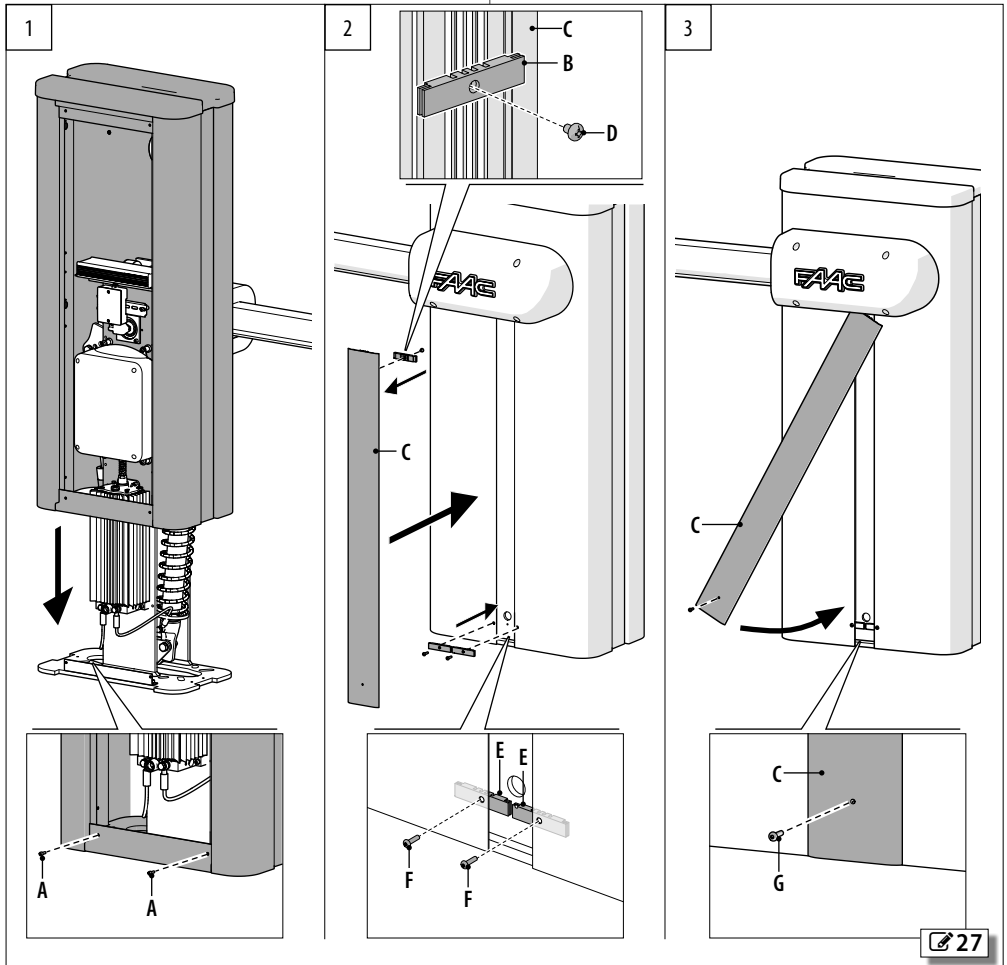
6.1 VÉRIFICATIONS FINALES

1. Si le transit piéton ne peut pas être exclu, vérifier que les forces générées par la lisse se situent dans les limites admises par la réglementation. Utiliser un mesureur de courbe d'impact conformément aux normes EN 12453. Pour les pays extra-UE, en l'absence d'une réglementation locale spécifique, la force doit être inférieure à 150 N statiques. Vérifier que la force maximale d'actionnement manuel de la lisse est inférieure à 220 N.
2. Vérifier le fonctionnement correct de l'automatisme avec tous les dispositifs installés.


6.2 INSTALLER LE COFFRE

En ce qui concerne  27 :

1. Insérer le coffre et le fixer au corps de l'automatisme avec les vis A.
2. Fixer l'entretoise B sur la bande C avec la vis D.
3. Insérer et fixer les deux entretoises E sur le coffre avec les vis F.
4. Insérer et ensuite bloquer la vis G la bande C sur le coffre.



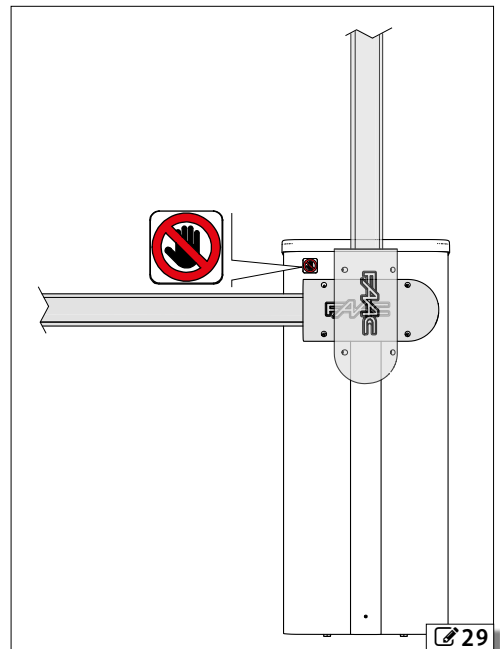
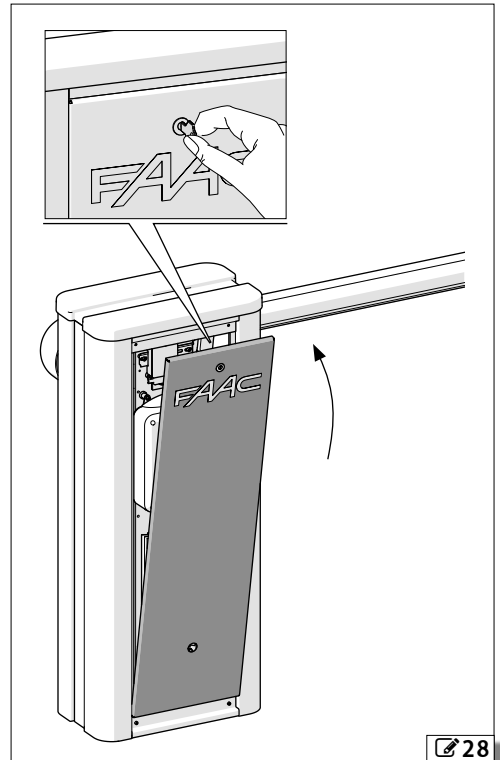
6.3 FERMER LA PORTE

En ce qui concerne  28 :

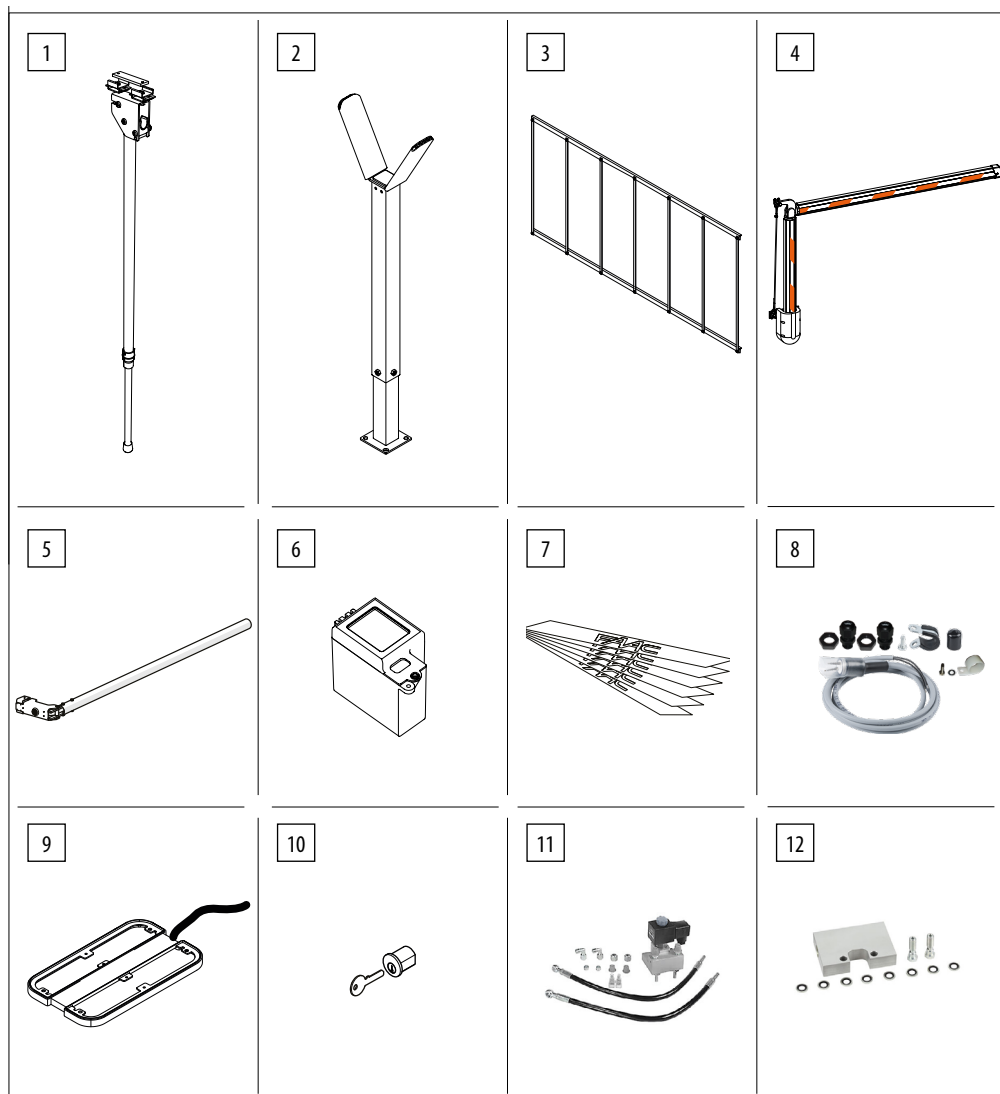
1. Insérer la porte dans la butée à la base du coffre.
2. Fermer la porte avec la clé spécifique.

6.4 OPÉRATIONS FINALES

1. Appliquer l'autocollant d'avertissement inclus dans la livraison sur le coffre dans la position indiquée sur  29.
2. Indiquer avec une signalisation adéquate les zones où, bien que toutes les mesures de protection aient été prises, des risques subsistent.
3. Disposer la signalisation interdisant le passage des piétons le cas échéant.
4. Appliquer dans une position bien visible, la pancarte indiquant "DANGER ACTIONNEMENT AUTOMATIQUE". Appliquer le marquage CE sur la barrière. Utiliser des signalisations adhésives pour ne pas percer le coffre.
5. Compléter la Déclaration CE de conformité de la machine ainsi que le Registre de l'installation.
6. Remettre au propriétaire/utilisateur de l'automatisme la Déclaration CE, le Registre de l'installation avec le plan d'entretien et les instructions d'utilisation.



7. ACCESSOIRES



1 Pied réglable

2 Fourche réglable

3 Kit herse

4 Kit articulation

5 Kit pivotant

6 XBAT 24 et Kit raccordement XBAT 24

7 Autocollants réfléchissants

8 Kit lumières lisse

9 Feu clignotant intégré

10 Serrure de déverrouillage avec clé personnalisée

11 Groupe anti-panique

12 Groupe anti-vandalisme

7.1 DISPOSITIFS BUS 2EASY

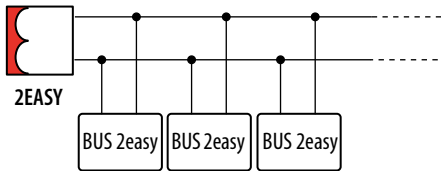
Cette carte est dotée d'un circuit BUS 2easy pour le raccordement de dispositifs BUS 2easy.

i Si aucun accessoire n'est utilisé BUS 2easy, laisser le connecteur libre BUS 2easy. Ne pas ponter.

RACCORDER UN DISPOSITIF BUS 2EASY

Raccorder un dispositif dans le bornier 2EASY.

i Respecter la charge maximale de 500 mA.
La longueur totale des câbles BUS 2easy ne doit pas dépasser 100 m.
Le raccordement sur la ligne BUS n'a pas de polarité.



■ Photocellules BUS 2easy

1. Adresser les photocellules BUS 2easy en réglant les quatre DIP-switches sur l'émetteur et sur le récepteur respectif (■ 9).

i L'émetteur et le récepteur d'un couple de photocellules doivent avoir le même réglage que les DIP-switches. Il ne doit pas y avoir deux ou plusieurs couples de photocellules avec le même réglage DIP-switch. La présence de plusieurs couples avec le même réglage de DIP-switch génère une erreur sur la carte et empêche le fonctionnement (conflit). Les dispositifs de détection ne génèrent aucun conflit avec les dispositifs de commande et vice versa.

2. Inscrire les dispositifs BUS 2easy (§ paragraphe dédié).

3. Vérifier les dispositifs BUS 2easy (§ paragraphe dédié) et le fonctionnement de l'automatisme conformément au type de photocellule installée.

■ 9 Adressage des photocellules BUS 2easy

Légende: 0=OFF, 1=ON

ON			
---	---	---	---
1	2	3	4

1	0	0	0	FSW CL
1	0	0	1	
1	0	1	0	
1	0	1	1	
1	1	0	0	
1	1	0	1	
1	1	1	0	
1	1	1	1	

Typologie d'utilisation :

FSW CL	Photocellule active en phase de fermeture
OPEN	Photocellule pour commander OPEN A

i L'effet dû à l'intervention des photocellules dépend de la logique de fonctionnement de l'automatisme.

■ Dispositifs de commande

1. Configurer les DIP-switches sur le dispositif pour attribuer 1 ou 2 commandes (■ 10).

i Stop NC génère un arrêt même au moment où le dispositif est déconnecté. Une commande (ex. : OPEN A_1) doit être utilisée sur un seul dispositif parmi ceux connectés. Aucun appareil ne doit avoir la même adresse. La présence de plusieurs couples avec la même adresse génère une erreur sur la carte et empêche le fonctionnement (conflit). Les dispositifs de détection ne génèrent aucun conflit avec les dispositifs de commande et vice versa.

2. Inscrire les dispositifs BUS 2easy (voir § paragraphe dédié).

3. Vérifier les dispositifs BUS 2easy (voir § paragraphe dédié) et le fonctionnement de l'automatisme conformément au type de dispositifs de commande installés.

10 Adressage des dispositifs de commande BUS 2easy

Légende : 0=OFF , 1=ON

Le DIP 5, s'il est présent, en position ON active le dispositif pour 2 commandes.



0 0 0 0 0	Open A 1	0 0 0 0 1	Open A 1 /
0 0 0 1 0	Open A 2	0 0 0 1 1	Open A 1 /
0 0 1 0 0	Open A 3	0 0 1 0 1	Open A 1 Stop
0 0 1 1 0	Open A 4	0 0 1 1 1	Open A 1 Close
0 1 0 0 0	Open A 5	0 1 0 0 1	Open A 2 /
0 1 0 1 0	Stop	0 1 0 1 1	Open A 2 /
0 1 1 0 0	*Stop NC 1	0 1 1 0 1	Open A 2 Stop
0 1 1 1 0	*Stop NC 2	0 1 1 1 1	Open A 2 Close
1 0 0 0 0	Close	1 0 0 0 1	Open A 3 /
1 0 0 1 0	/	1 0 0 1 1	Open A 3 /
1 0 1 0 0	/	1 0 1 0 1	Open A 3 Stop NC 1
1 0 1 1 0	/	1 0 1 1 1	Open A 3 Close
1 1 0 0 0	/	1 1 0 0 1	Open A 4 /
1 1 0 1 0	/	1 1 0 1 1	Open A 4 /
1 1 1 0 0	/	1 1 1 0 1	Open A 4 *Stop NC 2
1 1 1 1 0	/	1 1 1 1 1	Open A 4 Close

INSCRIRE LES DISPOSITIFS BUS 2EASY

L'inscription est nécessaire :

- au premier démarrage de l'automatisme ou après le remplacement de la carte
- après toute variation (ajout, remplacement ou retrait) des dispositifs BUS 2easy

Comment exécuter l'inscription BUS 2easy :

1. Lorsque la carte est sous tension, entrer dans la programmation de base, à la fonction \square .
2. Appuyer simultanément sur les boutons $+$ et $-$, pendant au moins 5 s. Le display clignote, puis \square apparaît (l'inscription est terminée).
3. Relâcher les boutons et quitter la programmation.

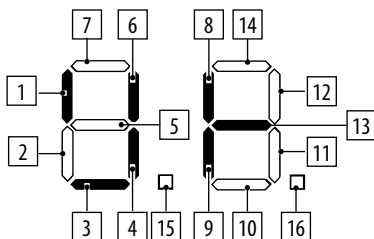
VÉRIFIER LES LED D'ÉTAT BUS 2EASY

Pour vérifier le raccordement et l'état du BUS 2easy contrôler les LED sur la carte :

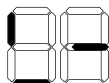
DL1 (ROUGE)	● Au moins un dispositif est en service
	○ AUCUN dispositif n'est en service
	* Enregistrement BUS 2easy en cours
DL2 (VERTE)	● OK
	○ SLEEPING
	* COURT-CIRCUIT
	* ERREUR

VÉRIFIER LES DISPOSITIFS BUS 2EASY

1. Entrer dans programmation base, à la fonction \square . Le display affiche l'état BUS 2easy :
 - □ Aucun dispositif n'est inscrit
 - Au moins un dispositif est inscrit
 - CC Court-circuit/surcharge BUS 2easy (erreur 36)
 - Er Erreur de ligne BUS 2easy (vérifier les adresses et répéter l'inscription)
2. Appuyer sur le bouton $+$ et maintenir la pression ; les segments correspondants aux dispositifs inscrits s'allument. Relâcher le bouton, le display affiche à nouveau l'état BUS 2easy.
3. Pour vérifier le fonctionnement des dispositifs inscrits, activer chaque dispositif individuellement et vérifier l'allumage du segment correspondant.



1	Dispositif de commande Open A
2	Pas utilisé
3	Photocellules en fermeture
4	Photocellules par impulsion Open
5	Pas utilisé
6	Dispositif de commande Close
7	Pas utilisé
8	Dispositif de commande Stop
9	Pas utilisé
10	Pas utilisé
11	Pas utilisé
12	Pas utilisé
13	État BUS 2easy
14	Pas utilisé
15	Pas utilisé
16	Pas utilisé



ex. : 1 ou plusieurs dispositifs de commande OPEN A et photocellules en fermeture sont inscrits

7.2 PHOTOCELLULE À RELAIS



Les photocellules sont des dispositifs de détection supplémentaires de type D (selon la norme EN 12453) pour réduire la probabilité de contact avec la lisse en mouvement. Les photocellules ne sont pas des dispositifs de sécurité selon la norme EN 12978.

Utiliser des photocellules à relais avec contact NC. Si l'on installe plusieurs photocellules, les contacts doivent être connectés en série. Si elle n'est pas utilisée, l'entrée FSW doit être pontée à la borne GND (ou à la sortie programmée comme Failsafe, si elle est activée).

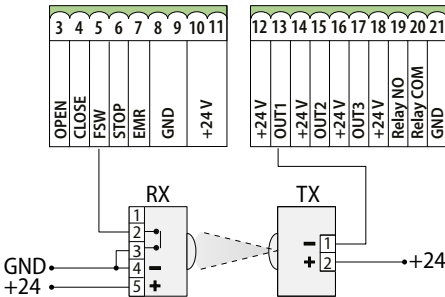
■ Test fonctionnel (Failsafe)

Le Failsafe est un test fonctionnel effectué avant l'actionnement : la carte interrompt pendant un instant l'alimentation électrique aux émetteurs et vérifie le changement d'état de l'entrée. Si le test échoue, la carte génère une erreur et empêche tout actionnement.

Pour activer le Failsafe :

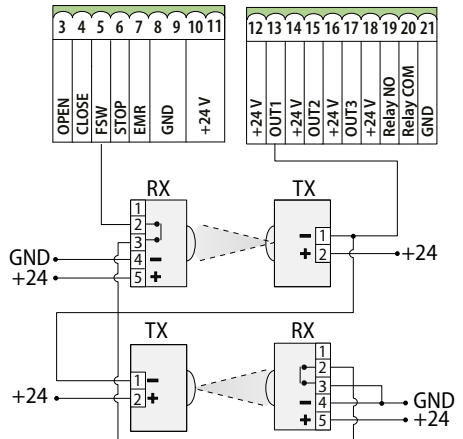
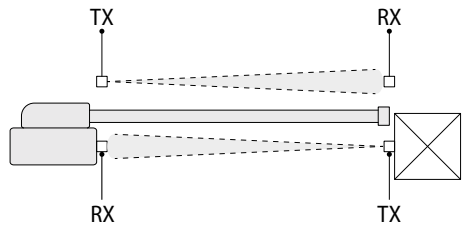
1. Raccorder le négatif de l'émetteur au négatif d'une sortie (exemple OUT1).
2. En programmation avancée, configurer la sortie utilisée comme Failsafe :
- $01 = 00$
3. Configurer la polarité correspondante comme normalement ouverte :
- $PI = n0$

Connexion de couple de photocellules avec fonction Failsafe



$01 = 00$
 $PI = n0$

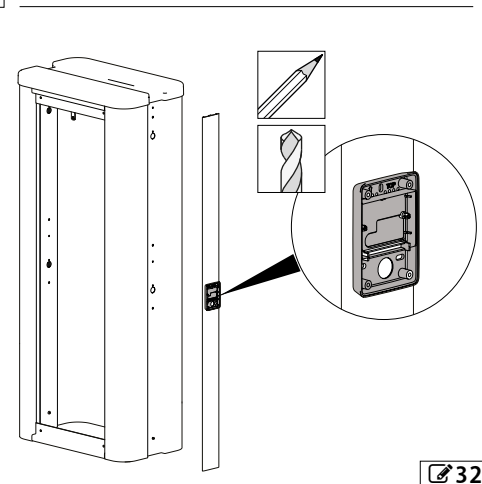
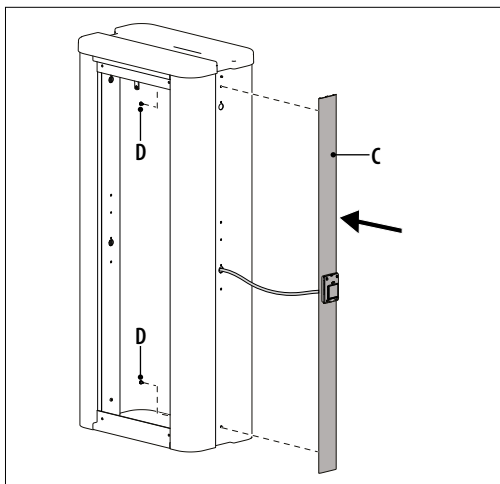
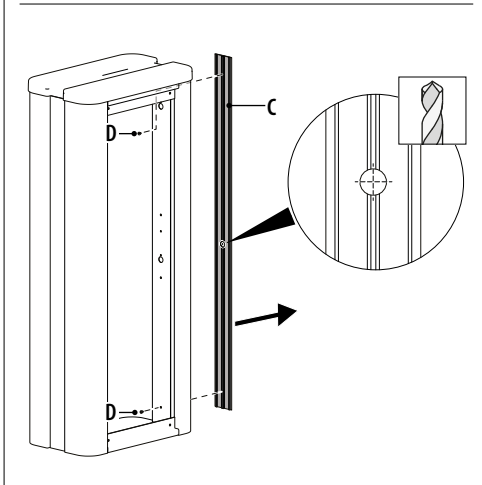
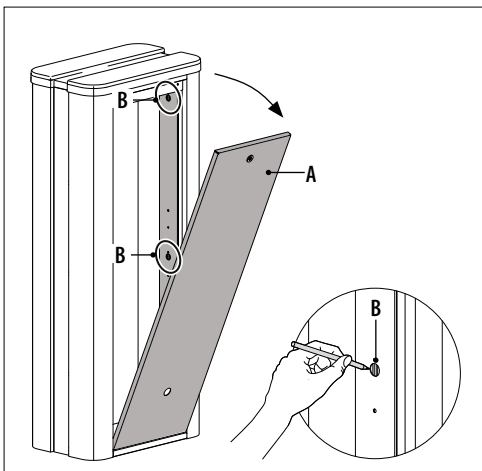
Connexion de couples de photocellules en série avec fonction Failsafe



$01 = 00$
 $PI = n0$

7.3 MONTAGE DES PHOTOCELLULES SUR LA BARRIÈRE

1. Retirer le coffre de la barrière.
2. Ouvrir la porte A.
3. Déterminer l'orifice B de passage du câble le plus approprié et le marquer sur la bande C depuis l'intérieur.
4. Retire la bande C du coffre en dévissant les vis de fixation D.
5. Faire l'orifice pour le passage du câble.
6. Utiliser la plaque E de fixation des photocellules pour marquer les trous de fixation et percer.
7. Monter et connecter la photocellule en suivant les instructions de montage.
8. Passer le câble d'alimentation à travers l'orifice de passage du câble.
9. Connecter la photocellule en suivant le schéma fourni.
10. Reconstituer le groupe.



7.4 SIMPLY CONNECT

i Simply Connect nécessite un firmware B680H mis à jour à la version FW 4.0 ou suivante.


Lorsque la programmation à partir de Simply Connect est en cours, la programmation à partir de la carte est inhibée.

En ce qui concerne  33 :

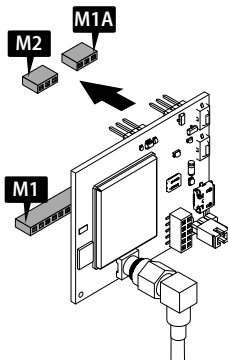
1. Lorsque la carte n'est pas alimentée, brancher le module sur les connecteurs à embrayage dédiés.
2. Mettre la carte sous tension et vérifier les LED de signalisation du module (voir les instructions).
3. Dans la programmation de base de la fonction Simply connect, activer le canal 1 (J1 = I).
4. Installer l'application Simply Connect PRO.

7.5 FEU CLIGNOTANT INTÉGRÉ

En ce qui concerne  34 :

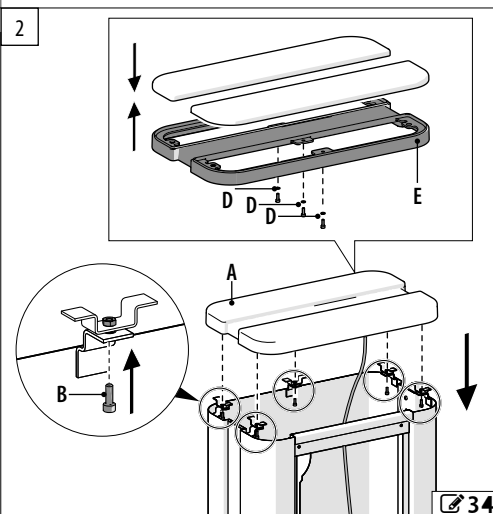
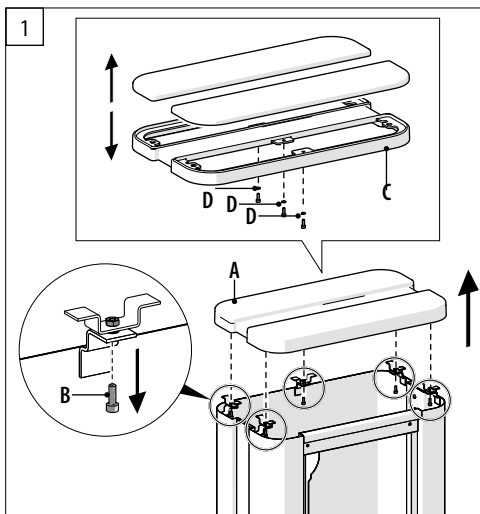
1. Retirer la porte du coffre et démonter le couvercle A en dévissant les vis Allen B.
2. Retirer le support C du couvercle A en dévissant les vis Allen D.
3. Assembler le support E avec les lumières intégrées au couvercle en serrant les vis Allen D.
4. Brancher le câble à la borne J18.
5. Choisir le mode de fonctionnement (fonction  en Programmation avancée).
6. Reconstituer le groupe et vérifier le bon fonctionnement du dispositif.

Exemple avec module XMB



www.faaconnect.com

 33



 34

7.6 CLIGNOTANT EXTERNE 24V==

Le clignotant signale que l'automatisme est en mouvement.

i Installer le clignotant dans une position visible

1. Connecter le clignotant externe au connecteur J3 (4.8 W max).
2. Sélectionner, si on le souhaite, le préclignotement (PF programmation Avancée).
3. Vérifier le fonctionnement correct du dispositif.

7.7 KIT LUMIÈRES LISSE

Suivre les instructions de montage fournies avec le produit. Brancher les lumières de la lisse au connecteur J16.

7.8 BATTERIE D'URGENCE XBAT 24

La batterie XBAT 24 assure l'alimentation de l'automatisme en cas de coupure de courant. Le nombre de cycles exécutable avec la batterie dépend de différents facteurs (état de charge de la batterie, temps qui s'est écoulé depuis l'interruption de la tension de réseau, température ambiante, etc.).

i Recharger la batterie avant de démarrer l'installation. Le cycle de charge complet de la batterie a une durée XBAT 24 de 72 heures.

1. Suivre les instructions de montage fournies avec le produit.
2. Brancher la batterie sur le connecteur J12 de la carte.

i Débrancher la batterie d'urgence en cas de mise hors service de l'automatisme.

7.9 MODULE RADIO RP

Module radio RP avec module de décodage intégré, compatible avec tous les modèles FDS / FDS BD / SLH / RC / DS. La radio RP est alimentée par le connecteur à embayage à 5 broches J10. Suivre les instructions de montage fournies avec le produit.

Si un récepteur bicanal RP2 est utilisé, il est possible de commander directement OPEN et CLOSE de l'automatisme à partir d'une radiocommande bicanal. Si un récepteur RP monocanal est utilisé, seule la commande OPEN est possible.

7.10 KIT LISSE PIVOTANTE

Suivre les instructions de montage fournies avec le produit, en respectant tous les avertissements de sécurité figurant dans ce manuel.

Connecter le capteur incassable au connecteur J11. Si le capteur n'est pas présent, ne pas retirer le cavalier déjà installé.

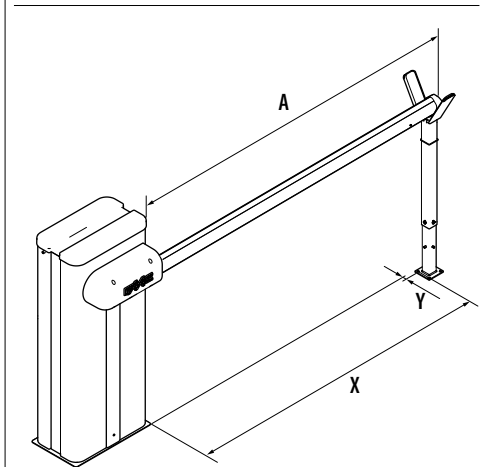
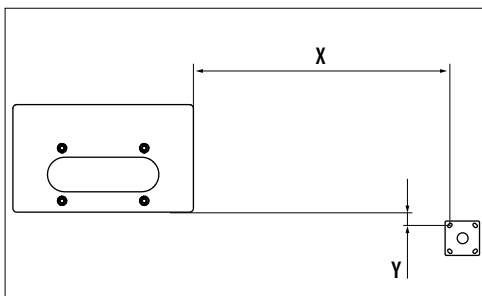
7.11 HERSE

Suivre les instructions de montage fournies avec le produit, en respectant tous les avertissements de sécurité figurant dans ce manuel.

7.12 FOURCHE

Suivre les instructions de montage fournies avec le produit.

i Prévoir une zone de sécurité ou des signalisations pour empêcher le risque de chocs de la part des piétons.



	Distance X	Distance Y
Lisse S	A - 200	42
Lisse L	A - 200	50

A = Largeur passage

7.13 KIT D'ARTICULATION DE LA LISSE

Suivre les instructions de montage fournies avec le produit.

- i** Signaler la hauteur maximale des véhicules, en tenant compte des dimensions hors-tout de la lisse.
Ne pas utiliser l'articulation pour limiter la hauteur des véhicules en transit.

7.14 PIED D'APPUI

Suivre les instructions de montage fournies avec le produit, en respectant tous les avertissements de sécurité figurant dans ce manuel.

7.15 GROUPE ANTI-PANIQUE

Il permet l'ouverture manuelle de la lisse en cas de panne de courant.

Suivre les instructions de montage fournies avec le produit.

7.16 GROUPE ANTI-VANDALISME

Il permet de sauvegarder l'intégrité du système hydraulique en cas de forçage sur la lisse.

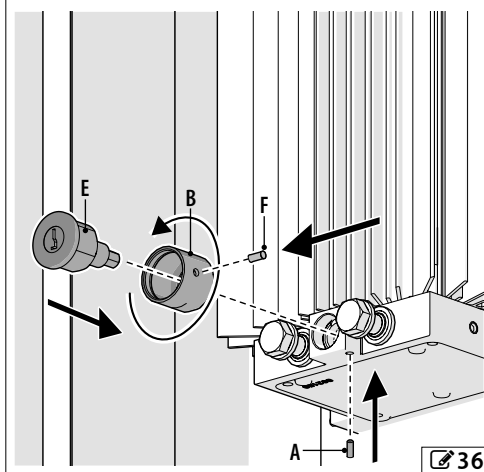
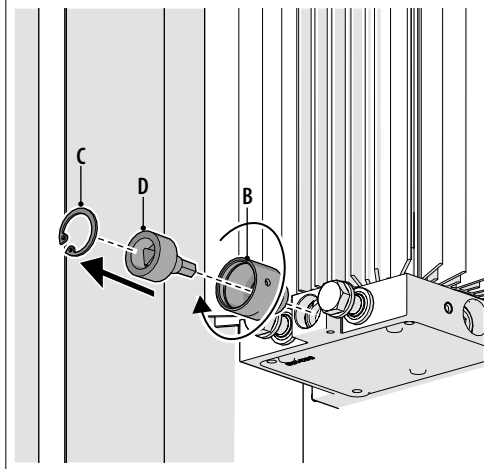
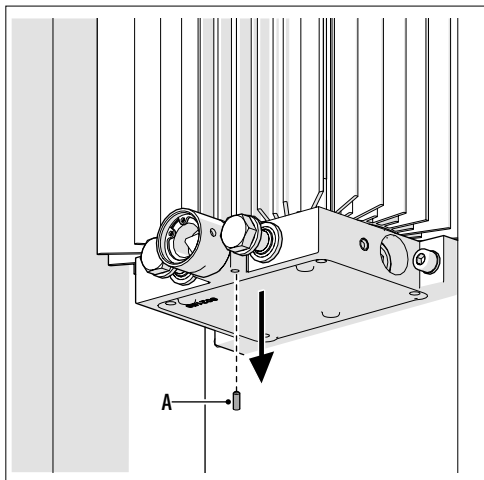
Suivre les instructions de montage fournies avec le produit.

- i** Le groupe anti-vandalisme et le groupe anti-panique ne peuvent pas coexister.

7.17 SERRURE AVEC CLÉ PERSONNALISÉE

En ce qui concerne  36 :

1. Retirer la porte du coffre.
2. Déverrouiller la centrale hydraulique
3. Dévisser la vis de fixation A.
4. Dévisser le bloc B
5. Retirer le seeger C et la serrure triangulaire D.
6. Monter la nouvelle serrure E dans le bloc B avec la vis F.
7. Assembler à nouveau le groupe.
8. Vérifier le fonctionnement du levier de déverrouillage, en utilisant les nouvelles clés.




8. CONFIGURATION DES DEUX BARRIÈRES

8.1 DEUX BARRIÈRES OPPOSÉES

Cette configuration vous permet d'installer deux barrières, opposées avec un mouvement synchrone. Dans cette configuration, une barrière est définie comme Primaire et l'autre comme Secondaire.

La barrière primaire gère toutes les commandes, les dispositifs de sécurité et via BUS 2easy la barrière secondaire.

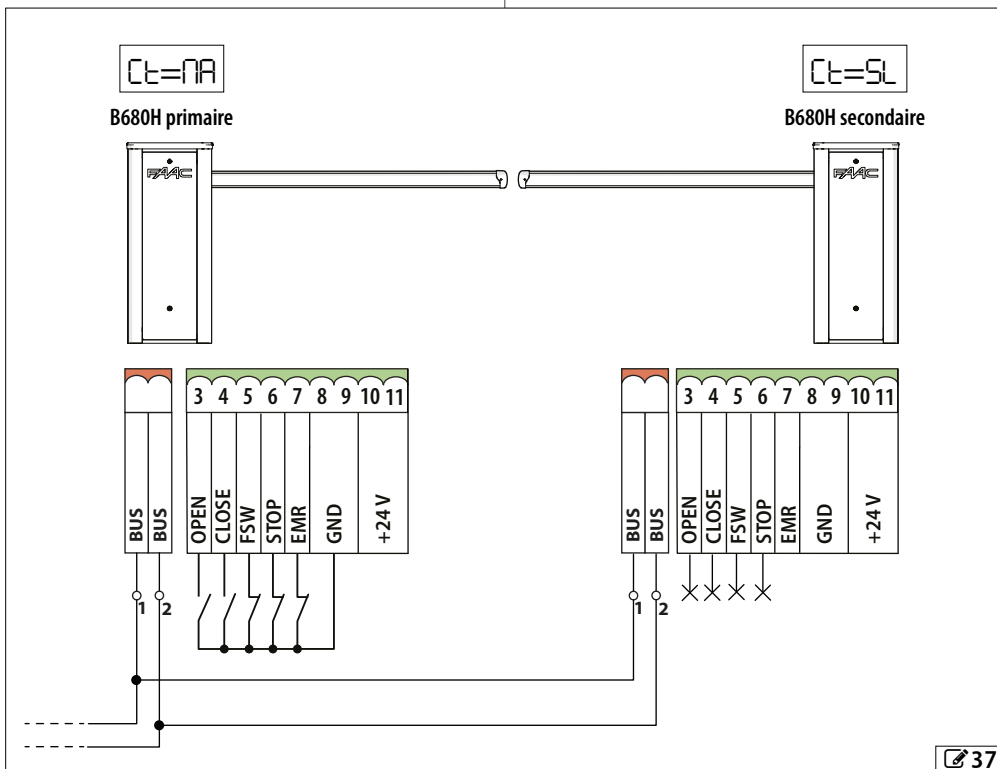
Tout signal en entrée présent sur le bornier J1 de la carte secondaire sera ignoré.

 La fonction anti-écrasement est active et comment de l'inversion sur chaque barrière.

RACCORDEMENT BARRIÈRES OPPOSÉES

1. Connecter les barrières au moyen d'un raccordement BUS 2easy polarisé.
2. Raccorder les dispositifs prévus, les dispositifs doivent être raccordés à la carte primaire et/ou secondaire comme indiqué dans le tableau :

Branchements	Primaire	Secondaire
Alimentation	✓	✓
Moteur	✓	✓
Codeur	✓	✓
Éclairage tête	✓	✓
Lumières sur la lisse	✓	✓
Sorties	✓	✓
BUS 2easy	✓	✓
Dispositifs de commande	✓	✗
Boucle	✓	✗
Clignotant	✓	✗



CONFIGURATION PRIMAIRE/SECONDAIRE

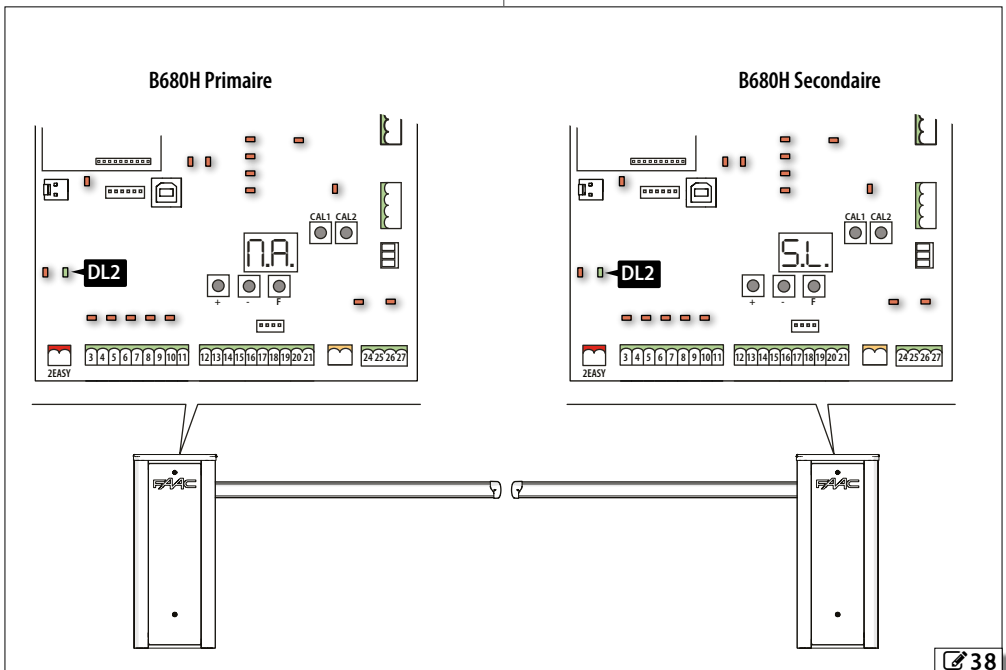
1. Brancher les barrières.
2. Sur les deux cartes, programmer en fonction de la configuration et de la longueur de la lisse (cF en programmation de base).
3. Configurer :
 - $\square \square = \text{P.A.}$ sur la carte primaire
 - $\square \square = \text{S.L.}$ sur la carte secondaire

i La logique de fonctionnement doit être programmée uniquement sur la carte Primaire.

4. Vérifier l'état des LED sur les cartes et s'assurer que la LED DL2 (verte) est allumée.
5. Vérifier le sens de marche sur les deux barrières (voir § 5.4).
6. Amener l'automatisme en position complètement fermée via le paramètre $\square \square$ du niveau de programmation BASE.
7. Accéder à la programmation base de la carte primaire et sélectionner le paramètre $\square \square$, puis appuyer simultanément sur les touches **+** et **-** jusqu'à ce que les deux automatismes commencent un mouvement d'ouverture ralenti. Sur le display est affichée l'indication -- clignotante.

8. Lorsque la position d'ouverture maximale sera atteinte les deux automatismes s'arrêteront automatiquement.
9. Ensuite un mouvement de fermeture des barres commencera.
10. Lorsque la position de fermeture sera atteinte le mouvement s'arrêtera automatiquement.
11. Appuyer sur la touche **F** pour sortir de la procédure et confirmer l'enregistrement des données avec le paramètre $\square \square$.
12. Vérifier que l'état actuel de l'automatisme indiqué sur le display des deux automatismes corresponde à $\square \square$ (fermé) et que la lisse se trouve en position de fermeture.

i Pendant le setup la carte primaire commande la carte secondaire.
Lorsqu'un appareil est configuré comme Secondaire, les paramètres non utilisés sont masqués dans les menus de programmation.




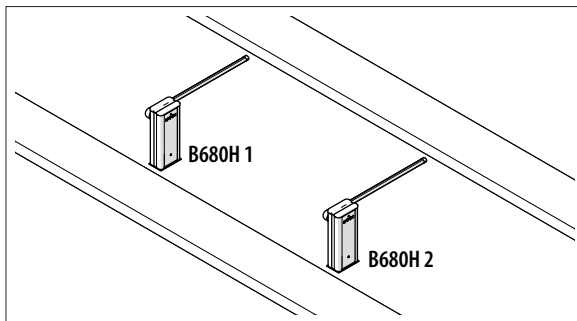
8.2 DEUX BARRIÈRES INTERVERROUILLÉES

Cette fonction permet de gérer deux barrières de manière à ce que l'ouverture de l'une soit subordonnée à la fermeture de l'autre.

Les deux barrières sont primaires.

CONFIGURATION INTERVERROUILLAGE

1. Raccorder les deux barrières selon  39
2. En programmation avancée, programmer les deux cartes avec $ol=1B$ et $Pl=no$.
3. Effectuer la procédure de démarrage et de setup

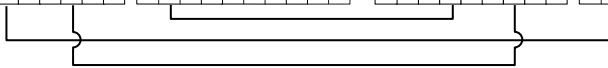


B680H 1

3	4	5	6	7	8	9	10	11												
OP-A	CLOSE	FSW	STOP	EMR	GND	+24 V	+24 V	+24 V	OUT1	+24 V	OUT2	+24 V	OUT3	+24 V	Relay NO	Relay COM	GND			

B680H 2


3	4	5	6	7	8	9	10	11												
OP-A	CLOSE	FSW	STOP	EMR	GND	+24 V	+24 V	+24 V	OUT1	+24 V	OUT2	+24 V	OUT3	+24 V	Relay NO	Relay COM	GND			

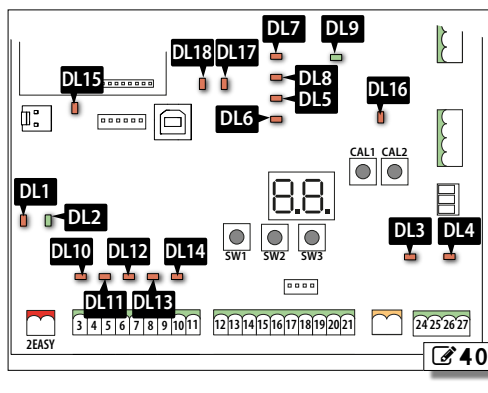


 39

9. DIAGNOSTIC

9.1 SIGNALISATIONS SUR LE DISPLAY

La  11 indique en gras l'état des LED avec la carte alimentée et la lisse fermée.



 11 Diagnostic led

LED	Couleur	Sens	●	○	*	*
DL1	rouge	Activité BUS 2easy				
DL2	vert	Diagnostic ligne BUS 2easy				
DL3	rouge	État LOOP1	Engagé	Au repos	-	-
DL4	rouge	État LOOP2	Engagé	Au repos	-	-
DL5	rouge	Signal de carte défectueuse	Présence erreurs/ alarmes	Aucune erreur/ alarme	-	-
DL6	rouge	Pas utilisé	-	-	-	-
DL7	rouge	État codeur	-	Arrêté	-	En mouvement (la fréquence de clignotement est associée à la vitesse)
DL8	rouge	Pas utilisé	-	-	-	-
DL9	vert	Présence alimentation carte	Alimentation présente	Alimentation absente	-	-
DL10	rouge	LED d'état entrée OPEN	Active	non active	-	-
DL11	rouge	LED d'état entrée CLOSE	Active	non active	-	-
DL12	rouge	LED d'état entrée FSW	Non active	Active	-	-
DL13	rouge	LED d'état entrée STOP	Non active	Active	-	-
DL14	rouge	LED d'état entrée EMR	Non active	Active	-	-
DL15	rouge	Signal lisse libérée	Lisse non libérée	Lisse libérée	-	-
DL16	rouge	Signal alimentation par batterie	Batterie active	Batterie pas active	-	-
DL17	rouge	Activité canal radio 1	Réception commande	Au repos	-	-
DL18	rouge	Activité canal radio 2	Réception commande	Au repos	-	-

●=allumé ○=éteint * =clignotement lent * =clignotement rapide



En configuration Primaire-Secondaire voir § 8.1.

9.2 VERSION DU FIRMWARE

À l'allumage le display de la E680S montre en succession :

- version du micrologiciel (2 chiffres séparés par un point)
- état de l'automatisme

9.3 ÉTAT AUTOMATISME

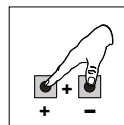
Si l'on ne se trouve pas en mode de programmation, l'afficheur de la E680S affiche un code qui indique l'état dans lequel se trouve l'automatisme :

- 00 Fermé
- 01 Ouvert
- 02 Arrêté puis ouvre
- 03 Arrêté puis ferme
- 04 En pause
- 05 En ouverture
- 06 En fermeture
- 07 Failsafe en cours
- 08 Vérification dispositifs BUS 2easy en cours
- 09 Pré-clignotement puis ouvre
- 10 Pré-clignotement puis ferme
- 11 Ouverture en urgence

9.4 CODES ERREURS ET ALARMES

















Sur le display de B680H il est possible de visualiser les notifications en cours (par exemple Er 07, ou des notifications multiples ex. Er 07 16) :

- avec la carte hors des menus de programmation, appuyer simultanément sur **+** et **-**.




12 Erreurs et alarmes


Erreur (numéro sur fond blanc) - **Alarme** (numéro sur fond gris)

 00	Aucune signalisation	
 04	Anomalie d'alimentation des accessoires	Vérifier les courts-circuits éventuels sur le raccordement des accessoires. Vérifier l'absorption des accessoires raccordés et le respect de la charge max indiquée. Interrompre et rétablir le courant. Si le problème persiste, remplacer la carte de contrôle.
 07	Moteur en panne	Moteur débranché ou en court-circuit. Vérifier les câblages. Si le problème persiste, remplacer le moteur.
 16	Codeur en panne	Vérifier le raccordement correct du codeur. Si le problème persiste, remplacer le codeur.
 18	Passage franchi	Dégondage du passage. Réarmer la lisse.
 20	Échec du test Failsafe	Échec du test Failsafe d'un dispositif. Vérifier les connexions, la programmation, le fonctionnement correct des dispositifs de sécurité.
 24	Obstacles consécutifs en fermeture	Le nombre d'obstacles maximum consécutifs en fermeture a été atteint. Enlever l'obstacle. Si le problème persiste, répéter le SETUP.
 32	Time out d'actionnement	L'actionnement est en timeout. Vérifier le déverrouillage manuel. Si le problème persiste, remplacer la carte ou le moteur.
 35	Anomalie/conflit dispositif BUS 2easy	Vérifier les adresses des dispositifs.
 36	Court-circuit/surcharge BUS 2easy	Vérifier les raccordement des dispositifs BUS 2easy branchés et inscrits.
 39	SETUP pas valable/absent	Effectuer le SETUP.
 44	Entrée d'urgence active	Vérifier l'entrée urgence.
 60	Demande d'entretien	Il est nécessaire d'effectuer l'entretien programmé.
 61	Détecté obstacle lisse	Un obstacle à l'actionnement de la lisse a été reconnu. Enlever tout obstacle possible à l'actionnement.
 65	SETUP en cours	Le SETUP est en cours d'exécution. La notification reste tant que la phase est en cours.
 90	Programmation en cours	Une programmation à partir de Simply Connect est en cours.

10. ENTRETIEN


 Démontez la lisse si la barrière est mise hors service pendant une période prolongée. Pour le remplacement, utiliser exclusivement des pièces de rechange originales FAAC.

10.1 ENTRETIEN ORDINAIRE


Effectuer les opérations indiquées dans le tableau  **Entretien courant** pour maintenir la barrière dans des conditions efficaces et sûres.

Le tableau est conçu comme une ligne directrice non exhaustive.

13 Entretien ordinaire

 Si les vérifications énumérées ci-après révèlent des conditions différentes de celles prévues, il faudra procéder au rétablissement.

L'installateur/fabricant de la machine a la responsabilité de définir le plan d'entretien de la machine, en complétant la liste ou en abrégant les intervalles d'entretien en fonction des caractéristiques de la machine, des composants installés et des normes locales en vigueur.

 Il est interdit de redémarrer l'installation tant que toutes les exigences de sécurité de la machine n'ont pas été rétablies.

Opérations	Fréquence/mois
Structure	
Vérifier la base et les parties du bâtiment/clôture adjacentes à l'automatisme : absence de dommages, de fissures, de fractures et d'affaissements.	12
Vérifier la zone d'actionnement de la lisse : absence d'objets / dépôts réduisant les zones franches de sécurité et d'obstacles entravant le mouvement de la lisse comme des branches, des câbles aériens, etc.	12
Vérifier l'absence de points d'accrochage ou de saillies dangereuses.	12
Contrôler les tubes	5 ans
Contrôler les puffers fin de course	5 ans
Barrière	
Vérifier la fixation du montant de la plaque de fondation	6
Vérifier la présence et l'intégrité des catadioptrés sur la lisse ainsi que de toute la signalétique nécessaire.	6
Vérifier la barrière et ses fixations : intégrité, absence de déformations, de rouille, etc.	12
Vérifier le serrage correct des vis et des boulons.	12
Vérifier l'intégrité et la fixation correcte de la lisse.	12
Vérifier l'intégrité, la fixation correcte du ressort et des tirants.	12
Vérifier la configuration et l'équilibrage de la barrière.	12
Vérifier l'intégrité, le fonctionnement correct et le réglage des fins de course.	12
Vérifier l'intégrité de tous les câbles, des serre-câbles et des boîtes de dérivation.	12
Vérifier qu'il n'y ait pas de fuites d'huile	6
Effectuer un nettoyage général de la zone de manœuvre de la barrière.	12
Appareillage électronique	
Vérifier l'intégrité du couvercle supérieur.	12
Vérifier l'intégrité des connecteurs et des câblages.	12
Vérifier l'intégrité des connexions de terre.	12
Vérifier l'absence de traces de surchauffes, de brûlures etc. sur les composants électroniques.	12
Vérifier le fonctionnement correct de l'interrupteur magnétothermique et de l'interrupteur différentiel.	12
Dispositifs de commande	
Vérifier l'intégrité et le fonctionnement correct des dispositifs installés et des radiocommandes.	12

Opérations	Fréquence/mois
Bords déformables	
Vérifier : intégrité et fixation.	12
Photocellules	
Vérifier : intégrité, fixation et fonctionnement correct.	6
Vérifier les colonnettes : intégrité, fixation, absence de déformations, etc.	6
Clignotant	
Vérifier : intégrité, fixation et fonctionnement correct.	12
Contrôle des accès	
Vérifier l'ouverture correcte de la barrière uniquement sur présentation du badge d'utilisateur autorisé.	12
Herse	
Vérifier l'intégrité et la fixation correcte de la lisse.	6
Pied d'appui	
Vérifier l'intégrité et la fixation correcte de la lisse.	6
Vérifier la présence et l'intégrité des catadioptres sur le pied d'appui ainsi que de toute la signalétique nécessaire.	6
Vérifier la présence et l'intégrité de la protection inférieure du pied d'appui.	6
Fourche	
Vérifier : intégrité et fixation.	6
Vérifier la présence et l'intégrité de toute la signalétique nécessaire.	6
Lisse articulée	
Vérifier : intégrité et fixation.	6
Vérifier l'intégrité du fil et les signalisations correspondantes (hauteur maximale admise, risque d'écrasement au niveau de l'articulation de la lisse).	6
Contrôler les lumières LED	5 ans
Automatisme complet	
Vérifier le fonctionnement correct du déverrouillage manuel : lorsque le déverrouillage est actionné, seul l'actionnement manuel de la lisse est possible.	6
Vérifier la présence du couvercle de la serrure.	
Vérifier que la force maximale d'actionnement manuel de la lisse est inférieure à 220 N.	6
Vérifier le fonctionnement correct du codeur.	6
Vérifier la courbe de limitation des forces (normes EN 12453 et EN 12445). Pour les pays extra-UE, en l'absence d'une réglementation locale spécifique, la force doit être inférieure à 150 N statiques.	6
Vérifier le fonctionnement correct de l'automatisme, selon la logique sélectionnée, en utilisant les différents dispositifs de commande.	12
Vérifier le mouvement correct de la lisse qui doit être fluide, irrégulier et sans bruit anormal.	12
Vérifier la vitesse correcte en ouverture et en fermeture ainsi que le respect des ralentissements prévus.	12
Vérifier la présence, l'intégrité et la lisibilité de toutes les signalisations nécessaires : risques résiduels, usage exclusif, etc.	12
Vérifier la présence, l'intégrité et la lisibilité du marquage CE de l'automatisme et du panneau de signalisation de DANGER ACTIONNEMENT AUTOMATIQUE.	12



Pour les composants non FAAC se référer à la documentation fournie par le constructeur.

14 Remplacements périodiques


Composant	Fréquence en cycles de fonctionnement
Centrale	2000000
Pistons plongeurs	2000000

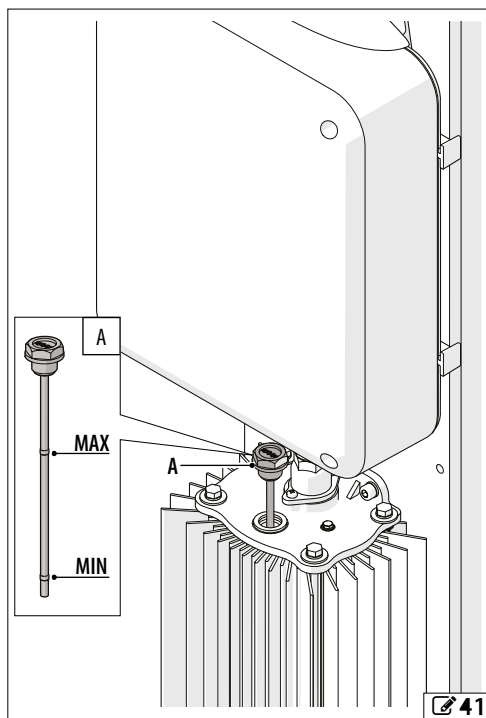
10.2 RAJUSTEMENT DE L'HUILE

Opérations	Fréquence/mois
Vérification du niveau d'huile	6
Purge d'air	Si nécessaire

Pour rajuster l'huile suivre la procédure suivante :

1. Dévisser et retirer le bouchon A de remplissage d'huile.
2. Vérifier le niveau d'huile : le niveau d'huile doit se situer entre les deux encoches.
3. Si nécessaire, faire l'appoint d'huile sans dépasser le niveau maximum.
4. Remettre le bouchon en place et le serrer.

 Utiliser uniquement l'huile fournie pour le rajustement FAAC.



10.3 OPÉRATION DE PURGE D'AIR

Si le mouvement de la lisse est irrégulier, purgez l'air comme suit :

i Si les paramètres $F\Box$ et $F\Box$ de la programmation AVANCÉE ont été modifiés et réglés à une valeur inférieure à la valeur par défaut, il est recommandé de les réinitialiser à une valeur égale ou supérieure pendant la purge afin de faciliter la purge de l'air.

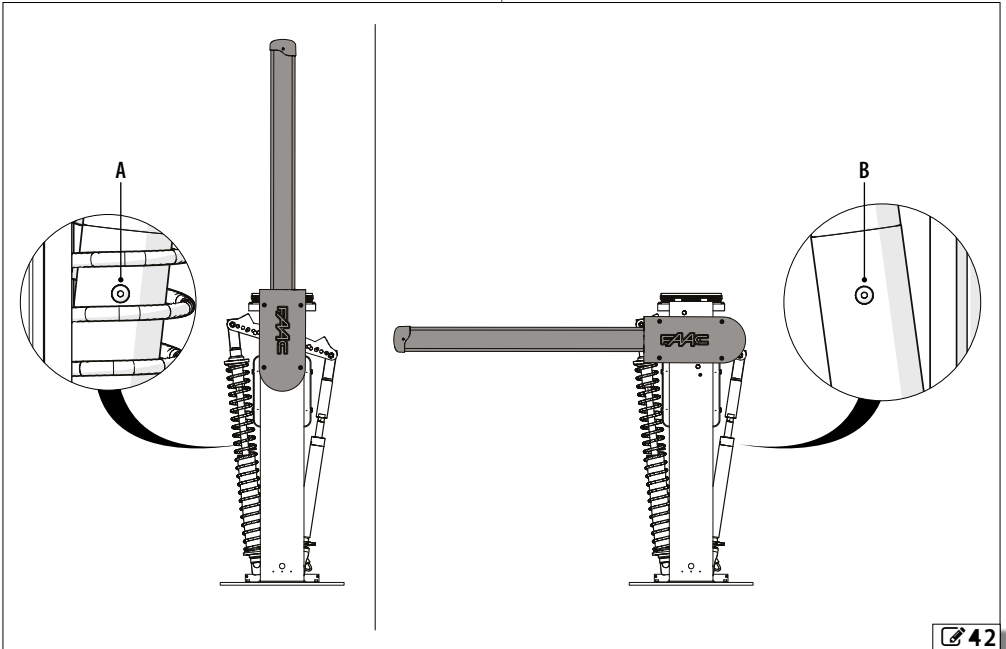
1. Contrôler électroniquement l'ouverture.
2. Lorsque l'ouverture est terminée, desserrer légèrement la vis A de purge du piston avec le ressort d'équilibrage.
3. Resserrer après que l'air, de la mousse ou de l'huile se sont échappés.
4. Commande un cycle de fermeture.

5. Après la fermeture, desserrer légèrement la vis B de purge du piston sans ressort d'équilibrage.
6. Resserrer après la fuite d'air, de mousse ou d'huile.
7. L'opération de purge est terminée lorsque des gouttes d'huile sortent des deux pistons et qu'un mouvement régulier de la lisse est obtenu.

i Si de l'air ou de la mousse sort des pistons, il est nécessaire de répéter l'opération de purge.

8. Vérifier le niveau d'huile, faire l'appoint si nécessaire.

i Il faut faire attention lors de cette étape car les pistons contiennent de l'huile sous pression qui pourrait s'échapper si les vis sont trop desserrées.



10.4 PROBLÈMES DE FONCTIONNEMENT

🔧 15 Guide pour résoudre les dysfonctionnements

CONDITION	IDENTIFICATION SOLUTION
La barrière n'exécute pas le SETUP La barrière NE S'OUVRE PAS	Vérifier que l'automatisme n'est pas déverrouillé Vérifier la présence de l'alimentation électrique Vérifier le raccordement du moteur et du codeur
La barrière SE FERME au lieu de S'OUVRIR et vice versa	Inverser les phases de la connexion du moteur et exécuter un setup
La barrière effectue des mouvements à une vitesse très faible	Vérifier la force réglée Vérifier l'équilibrage de la lisse Vérifier que le paramètre cF est sélectionné en fonction de la longueur de la lisse Si la barrière fonctionne avec la batterie, vérifier l'état de charge de cette dernière.
La barrière effectue des mouvements irréguliers	Vérifier la connexion du moteur et le fonctionnement du codeur
La barrière NE S'OUVRE PAS	Vérifier que l'automatisme n'est pas déverrouillé Vérifier le sens de marche du moteur
La barrière NE SE FERME PAS	Vérifier que l'automatisme n'est pas déverrouillé Vérifier le sens de marche du moteur Vérifier que les LEDs des dispositifs de commande, les boucles, les sécurités et EMR ne sont pas actives
La barrière NE S'OUVRE PAS et NE SE FERME PAS	Vérifier que l'automatisme n'est pas déverrouillé Vérifier que la LED du STOP n'est pas active Vérifier le raccordement du moteur et du codeur
La barrière effectue des mouvements irréguliers et est très bruyante pendant les cycles d'ouverture et de fermeture	Vérifier qu'il n'y a pas d'air dans le circuit hydraulique, si nécessaire effectuer une opération de purge.

10.5 INVERSER LE SENS DE LA MARCHÉ

Le sens d'ouverture de la barrière est déterminé au moment du montage, s'il est nécessaire d'inverser l'ouverture, procéder comme suit.

■ Opérations préalables

En référence à  43-1 :


1. Enlever la couverture
2. Déverrouiller la barrière et porter la lisse en position verticale.
3. Verrouiller à nouveau l'opérateur.
4. Enlever les groupes lisse et flasque.

■ Enlever le groupe ressort

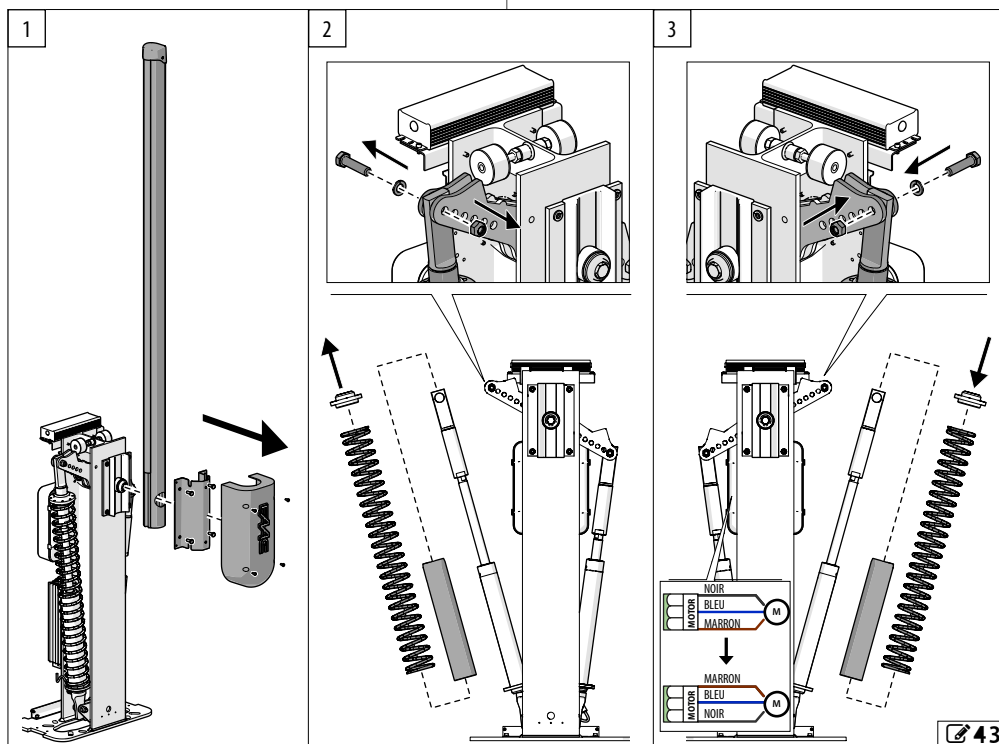
En référence à  43-2 :

1. Retirer la fixation du plongeur sur le balancier.
2. Dévisser et extraire la bague de précontrainte.
3. Retirer le ressort d'équilibrage et le guide de ressort.
4. Remonter le piston plongeur dans le bon trou de fixation.

■ Installer le groupe ressort sur le piston du côté opposé

En référence à  43-3 :

1. Procéder au démontage de la vis de fixation sur le piston plongeur du côté opposé.
2. Déverrouiller l'automatisation.
3. Faire pivoter le balancier de 90° et réinsérer, dans l'ordre, le guide-ressort, le ressort d'équilibrage et la bague dans le piston plongeur installé du nouveau côté de fermeture.
4. Fixer à nouveau le piston plongeur au balancier.
5. Installer les groupes lisse et flasque.
6. Rééquilibrer le système.
7. Bloquer l'opérateur.
8. Inverser la connexion des câbles moteur.
9. Assembler le couvercle.



11. INSTRUCTIONS D'UTILISATION

L'installateur/fabricant de la machine a la responsabilité de rédiger les instructions d'utilisation de l'automatisation, dans le respect de la Directive Machines, en incluant toutes les informations et mises en garde nécessaires en fonction des caractéristiques de l'automatisation.

Les lignes directrices ci-dessous, à titre purement indicatif et à considérer non exhaustives, aident l'installateur à rédiger les instructions d'utilisation.



L'installateur doit remettre au propriétaire/gestionnaire de l'automatisation la Déclaration CE, le Registre de l'installation avec le plan d'entretien et les instructions d'utilisation de l'automatisation.

L'installateur doit informer le propriétaire/gestionnaire de la présence éventuelle de risques résiduels, de l'usage prévu et des manières de ne pas utiliser la machine.

Le propriétaire est responsable de la gestion de l'automatisation et doit :

- respecter toutes les Instructions d'utilisation reçues par l'installateur/agent de maintenance et les Consignes de sécurité
- conserver les instructions d'utilisation
- faire exécuter le plan d'entretien
- conserver le Registre de l'installation qui doit être rempli par l'agent de maintenance à la fin de chaque entretien

11.1 RECOMMANDATIONS POUR LA SÉCURITÉ

Les installations réalisées avec des motoréducteurs enterrés FAAC de la série B680H sont destinées au transit des véhicules.

L'utilisateur doit être en possession de toutes ses facultés mentales et physiques, conscient et responsable des dangers pouvant survenir en utilisant le produit.

- Ne pas utiliser l'automatisme lorsque des personnes, des animaux ou des choses se trouvent dans son rayon d'action.
- Ne pas transiter et/ou stationner dans le rayon d'action de l'automatisme en mouvement.
- Ne pas permettre aux enfants de s'approcher ou de jouer à proximité du rayon d'action de l'automatisation.
- Ne pas contraster le mouvement de l'automatisme.
- Ne pas grimper, ne pas s'accrocher à la lisse et ne pas se laisser entraîner.
- Ne pas permettre aux personnes non autorisées et non instruites d'utiliser les dispositifs de commandes.
- Ne permettre aux enfants et aux personnes aux facultés mentales et physiques réduites d'utiliser les dispositifs de commande que sous la supervision exclusive d'un adulte responsable de leur sécurité.
- Ne pas utiliser l'automatisme en présence de pannes/altérations susceptibles d'en compromettre la sécurité.
- Ne pas exposer l'automatisme à des agents chimiques ou environnementaux agressifs ; ne pas exposer l'automatisme aux jets d'eau directs quels qu'en soient le type et la dimension.
- N'effectuer aucune intervention sur les composants de l'automatisme.



Pendant le fonctionnement de la lisse, il existe un risque de coupure, d'écrasement ou de cisaillement des doigts ou d'une main entre la lisse et le coffre. Ne pas s'approcher de la barrière, et ne pas approcher les mains de la zone de danger durant le mouvement.

11.2 UTILISATION EN MODALITÉ D'URGENCE

Dans toute situation d'anomalie, d'urgence ou de panne, couper l'alimentation électrique de l'automatisme et débrancher les éventuelles batteries d'urgence. Utiliser le FONCTIONNEMENT MANUEL uniquement si les conditions pour un actionnement manuel de la lisse en toute sécurité le permettent ; dans le cas contraire, l'automatisme doit être maintenu hors service jusqu'au rétablissement / réparation.

En cas de panne, le rétablissement / réparation de l'automatisme doit exclusivement être effectué par l'installateur / agent de maintenance.

i En cas d'événements atmosphériques dépassant les limites de résistance au vent indiquées dans le tableau et dans des situations d'alerte, il est nécessaire de mettre la barrière hors tension en fermant la lisse et en la bloquant et de demander l'intervention de l'installateur afin qu'il la démonte.

11.3 FONCTIONNEMENT MANUEL

Pour actionner la lisse manuellement, il faut déverrouiller le motoréducteur au moyen du levier avec la clé.

MANŒUVRE DE DÉBLOCAGE

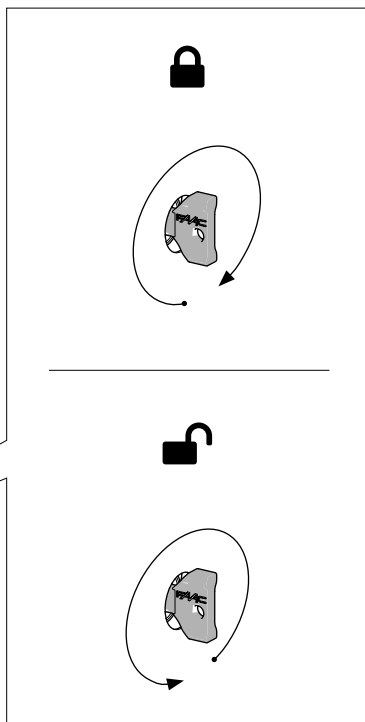
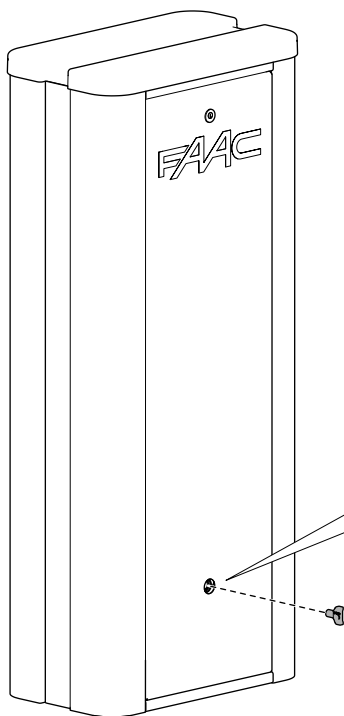


1. Ouvrir le couvercle de la serrure. Introduire la clé et la tourner en sens anti-horaire jusqu'à son arrêt.
2. Exécuter l'actionnement manuel.
3. Rétablir le fonctionnement.

RÉTABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT



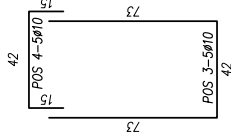
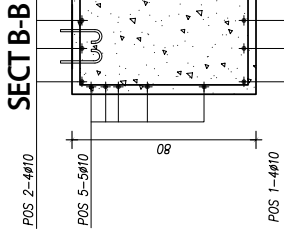
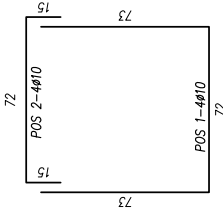
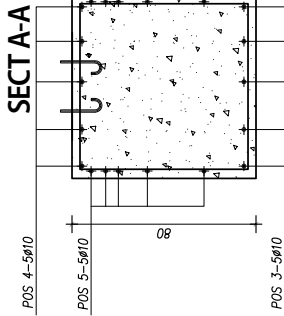
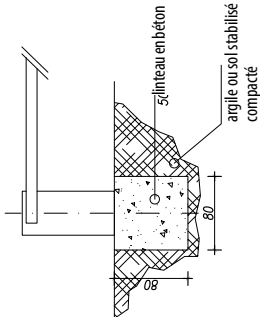
1. Tourner la clé en sens horaire jusqu'à son arrêt.
2. Vérifier que l'actionnement manuel est impossible.
3. Retirer la clé et fermer le couvercle.



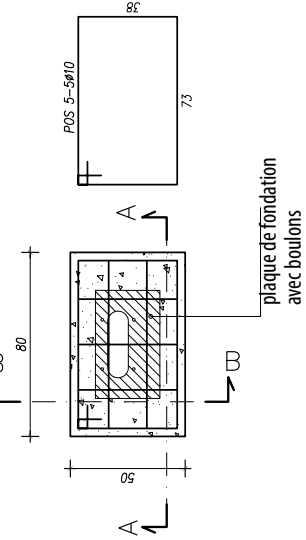
1 Fondation (barrière dans la configuration maximale)

SCHÉMA BASE B680H

ARMATURES

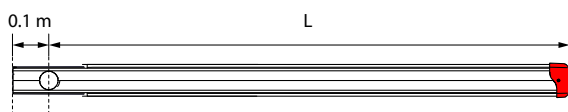
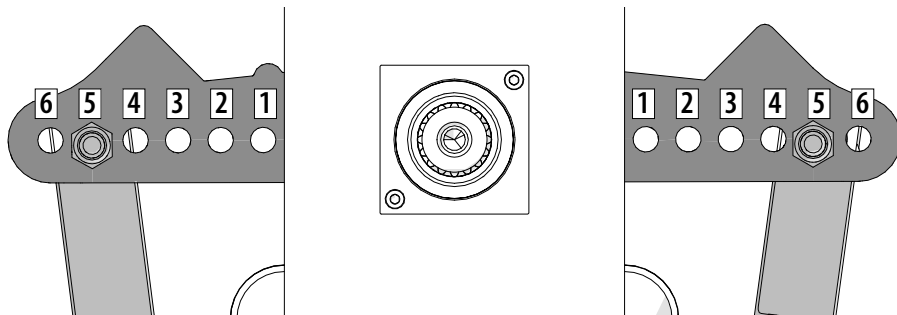


PLAN



MATÉRIAUX
CIMENT :
 Classe de résistance C28/35
 Classe d'exposition XF4
ACIER POUR BÉTON :
 B 450 C

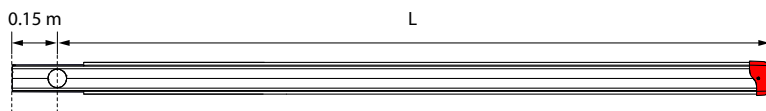
2 Système d'équilibrage



16 Équilibrage lisse S

L (longueur)	2 m	2.5 m	3 m	3.5 m	4 m	4 m (*)	4.5 m	5 m	5 m (*)
Lisse	1	2	3	4	4	5	6	6	6
Lisse et lumières	1	2	3	4	4	5	6	6	
Lisse, lumières et herse	1	2	4	5	6	6	6		
Lisse, lumières, pied d'appui et herse	2	3	4	6	6	6	6		
Lisse, lumières et pied d'appui	2	3	3	5	6	6	6		
Lisse et pied d'appui	1	2	3	5	6	6	6		
Lisse et herse	1	2	3	4	6	6	6		
Lisse, herse et pied d'appui	2	3	4	5	6	6	6		

(*) avec joint

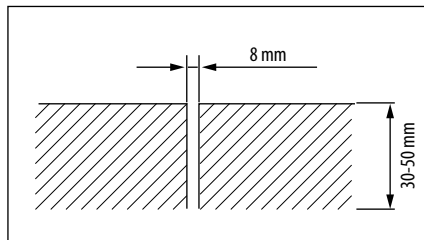
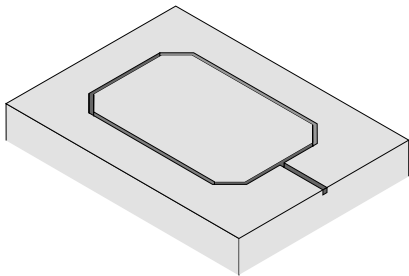


17 Équilibrage lisse L

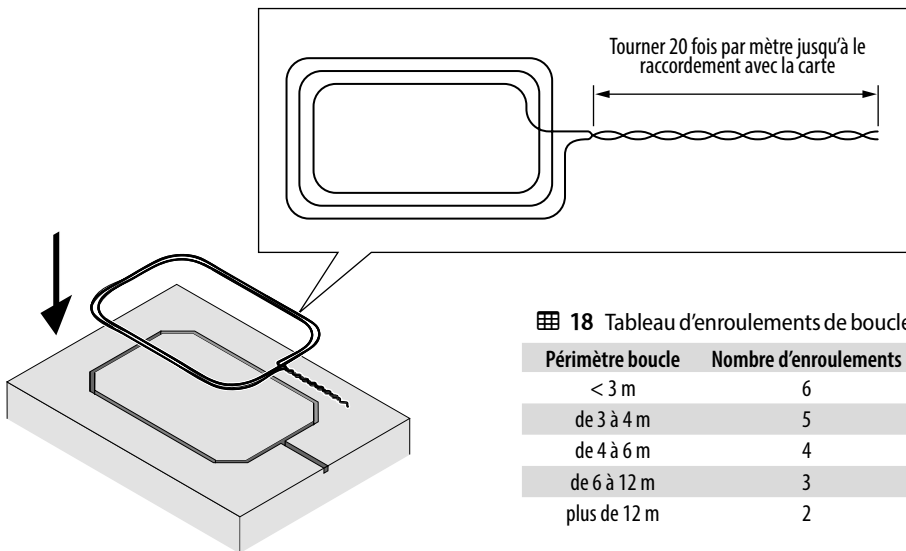
L (longueur)	5 m (**)	5 m	5.5 m	6 m	6.5 m	7 m	7.5 m	8 m
Lisse	2	2	3	3	4	4	4	5
Lisse et lumières	2	2	3	3	4	4	5	6
Lisse, lumières et herse	2	3	3	4	4	5	6	
Lisse, lumières, pied d'appui et herse	3	3	4	4	5	6		
Lisse, lumières et pied d'appui	2	3	3	4	4	5	6	6
Lisse et pied d'appui	2	3	3	4	4	4	5	6
Lisse et herse	2	3	3	4	4	5	6	
Lisse, herse et pied d'appui	3	3	3	4	4	5		

(**) sans joint

3 Boucle magnétique



La boucle doit être réalisée à au moins 150 mm des objets métalliques fixes, à au moins 500 mm des objets métalliques en mouvement et à 50 mm maximum de la surface finale du revêtement de sol.



18 Tableau d'enroulements de boucle

Périmètre boucle	Nombre d'enroulements
< 3 m	6
de 3 à 4 m	5
de 4 à 6 m	4
de 6 à 12 m	3
plus de 12 m	2

1. Préparer un passage de câbles en PVC ou faites une saignée dans le sol (couper les angles à 45° pour éviter de casser le câble).
2. Utiliser un câble unipolaire normal d'une section de 1.5 mm². Si le câble est directement enterré, il doit être doublement isolé.
3. Réaliser de préférence une boucle carrée ou rectangulaire.
4. Poser le câble en effectuant le nombre d'enroulements indiqué dans le tableau.
5. Torsader les deux extrémités du câble de la boucle jusqu'à la carte E680S au moins 20 fois par mètre.



Éviter de faire des jonctions sur le câble, si nécessaire, souder les conducteurs et sceller le joint avec une gaine thermorétractable et le maintenir séparé des lignes électriques.

■ Configuration des détecteurs de loop

La carte E680S est équipée d'un détecteur de masses métalliques intégré pour la détection par induction des véhicules.

■ Caractéristiques

- Séparation galvanique entre l'électronique du détecteur et l'électronique de la boucle
- Alignement automatique du système immédiatement après l'activation
- Réinitialisation continue des dérives de fréquence
- Sensibilité indépendante de l'inductance de boucle.
- Réglage de la fréquence de travail des boucles avec sélection automatique.
- Message de boucle occupée avec affichage LED
- État des boucles adressables sur les sorties

■ Connexion

Effectuer la connexion des boucles (voir  45)

- LOOP1 = boucle avec fonction d'ouverture du passage ;
- LOOP2 = boucle avec fonction de fermeture et/ou sécurité en fermeture.

Pour approfondir l'effet sur l'automatisation des signaux issus des boucles, se reporter aux logiques du paragraphe S7.3.

Pour activer la fonctionnalité des boucles connectées :

1. Entrer dans la programmation BASE et régler les étapes L1 et L2 sur la valeur 9 de manière cohérente avec le nombre et la typologie de boucles connectées.



Si une seule boucle est installée, activer uniquement l'étape de programmation correspondante.

L'état de fonctionnement du loop detector est indiqué par les deux LED d'état DL3 et DL4.

Si la fonction L1 ou L2 est désactivée, l'état de détection de la boucle reste quoiqu'il en soit disponible sur les sorties, si elles sont configurées de manière appropriée (voir les paramètres 01... 04 dans la programmation AVANÇÉE)

■ Comment effectuer le calibrage

- Avec la carte en état d'affichage appuyer à tout moment sur la touche CAL1 pour calibrer la boucle connectée à l'entrée LOOP1 ou la touche CAL2 pour calibrer la boucle connectée à l'entrée LOOP2.
- Sinon, couper la tension de la carte pendant au moins 10 secondes et la reconnecter en conséquence.

■ Diagnostic de la carte

Le calibrage est mis en évidence par le diagnostic de la carte par le clignotement des deux LED DL3 et DL4, tandis qu'une fois le calibrage effectué, ils donnent une indication de l'état de détection de la boucle, si elle est connectée.

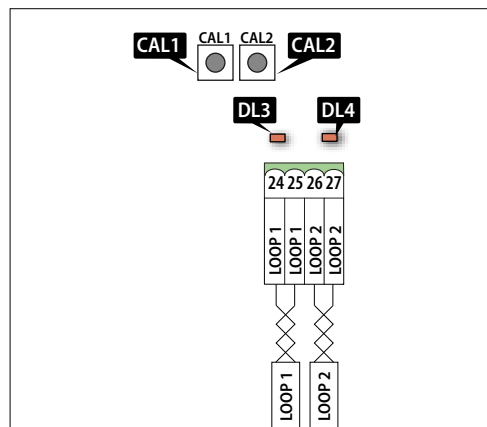
Les signaux fournis par le diagnostic de la carte sont rassemblés dans le tableau .

Si une ou les deux boucles magnétiques ne sont pas installées, le loop detector après un premier essai de calibrage fera clignoter les deux LED d'état toutes les 5 secondes.

■ Réglage de la sensibilité

En réglant la sensibilité du détecteur de boucles, vous déterminez la variation d'inductance, pour chaque canal, qu'un véhicule doit provoquer pour activer la sortie du détecteur concerné.

Le réglage de la sensibilité s'effectue séparément pour chaque canal à l'aide des deux paramètres S1 et S2 de la programmation BASE.



19 Diagnostic LOOP

État DL3/DL4 led	État boucle
Éteinte	Boucle libre
Allumé	Boucle engagée
Clignotant (0.5 s)	Boucle en calibrage
Clignotement rapide	Boucle en court-circuit
Clignotement lent (0.5)	Boucle absente ou interrompue
Deux clignotements (toutes les 5 s)	Boucle non conforme (résistance ou inductance hors plage)

 45

4 Limites d'utilisation par rapport au vent

Les tableaux indiquent le vent maximum admissible (échelle de Beaufort) pour la lisse B680H en fonction de sa longueur.

Des vents supérieurs à ceux admis peuvent compromettre le fonctionnement de B680H.

L'installateur doit évaluer l'impact du vent sur tous les éléments de la structure dans le but de définir le vent maximum admis pour l'automatisme.

20 Limites d'utilisation par rapport au vent

Longueur de la lisse (m)	Résistance au vent (Échelle Beaufort)
2 - 4.5	12
4.5 - 6.5	11
6.5 - 7	10
7 - 8	9

Force et dénomination du vent (Échelle Beaufort)	Vitesse du vent (km/h)
0 Calme parfaite	≤ 1
1 Très légère brise	> 1...6
2 Légère brise	> 6...11
3 Vent léger	> 11...19
4 Vent modéré	> 19...29
5 Vent frais	> 29...39
6 Vent fort	> 39...50
7 Vent très fort	> 50...62
8 Fort coup de vent	> 62...75
9 Tempête	> 75...87
10 Forte tempête	> 87...102
11 Violente tempête	> 102...117
12 Ouragan	> 117



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faac technologies.com



Points de collecte sur www.quefairedesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

