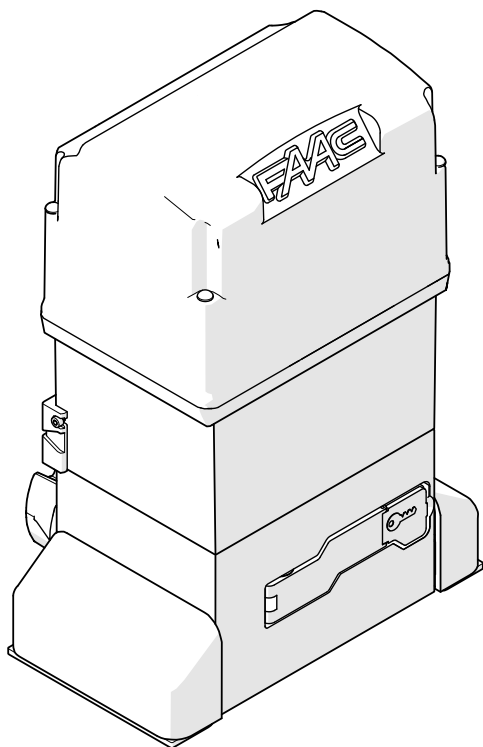


746 C - 844 C

HU





FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faactechnologies.com

© Copyright 2024 FAAC S.p.A.-tól. Minden jog fenntartva.

A kézikönyv egyetlen része sem sokszorosítható, nem archiválható, nem terjeszthető harmadik fél részére vagy más módon, bármilyen formátumban vagy bármilyen eszközzel, sem elektronikus, mechanikus módon vagy fénymásolással nem sokszorosítható a FAAC S.p.A. előzetes írásbeli engedélye nélkül

Az összes megnevezett név és védjegy az érintett gyártók tulajdonát képezik.

Az ügyfelek kizárólag saját használatra készíthetnek másolatokat. Ez a kézikönyv 2024-ben került kiadásra.

TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓBA	2
A telepítést végző részére szóló biztonsági figyelmeztetések	2
A használati szimbólumok jelentése	2
2. 746 C - 844 C	3
2.1 Kicsomagolás és mozgatás	3
Lefúvatónyílás lezárása	3
2.2 A termék azonosítása	4
Termékkel kapcsolatos figyelmeztetések	4
2.3 Rendeltetészerű használat	4
2.4 Használati korlátok	5
2.5 Nem megengedett használat	5
2.6 Vészhelyzeti használat	6
2.7 Kézi működés	6
Oldja ki a meghajtó motort	6
Állítsa vissza a működést	6
2.8 Műszaki jellemzők	7
Biztonsági funkciók	8
Műszaki adatok	10
Működés 65°C-os működési környezetben	11
2.9 A részek azonosítása	12
Szállított részek	12
Részek külön szállítmányként	12
2.10 Helyigény méretei	13
2.11 Mintaberendezés	14
2.12 Elhelyezési magasságok	15
3. GÉPÉSZETI BESZERELÉS	16
Szükséges szerszámok	16
3.1 Az alaplemez elhelyezése	16
3.2 Szerelje be a meghajtó motort	17
Nyissa ki a lefúvató nyílást	17
3.3 A fogasléc felszerelése	18
Acél fogasléc- Hegesztéses rögzítés	18
Acél fogasléc- Csavaros rögzítés	19
Nylon fogasléc	20
3.4 Állítsa be és rögzítse véglegesen	21
4. OPCIONÁLIS FELSZERELÉSEK	22
4.1 Zár személyreszabott kulccsal	22
5. ELEKTRONIKUS BESZERELÉS	23
5.1 A E781 kártya részei	23
5.2 A kártya fedele eltávolítsa	24
5.3 Csatlakozások	24
Vezérlő berendezések	24
Tartozékok betáplálása	25
Végálláskapcsoló	25
Bus 2Easy berendezések	25
Programozható kimenet	26
Villogó lámpa	26

XF FDS/XF rádiómodul	26
Rádió vevőegység/dekódoló kártya	26
Simply Connect/XUSB	26
Motor	26
Enkóder	27
Motorindító kondenzátor	27
Földelőcsatlakozás a meghajtó motorhoz	27
Hálózati betáplálás	27
5.4 Kábelvezetők beszerelése	27
5.5 Kártya fedelének eltávolítása	28
6. INDÍTÁS	29
6.1 Adjon áramot a rendszerre	29
6.2 Adja meg a menetirányt	29
6.3 Szerelje fel a végállás kapcsolókat	29
Programozási menü	31
6.4 SETUP	34
6.5 Mozgatások és időzítések konfigurálása	34
6.6 Összenyomódásgátló konfigurálása	35
7. ÜZEMBE HELYEZÉS	36
7.1 Záró műveletek	36
A forgattyúház felszerelése	36
8. TARTOZÉKOK	37
8.1 Relés fotocellák	37
FailSafe	37
8.2 Érzékeny szegélyek	38
FailSafe	38
8.3 STOP / biztonsági STOP	39
FailSafe	39
8.4 Bus 2Easy berendezések	40
Csatlakozás	40
Bus 2Easy fotocellák	40
Bus 2EasyÉrzékeny szegélyek	40
Bus 2Easy vezérlő berendezések	41
Bus 2Easy berendezések felvitele	42
Bus 2Easyállapotjelző ledék ellenőrzése	42
Bus 2Easy berendezések ellenőrzése	42
8.5 Jelzőfény lámpa/Talajvilágítás lámpa, Jelzőlámpa, Elektromos zár	43
8.6 Rádiórendszer	43
Szerelje be a XF FDS vagy a XF rádiómodul	44
Memorizálja a XF FDS távvezérlőket	44
Memorizálja a SLH/SLH LR távvezérlőket	44
Memorizálja a LC/RC távvezérlőket	44
Memorizálja a DS távvezérlőket	45
8.7 A távvezérlők törlése	45
9. KÉTSZÁRNYAS AUTOMATIKA	46
10. DIAGNOSZTIKA	47
Jelző ledék a kártyán	47
Firmware verzió	48
Automatika állapota	48

Jelzések a programozható kimenetről 48
 Hibakódok, riasztások megjelenítése 48

11. KARBANTARTÁS 50

11.1 Szokásos karbantartás 50
 11.2 Állítsa vissza a gyári feltételeket 52
 11.3 A karbantartás kérésének programozása 52
 11.4 Ciklusszámláló 52

12. A KÁRTYA FIRMWARE FRISSÍTÉSE 53

12.1 UPGRADE - Töltse be az új FW-t 53
 12.2 DOWNGRADE - Töltsön be egy korábbi FW-t 53

13. HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK 54

Parancsok 54
 Érzékelőberendezések 54
 Tartozékok 54
 Működési logika 54
 13.1 Vészhelyzeti használat 56
 13.2 Kézi működés 56
 Oldja ki a meghajtó motort 56
 Állítsa vissza a működést 56

TÁBLÁZATOK

1 Alapprogramozás menüje 31
2 Haladó programozás menü 32
3 A Bus 2Easy fotocellák címzése 40
4 Bus 2Easyérzékelő szegélyek címzése 41
5 A Bus 2Easy vezérlő eszközök címzése 41
6 Hibák, riasztások 48
7 Szokásos karbantartás 50

MELLÉKLETEK

1 A maximális súlyú és szélességű szárnyak alapozása... 57

1. BEVEZETÉS A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓBA

Ez a kézikönyv a 746 C - 844 C biztonságos telepítéséhez és karbantartásához szükséges helyes eljárásokat és előírásokat tartalmazza.

Európában a kapu automatikája a 2006/42/EC gépekről szóló irányelv és a harmonizált szabványok hatálya alá tartozik. Az a személy, aki egy (új vagy meglévő) kaput automatizál, gépgyártóvá válik. A törvény értelmében ezért köteles, többek között, elvégezni a gép (az automatizált kapu egésze) kockázatértékelését, és védőintézkedéseket tenni a gépekről szóló irányelv I. mellékletében meghatározott alapvető biztonsági követelmények teljesítése érdekében.

A FAAC S.p.A. mindig javasolja az MSZ EN 12453 szabvány teljes körű betartását, különösen a megadott biztonsági kritériumok és eszközök alkalmazását, kivétel nélkül, ideértve az emberi jelenlétes működést is.

A kézikönyv az európai szabványokra tartalmaz hivatkozásokat. A kapu automatizálását a telepítés helyéül szolgáló országoknak a törvényei, szabványai és helyi előírásai szerint kell elvégezni.

Eltérő rendelkezés hiányában a használati utasítás alatt szereplő méretek mm-ben értendők.

A TELEPÍTÉST VÉGZŐ RÉSZÉRE SZÓLÓ BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

A telepítés megkezdése előtt, olvassa el és tartsa be a termékkel kapott „A telepítést végző részére szóló biztonsági figyelmeztetések” című kiadványt és a telepítési utasításokat.

A HASZNÁLATI SZIMBÓLUMOK JELENTÉSE MEGJEGYZÉSEK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK AZ UTASÍTÁSOKKAL KAPCSOLATOSAN

FIGYELMEZTETÉS - A rendszer helyes működésének biztosítása érdekében betartandó részletek és specifikációk.

ÚJRAHASZNOSÍTÁS ÉS ÁRTALMATLANÍTÁS - Az építési anyagokat, akkumulátorokat és elektronikus komponenseket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani. Ezeket az ártalmatlanításra és újrahasznosításra engedéllyel rendelkező központokba kell beadni.

ÁBRA Pl.: **1-3** lásd az 1. ábra. 3. részlet.

TÁBLÁZAT Pl.: **1** lásd az 1. táblázatot.

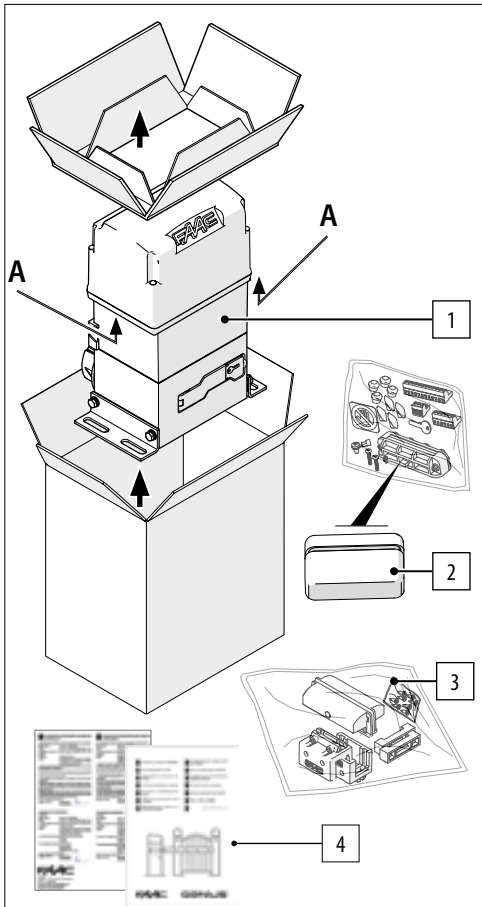
FEJEZET/BEKEZDÉS Pl.: § 1.1 Lásd 1.1 bekezdés.

2. 746 C - 844 C

2.1 KICSOMAGOLÁS ÉS MOZGATÁS

1. Nyissa ki a csomagolást és vegye ki a tartalmát.
 - Ne fogja meg sem a forgattyúházat, sem az elektronikus kártyát a meghajtó motor megemeléséhez. Két kézzel fogja meg a testet az A fogásra kijelölt pontokon.
2. Ellenőrizze, hogy a szállítmány minden része megtalálható és sértetlen-e (lásd a Részek azonosítása fejezetet).

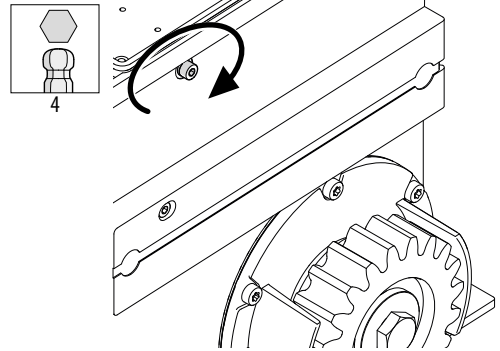
- 1 Meghajtó motor
- 2 Védelmek rögzítésekhez és apró részek
- 3 Végálláskapcsoló
- 4 Kísérő dokumentáció



LEFŰVATÓNYÍLÁS LEZÁRÁSA

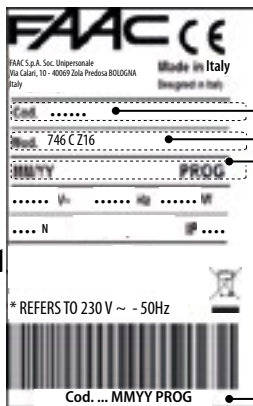
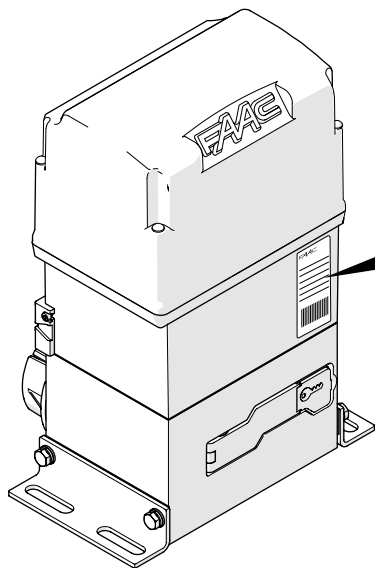
A meghajtó motort a lefúvatónyílást csavarral és alátéttel lezárva szállítjuk.

A mozgatás bármely fázisában az olajszivárgás megelőzése érdekében a lefúvatónyílást le kell zárni.



2.2 A TERMÉK AZONOSÍTÁSA

A terméket tábla azonosítja.



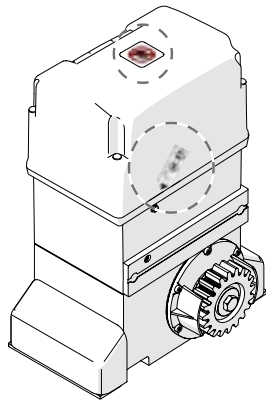
TERMÉKKEL KAPCSOLATOS FIGYELMEZTETÉSEK



A forgattyúházon található címke. Jelzi a lefűtatónyílás csavarját, amely az indítás előtt eltávolításra kerül.



A beszerelést végző személynek kell elhelyeznie a védőburkolaton. A hajtófogaskerék forgása miatt keletkezett ujjak/kéz beszorulását jelzi.



2.3 RENDELTESSZERŰ HASZNÁLAT

A FAAC szériás 746 C - 844 C meghajtó motorok az emberek által megközelíthető helyeken telepítendő, motorizált működtetésű, vízszintes mozgású tolókapuk működtetésére van tervezve, és amelyek fő felhasználási célja az áruk, járművek és emberek biztonságos bejutásának biztosítása ipari, kereskedelmi vagy lakóépületekbe.

Minden egyes szárnyhoz csak egy meghajtó motort kell telepíteni. A beépítéshez a lábazatba ágyazott speciális alaplemezre van szükség (külön kerül szállításra). A mozgást a kapuhoz a fogaslécen keresztül a hajtófogaskeréknek kell továbbítania (külön kerül szállításra).

A kapu kézi mozgatásához, tartsa be a Kézi működés fejezet utasításait.

Minden más, nem kifejezetten megadott használat tilos, és veszélyeztetheti a termék épségét, illetve veszélyforrást jelenthet.

2.4 HASZNÁLATI KORLÁTOK

A szárny kézi mozgatási maximum erejének a pálya teljes hosszában 225 N-nek kell lennie lakóövezetekben és 260 N-nek ipari vagy kereskedelmi területeken. A mozgás elindításához szükséges maximális erőnek kisebbnek kell lennie, mint a műszaki adatokban feltüntetett, a kezelő által történő indításnál fellépő maximális tolóerő.

A szárnynak a műszaki adatokban megadott méret-, súly- és használati gyakorisági korlátokon belül kell lennie.

A környezeti jelenségek, akár alkalmi jellegűek is, mint például jég, hó, erős szél, veszélyeztethetik az automatika helyes működését és az alkatrészek épségét, és potenciális veszélyforrássá válhatnak (lásd Vészhelyzeti használat fejezet). §

746 C - 844 C nem behatolás elleni védelmi rendszerként van tervezve.

Ha a kapuszárnyba egy gyalogos ajtó van beépítve, a motorizált mozgást meg kell akadályozni, amikor a gyalogos ajtó nincs biztonságos helyzetben.

A beszerelésnek nappal és éjszaka is láthatónak kell lennie. Ellenkező esetben megfelelő intézkedéseket kell tenni a rögzített és a mozgó elemek láthatóvá tételére.

Az automatika kialakítása megköveteli a szükséges biztonsági berendezések felszerelését, amelyeket a telepítő a telepítés helyszínén a megfelelő kockázátértékelés segítségével azonosított.

2.5 NEM MEGENGEDETT HASZNÁLAT

- Tilos a rendeltetésszerű használattól eltérő használat.
- Tilos az automatikát a műszaki adatokban, valamint a gépészeti és villanszerelési követelményekben meghatározott határokon túl telepíteni.
- Tilos a 746 C - 844 C-t a FAAC S.p.A által tervezettől eltérő konstrukciós kialakításban használni.
- Tilos a termék bármely alkatrészének módosítása.
- Tilos az automatikát menekülési útvonalakra telepíteni.
- Tilos a füst, illetve tűz elleni védelemre szolgáló ajtók (tűzgátló ajtók) kialakításához automatika beszerelése.
- Tilos az automatikát olyan helyre beszerelni, ahol robbanás- illetve tűzveszély áll fenn: a gyúlékony gázok vagy füstök súlyos biztonsági kockázatot jelentenek (a termék nincs tanúsítva az ATEX irányelvnek megfelelően).
- Tilos a berendezést az előírtaktól eltérő energiaforrásokkal ellátni.

- Tilos nem előírt kereskedelmi rendszereket, illetve felszereléseket beépíteni, vagy azokat a gyártók által nem engedélyezett felhasználásra használni.
- Ne tegye ki a meghajtó motort semmilyen típusú vagy méretű közvetlen vízszugárnak.
- Ne tegye ki a meghajtó motort agresszív vegyi vagy környezeti anyagoknak.
- Tilos olyan tartozékokat használni, illetve felszerelni, amelyeket a FAAC S.p.A. nem hagyott egyértelműen jóvá
- Tilos az automatikát üzembe helyezés előtt használni.
- Tilos az automatikát olyan hibák/rongálások esetén használni, amelyek veszélyeztethetik annak biztonságát.
- Tilos az automatikát használni, ha a mobil, illetve rögzített védelmeket rongálták vagy eltávolították.
- Ne használja az automatikát, ha a működési területen emberek, állatok tartózkodnak vagy tárgyak találhatók.
- Ne haladjon át, illetve ne tartózkodjon az automatika működési területén annak mozgása alatt.
- Ne tartson ellent az automatika mozgásának.
- Ne másszon fel a karra, ne kapaszkodjon bele, és ne hagyja magát a szárny által húzni. Nem másszon fel a meghajtó motorra.
- Ne engedje, hogy gyermekek az automatika működési területéhez közeledjenek vagy annak közelében játszanak.
- Ne engedje, hogy a vezérlőberendezéseket olyan személyek használják, akik nem rendelkeznek kifejezett felhatalmazással és utasítással.
- Ne engedje, hogy gyermekek vagy csökkent pszichofizikai képességű személyek a vezérlőberendezéseket használják, kivéve, ha a biztonságukért felelős felnőtt felügyelete alatt állnak.
- A kézi működtetés során a szárnyat lassan vigye végig a teljes pályán; ne lökje a szárny szabad pályára.

2.6 VÉSZHELYZETI HASZNÁLAT

Bármilyen rendellenesség, vészhelyzet vagy meghibásodás esetén kapcsolja le a automatika áramellátását. Ha fennállnak a feltételek a szárny biztonságos kézi mozgatásához, használja a KÉZI MŰKÖDÉS lehetőséget, ellenkező esetben tartsa az automatikát üzemen kívül a helyreállítás/javításig.

Meghibásodás esetén az automatikát csak a telepítő/karbantartó szakember állíthatja vissza/javíthatja meg.

2.7 KÉZI MŰKÖDÉS

A szárny kézi működtetéséhez ki kell oldani a meghajtó motort a kulcsos kar segítségével.

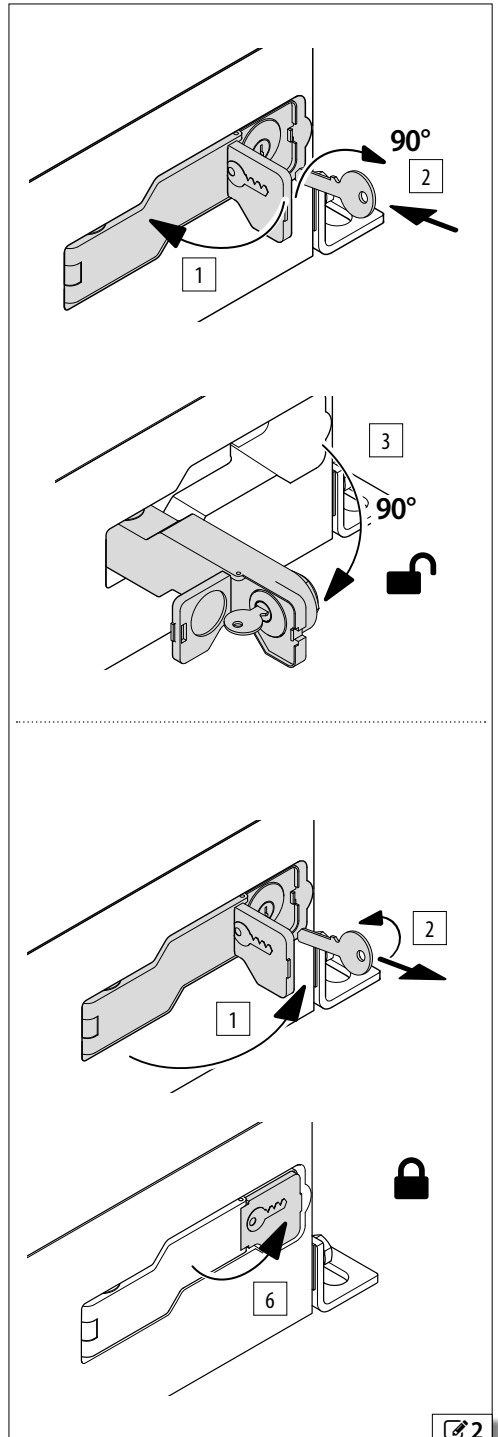
OLDJA KI A MEGHAJTÓ MOTORT

1. Nyissa ki a zár fedelét.
2. Helyezze be a kulcsot, és forgassa el 90°-ban az óra járásának megfelelő irányba.
3. Nyissa 90°-ra a kioldó kart.

ÁLLÍTSA VISSZA A MŰKÖDÉST

4. Zárja a kioldókart.
5. Fordítsa el a kulcsot függőleges irányba és húzza ki.
6. Zárja be a zár fedelét.

Mozgassa a szárnyat kézzel a mechanikus összekapcsolódás ellenőrzésére.



2.8 MŰSZAKI JELLEMZŐK

A termék egy elektromechanikus meghajtó motor, E781 elektronikus kártyával és a fogasléchez hajtófogaskerékkel felszerelve.

VERZIÓK

A változatok a motor és a kondenzátor, a hajtófogaskerék (Z16 vagy Z20) és a 230 V/115 V-os tápellátás tekintetében térnek el:

- 746 C Z16, 746 C Z20, 844 C Z16, 844 C Z16 115V

EGYIRÁNYÚ RENDSZER

A kézi működéshez ki kell oldani a meghajtó motort a kulcsos kar segítségével.

KENÉS OLAJFÜRDŐVEL

Az olajfürdővel történő kenés lehetővé teszi, hogy nagyfokú csendes működést, hőeloszlást, kopáscsökkenést és magas használati frekvenciát érjünk el.

MÁGNESES VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ NYITÁSBAN/ZÁRÁSBAN

A mágneses végállás kapcsolók magasfokú megbízhatósággal rendelkeznek, annak köszönhetően, hogy nem tartalmaznak mechanikus mozgó részeket és mikrokapcsolókat.

■ ELEKTRONIKUS KÁRTYA E781

Az áramköri kártya kijelzővel és programozó gombokkal van felszerelve, és műanyag védőburkolattal van ellátva.

Az elsődleges peremet védő a EN 12453 szerinti biztonsági funkciók leírása a kapcsolódó fejezetben található.

MÁGNESES ENKÓDER

A nagy felbontású kódoló határozza meg a szárny helyzetét és a helyváltoztatás sebességét.

IDŐTÜLLÉPÉS

A maximális működési időt a kártya határozza meg a mért pálya függvényében.

SZABÁLYOZHATÓ SEBESSÉG

A programozás a sebesség beállítását teszi lehetővé.

AKADÁLY FELISMERÉSE SZABÁLYOZHATÓ ÉRZÉKENYSÉGGEL

A kódoló megkönnyíti a nyitás vagy zárás alatti akadály felismerését.

ERŐ- és SEBESSÉGKORLÁTOZÁS és LASSÍTÁS VÉGÁLLÁSNÁL

Ezek az elektronikus beállítások elősegítik a hatályos szabványok által előírt ütközési erők határértékeinek betartását. A szabályozható elektronikus lassítás a nyitott és zárt állások közelében korlátozza a tehetlenségi erőket és csökkenti a kapu rezgését a megálláskor.

PROGRAMOZÁS KÁRTYÁRÓL

A kártyáról történő programozás a célra szolgáló kijelzőn és gombokon keresztül történik, és rendelkezik egy ALAP és egy HALADÓ menüvel.

2 PROGRAMOZHATÓ KIMENET

DIAGNOSZTIKA

Led és kijelző segítségével.

KIVÁLTOTT PARANCSONK

Az áramköri kártya a kiváltott nyitó/záró parancsok eszközeihez bemenetekkel rendelkezik. A kiváltott parancsra történő mozgatások alatt, a fotocellák és a biztonsági berendezések nem kapcsolnak be.

ÉRZÉKENY SZEGÉLYEK

Lehetőség van az 8.2 kΩ alaphelyzetben zárt vagy rezisztív érintkezős érzékeny szegélyek csatlakoztatására.

2 SZÁRNYAS KONFORGURÁCIÓ

Lehetőség van 2 ellentétes szinkronmozgású automatika telepítésére.

Bus 2Easy

FAAC Bus 2Easy eszközöket (fotocellák, érzékeny szegélyek és vezérlőeszközök) csatlakoztathat.

RÁDIÓRENDSZER

Az áramköri kártya integrált kétcsatornás dekódoló rendszerrel van ellátva, amely egy rádiós modul -választástól függően XF FDS vagy XF- beszerelését igényli, lehetővé téve a különböző típusú FAAC rádióvezérlők memorizálását.

Továbbá megvásárolható a FAAC gyorscsatlakozós (5 tuskés) rádió/dekódoló kártyákhoz való csatlakozó is.

Simply Connect

Ez a felhőplatform teszi lehetővé a távkommunikációt az automatikával, és további programozási lehetőségeket foglal magába. A Simply Connect egy csatlakoztathatósági modul (KIEGÉSZÍTŐ) igényel, amelyet az áramköri kártyával fog összekapcsolni.

XUSB

Ez az összekapcsolandó modul (KIEGÉSZÍTŐ) teszi lehetővé a kártya FW-jének betöltését USB-memóriaeszközön keresztül.

BIZTONSÁGI FUNKCIÓK

- Az elsődleges szél minimális védelmi szintjeinek meghatározása (EN 12453)

AKTIVÁLÁS TÍPUSA	FELHASZNÁLÁS TÍPUSA		
	Betanított felhasználók és kívülállók valószínűtlen jelenléte	Betanított felhasználók és kívülállók lehetséges jelenléte	Nem betanított felhasználók
Ember jelenléte üzemmód	A	B	nem megengedett
Impulzusos aktiválás látható automatikával	C / E	C / E	(C + D) / E
Impulzusos aktiválás nem látható automatikával	C / E	(C + D) / E	(C + D) / E
Automatikus üzemmód	(C + D) / E	(C + D) / E	(C + D) / E

- A Ember jelenléte üzemmód önmegtartás nélküli vezérléssel
- B Ember jelenléte üzemmód kulcsos kapcsolóval vagy hasonlóval felszerelt, önmegtartás nélküli vezérléssel
- C Erőkorlátozás, akár erőkorlátozó eszközökkel, akár érzékeny védőberendezésekkel
- D Egy személynek vagy akadálynak a mobil, erőkorlátozással kombinált szárnyal való érintkezési valószínűségének a csökkentésére szolgáló kiegészítő eszköz (C)
- E Érzékeny védőberendezés a jelenlét érzékelésére, úgy tervezve és felszerelve, hogy a mozgásban lévő szárny ne tudjon hozzáérni egy emberhez

■ A E781 biztonsági funkciói

Bemenetek	Programozások	Funkció	AEN 12453 szerinti védelem típusa	A berendezés teljesítményszintje	E781 teljesítményszintje
OP_H CL_H	S ₀ , S _c	Önmegtartás nélküli emberi jelenlét vezérlés	A vagy B	-	Pl c 2. kategória
FSW OP FSW CL	Failsafe engedélyezve OUT1-re/ OUT2-re IF = 1/2/3 o1 / o2 = 01	Érintés megelőzése jelenlétérzékelő eszközökkel (ESPE)	E		
	Failsafe engedélyezve OUT1-re/ OUT2-re IF = 1/2/3 o1 / o2 = 01 Ph = n0, Op = 9	Erőkorlátozás alaphelyzetben zárt érzékelőszelelyekkel (PSPE)	C	Pl c 2. kategória	Pl c 2. kategória
EDOP+ EDOP - EDCL+ EDCL -	DE, CE = 1r/2r/3r/4r DE, CE = nc Failsafe engedélyezve OUT1-re/ OUT2-re 3F = 1/2/3 o1 / o2 = 01	Erőkorlátozás 8.2 kΩ rezisztív érzékeny szelelyekkel (PSPE) Erőkorlátozás alaphelyzetben zárt érzékelős és TEST bemenetes érzékeny szelelyekkel (PSPE)	C	Pl c 2. kategória	Pl c 2. kategória
STOP	Failsafe=engedélyezve OUT1-re/ OUT2-re 2F = 1 o1 / o2 = 01	A toloszármába épített biztonsági STOP a gyalogos ajtóhoz vagy Érintés megelőzése jelenlétérzékelő eszközökkel (ESPE)	E	-	Pl c 2. kategória
Enkóder	EC = 01/02/03 FO, S ₀ , S _c , r ₀ , r _c , dS	Erő belső korlátozása	C	-	Pl c 2. kategória
BUS 2easy	BUS 2easyÉrzékeny szelelyek	Erőkorlátozás BUS 2easy érzékeny szelelyekkel (PSPE)	C	Pl c 2. kategória	Pl c 2. kategória

■ Kiegészítő védelmi funkciók

Bemenetek	Programozások	Funkció	AEN 12453 szerinti védelem típusa	A berendezés teljesítményszintje	E781 teljesítményszintje
FSW OP FSW CL	Failsafe engedélyezve OUT1-re/ OUT2-re IF = 1/2/3 o1 / o2 = 01 vagy Időszakos ellenőrzés legalább félévenként	Kiegészítő eszközök az érintkezés valószínűségének csökkentésére	D	-	-
Bus 2EASY	BUS 2easy fotocellák	Kiegészítő eszközök az érintkezés valószínűségének csökkentésére	D	-	-

MŰSZAKI ADATOK

	746 C Z16 230 V~ @50 Hz-re vonatkozó adatok	746 C Z20 230 V~ @50 Hz-re vonatkozó adatok
Hálózati tápfeszültség	220-240 V~ 50/60 Hz	220-240 V~ 50/60 Hz
Max. teljesítmény	300 W	300 W
Hajtófogaskerék	Z16 modul 4	Z20 modul 4
Max tolóerő indításkor	466 N	372 N
Max. tolóerő	830 N	665 N
Szárny max. súlya	600 kg	400 kg
Szárny max. sebessége	9.6 m/perc	12 m/perc
Szárny max. szélessége	40 m	50 m
Leállási tér	30 mm	30 mm
Használat típusa	Ipari/kereskedelmi/lakóterületi	Ipari/kereskedelmi/lakóterületi
Használat gyakorisága	Folyamatos használat	Folyamatos használat
Védelmi szint	IP44	IP44
Üzemi környezeti hőmérséklet	-20 - +55°C	-20 - +55°C
Motorindító kondenzátor	12.5 µF	12.5 µF
Hővédelem	120°C önhelyreállító	120°C önhelyreállító
Meghajtó motor súlya	16.2 kg	16.5 kg
Olaj	FAAC szállítmány	FAAC szállítmány

	844 C Z16 230 V~ @50 Hz-re vonatkozó adatok	844 C Z16 115 V 115 V~ @60 Hz-re vonatkozó adatok
Hálózati tápfeszültség	220-240 V~ 50/60 Hz	110-120 V~ 50/60 Hz
Max. teljesítmény	500 W	800 W
Hajtófogaskerék	Z16 modul 4	Z16 modul 4
Max tolóerő indításkor	606 N	619 N
Max. tolóerő	1300 N	1275 N
Szárny max. súlya	1800 kg	1800 kg
Szárny max. sebessége	9.6 m/perc	11.7 m/perc
Szárny max. szélessége	40 m	40 m
Leállási tér	30 mm	30 mm
Használat típusa	Ipari/kereskedelmi/lakóterületi	Ipari/kereskedelmi/lakóterületi
Használat gyakorisága	Folyamatos használat	Folyamatos használat
Védelmi szint	IP44	IP44
Üzemi környezeti hőmérséklet	-20 - +55°C	-20 - +55°C
Motorindító kondenzátor	18 µF	70 µF
Hővédelem	120°C önhelyreállító	120°C önhelyreállító
Meghajtó motor súlya	16.9 kg	16.9 kg
Olaj	FAAC szállítmány	FAAC szállítmány

MŰKÖDÉS 65°C-OS MŰKÖDÉSI KÖRNYEZETBEN

746 C - 844 C változatban 230 V-on 55 és 65 °C közötti hőmérsékleten működhet az alábbi feltételek mellett.

	746 C Z16/844 C Z16	746 C Z20
Használat gyakorisága	28 ciklus/ó*	36 ciklus/ó*
Tartozékok maximális terhelése a Bus 2Easy tartozékokkal együtt	400 mA (500 mA helyett)	400 mA (500 mA helyett)

* A ciklus/óra értékek egy maximális súlyú és 5 m széles szárnyra vonatkoznak.

2.9 A RÉSZEK AZONOSÍTÁSA

SZÁLLÍTOTT RÉSZEK

Meghajtó motor

- 1 Forgattyúház
- 2 E781 áramköri kártya védőburkolattal
- 3 Motorindító kondenzátor (a féltest belsejében)
- 4 Végállás kapcsoló érzékelő
- 5 Hajtófogaskerék (Z16/Z20 modul 4) kézvédelemmel
- 6 Enkóder
- 7 Olajfeltöltő sapka
- 8 Földelés
- 9 Meghajtó motor teste
- 10 Kulcsos kioldó kar
- 11 Rögzítőkengyelek

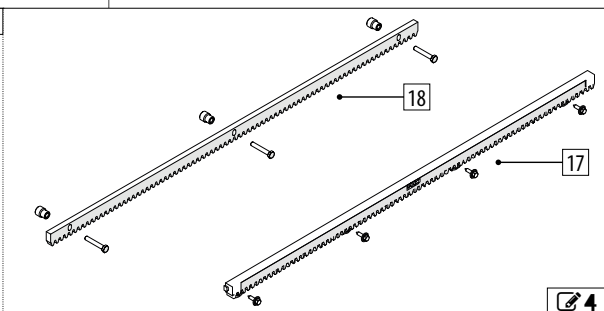
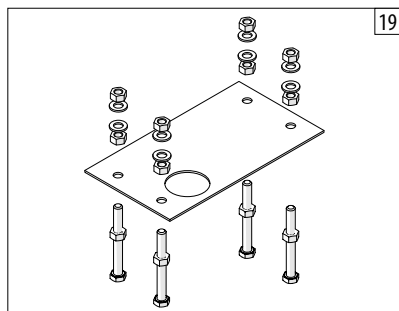
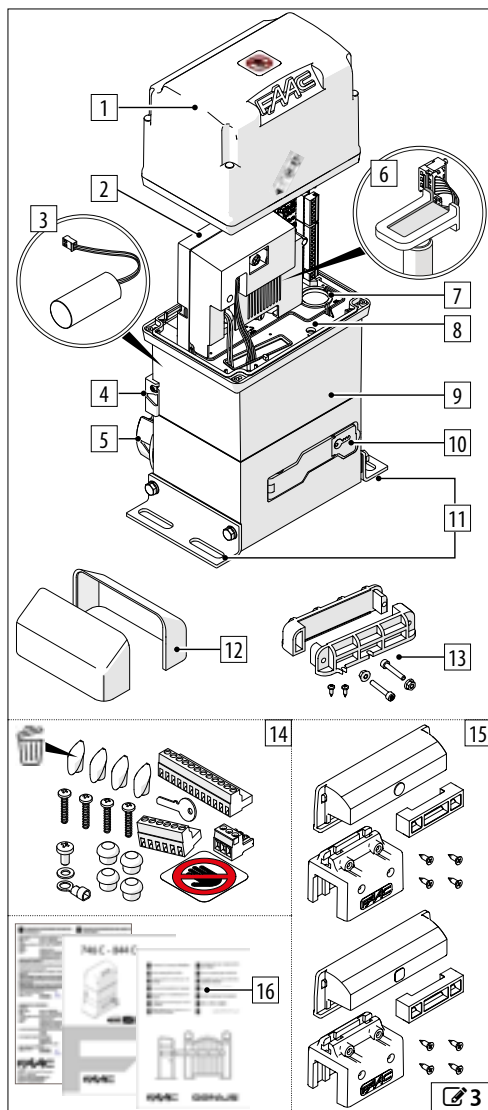
Apró részek

- 12 Meghajtó motor rögzítők védelmei
- 13 Kábelvezetők a kábelterbe való beszereléshez
- 14 Csavarok és csavarfedelek a forgattyúházhoz, a kapcsolécek, földelő kábelhez való kábelsaru, veszélyre figyelmeztető matrica, kioldókulcs
- 15 Mágneses végállás kapcsolók a zárásban és nyitásban
- 16 Kísérő dokumentáció (papír alapú és online)

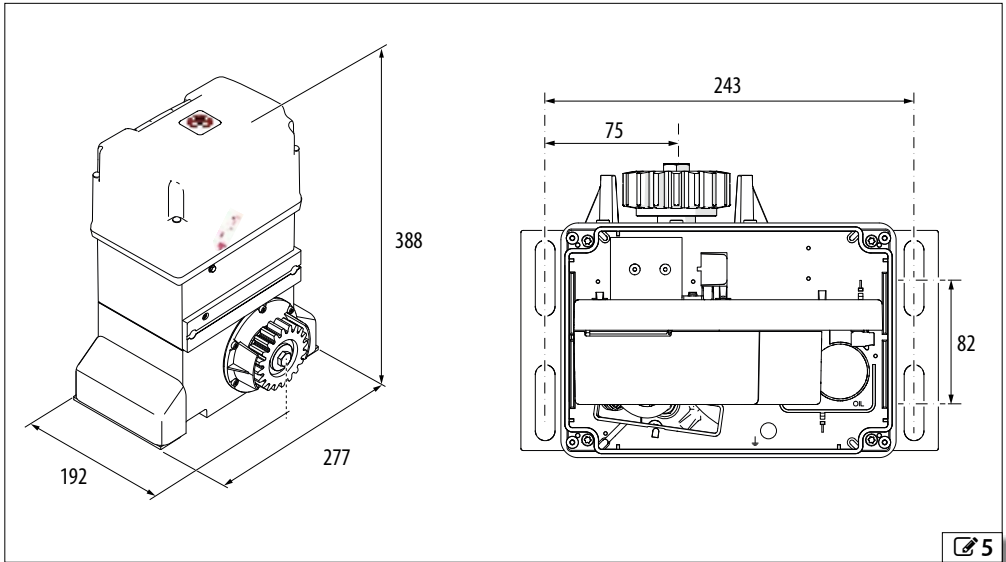
RÉSZEK KÜLÖN SZÁLLÍTMÁNYKÉNT

A beszerelés a következő FAAC külön részeket igényli

- 17 Nylon állvány csavarokkal (max. 400 kg súlyú szárnyakhoz) és
 - 18 önmetsző csavarkészlet / Acél fogasléc távtartókkal (400 kg-nál nagyobb súlyú szárnyakhoz)
 - 19 Alaplemez csavarokkal
- „AUTOMATIKUS MOZGATÁS VESZÉLYE” tábla



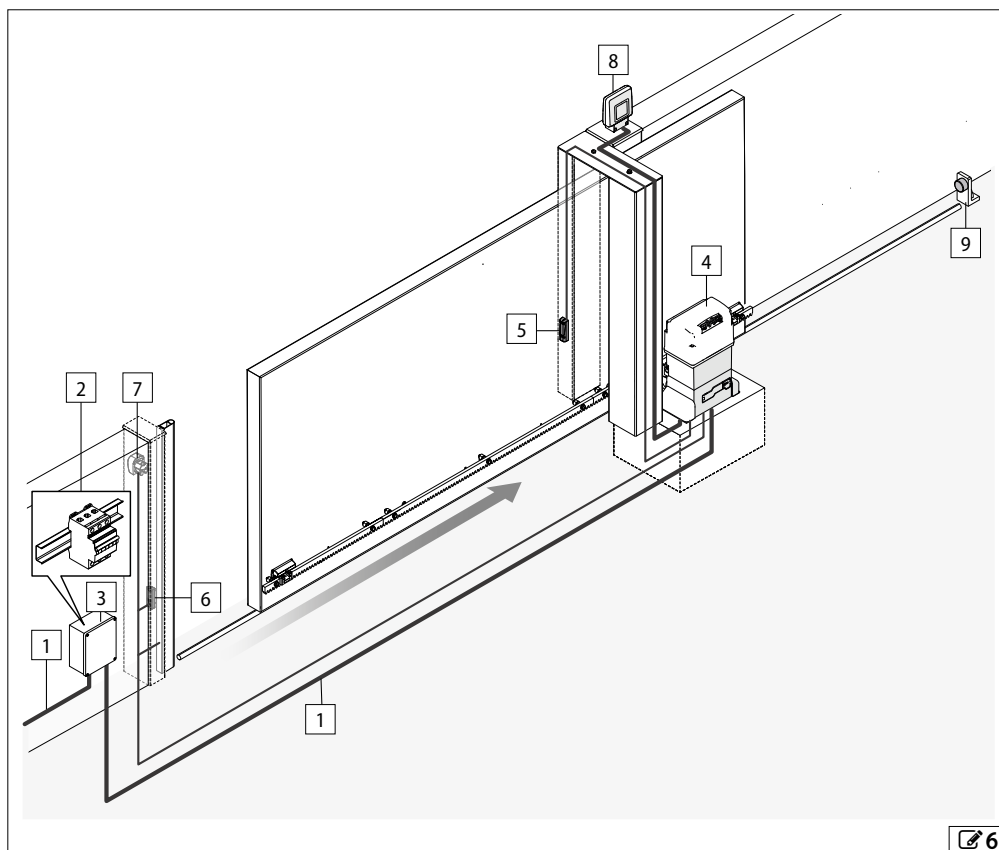
2.10 HELYIGÉNY MÉRETEI



2.11 MINTABERENDEZÉS

A mintaberendezés bemutatása csupán szemléltető jellegű, és nem teljeskörű.

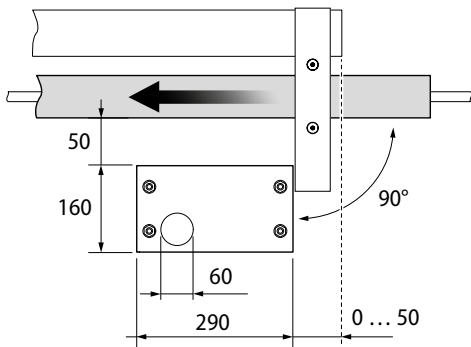
1	Hálózati betáplálás	3G 1.5 mm ² (max. 2.5 mm ²)
2	Hőmágneses és differenciál megszakító	
3	Elosztó doboz	
4	Meghajtó motor	
5	TX fotocella	
6	RX fotocella	
7	Kulcsos nyomógomb	
8	Villogó lámpa	
9	Mechanikus ütköző	



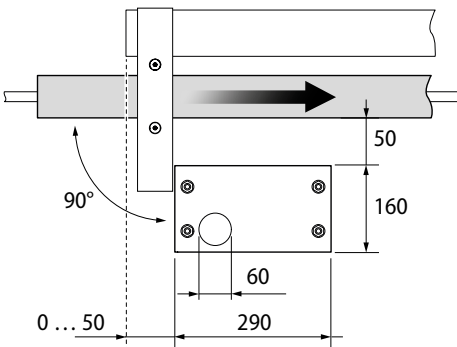
2.12 ELHELYEZÉSI MAGASSÁGOK

■ ALAPLEMEZ

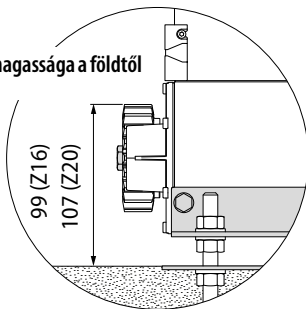
Nyitás balra



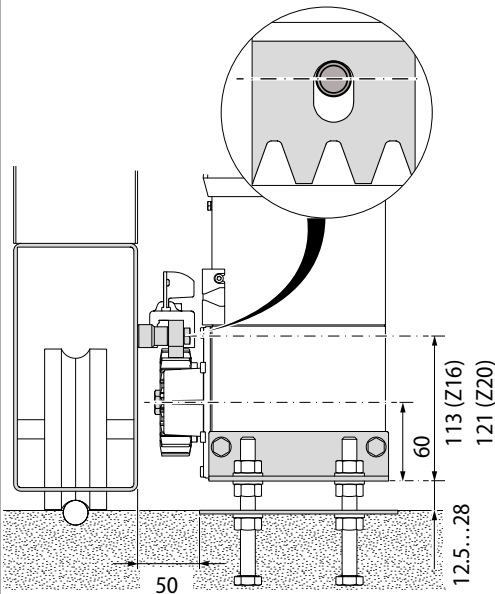
Nyitás jobbra



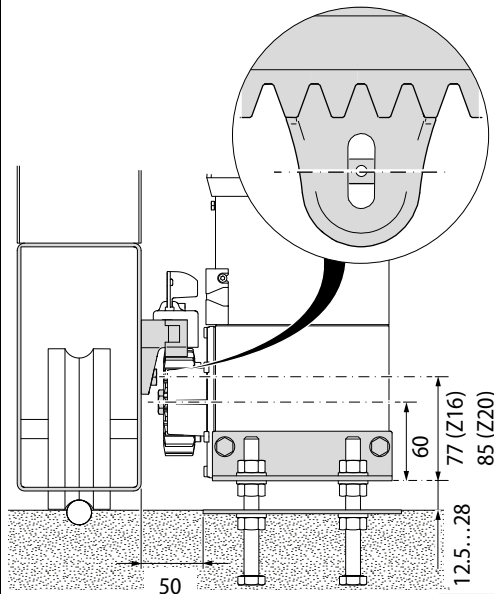
A hajtófogaskerék felső szélének magassága a földtől



■ Acél fogasléc








■ Nylon fogasléc



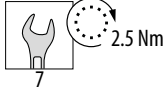
3. GÉPÉSZETI BESZERELÉS

SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK

Az előírt szerszámok felsorolása az alábbiakban található.

 7 - 19	Dugókulcs	 3, 8	Csillagszavarhúzó
 5, 6.5	Vízérték	 M8	Rugalmas
 5, 6.5	Csavaros szorító		Hegesztőgép (hegesztendő acél fogasléchez)
 5, 6.5	Fúrósár fémhez		Menetfúró (becsavarozandó acél fogasléchez)

NYOMATÉKSZABÁLYOZÁS - tartsa be a meghúzási nyomatékot, ha az ábrán jelölve van. Pl.: Dugókulcs 7, 2,5 Nm-re beállítva

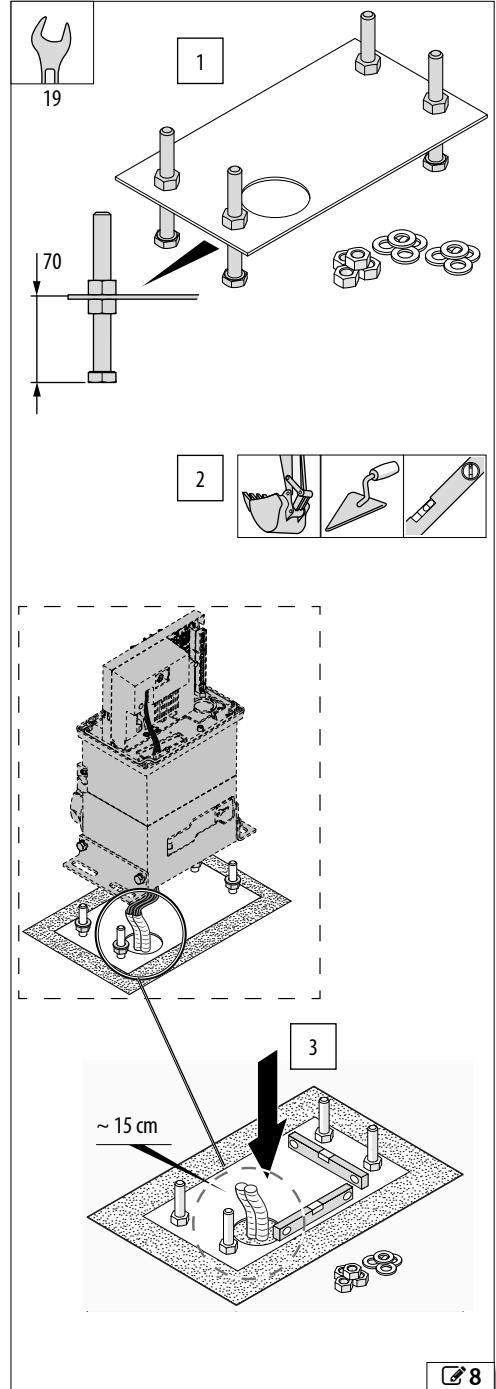


3.1 AZ ALAPLEMEZ ELHELYEZÉSE

A terméket az alaplemezzel kell beszerezni.

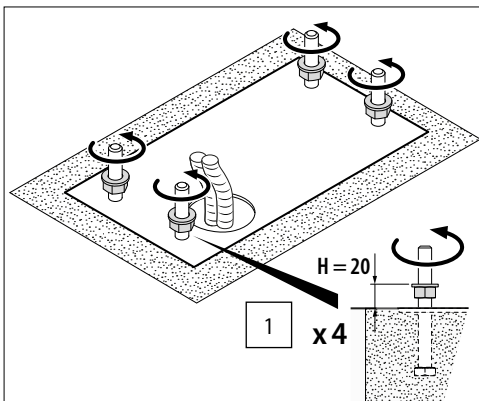
i A folytatás előtt a kábelcsatornákat elő kell készíteni.

1. Szerelje össze az alaplemezt.
2. Ássa ki az helyet a talajban.
 - Bújtsa ki az elektromos kábelekhöz való csöveket kb. 15 cm-re, a meghajtó motorhoz képest a megfelelő pozícióban, és tölts fel betonnal.
3. Merítse a lemezt az alapozás közepébe, a felületet fedés nélkül hagyva.
 - Tisztítsa meg a felületet és az alátétekkel ellátott anyákat a betontól, hogy a későbbi beállítások lehetővé váljanak.
 - Vízértékkel ellenőrizze a lemez vízszinteségét.
4. Várja meg, amíg a beton megszilárdul.



3.2 SZERELJE BE A MEGHAJTÓ MOTORT

1. Ellenőrizze, hogy a talapzat betonja megszilárdult-e, majd szabályozza be az összes támasztóanyagát az ábrán látható magasságba (H).
2. Helyezzen fel alátéteket az anyákra. Távolítsa el a meghajtó motor házáét. Helyezze a meghajtó motort a 4 rögzítőelemnél.
 - Az elektromos kábeleket át kell húzni az ajzaton lévő furaton és kb. 70 cm-re ki kell vezetni.



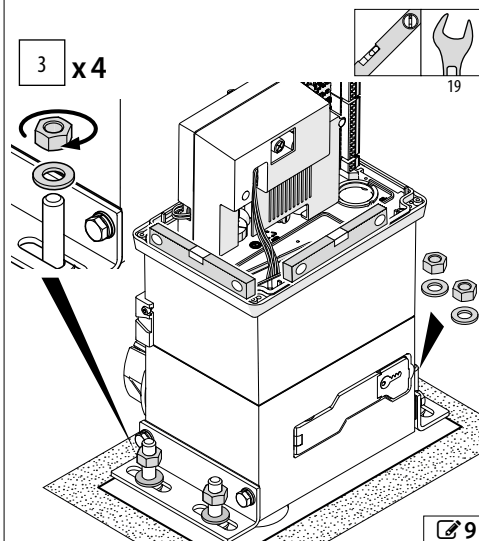
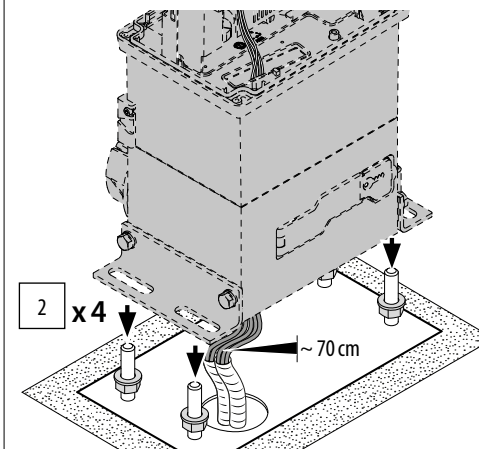
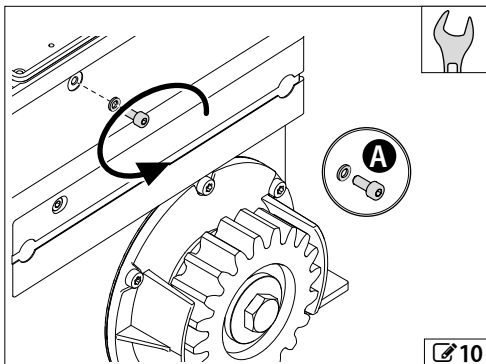
i Ügyeljen arra, hogy az elektromos kábelek tömlői ne sérüljenek meg.

3. Ellenőrizze, hogy a meghajtó motor vízszintesen áll-e. Helyezze fel alátéteket és az anyákat.
 - Ne húzza meg az anyákat, hogy a fogasléc felszerelésekor lehetőség legyen a magasság állítására.

NYISSA KI A LEFÚVATÓ NYÍLÁST

A lefúvató nyílás kinyitásához távolítsa el a csavart az alátéttel együtt.

i A lefúvató nyílás nyitása után néhány csepp olaj távozhat, még az első néhány mozgatóst követően is. Őrizze meg a csavart az alátéttel együtt (A), amelyeket a meghajtó motor szétszerelése előtt ismét fel kell szerelni.



3.3 A FOGASLÉC FELSZERELÉSE

- i** - SOHA ne hegyesse a távtartókat a fogaslécekre.
- SOHA ne hegyesse egymáshoz a fogasléc elemeit.
- SOHA ne használjon zsírt vagy más kenőanyagot a fogasléceken.

ACÉL FOGASLÉC- HEGESZTÉSES RÖGZÍTÉS

- i** A fogasléc vastagsága: 8 mm a max.400 kg súlyú szárnyak esetében, 12 mm a 400 kg feletti súlyú szárnyak esetében.

1. Minden elemre csavarozzon 3 távtartót, melyek a nyílások felső részével érintkezve vannak elhelyezve.

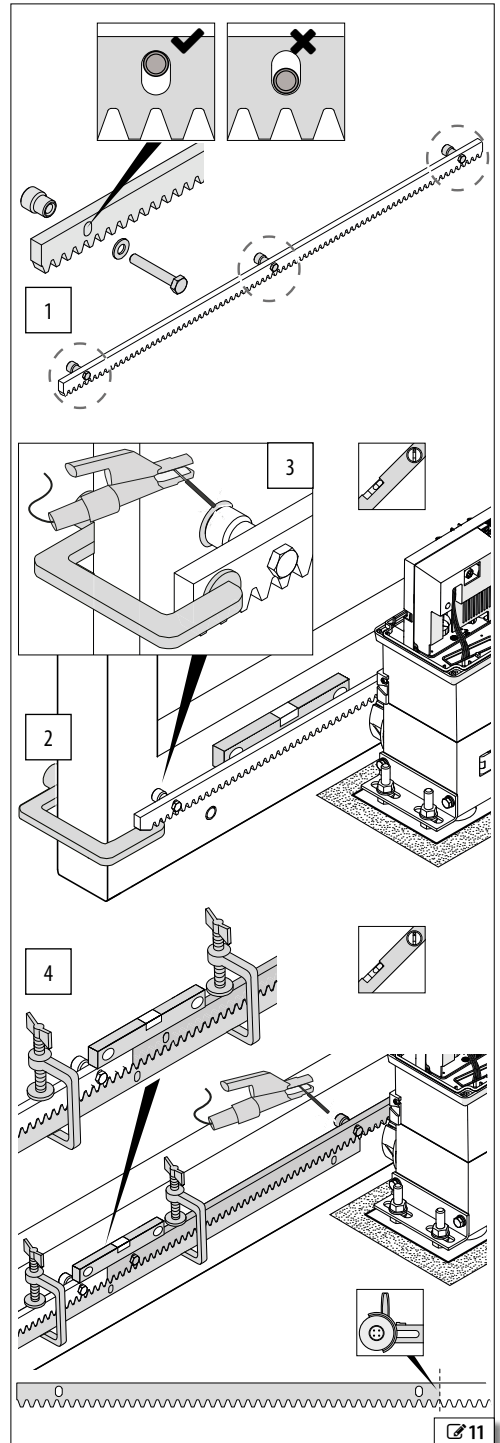
Nyissa ki a szárnyat kézzel.

2. Támassza rá az egyik elemet a hajtófogaskerékre. Ellenőrizze a vízszinteséget, és csavaros szorítóval rögzítse a szárnyra.
3. Hegesse fel az első távtartót a szárnyra, majd mozgassa meg a szárnyat a hajtófogaskerékre támaszkodó fogasléccel. Ellenőrizze a vízszinteséget, és hegyesse fel a többi távtartót.

- i** Védje a meghajtó motort a hegesztési fröccsenésektől. SOHA ne helyezze a hegesztő tömegét a meghajtó motorra.

4. Mozgassa meg a szárnyat. Illesse össze a következő elemet (használjon csavaros kapcsokat és támasztóelemet). Támassza a hajtófogaskerékre, ellenőrizze a vízszinteséget és hegyesse fel a távtartókat. Távolítsa el a csavaros kapcsokat, és ugyanígy járjon el a fogasléc befejezéséhez.

- i** Ha egy rövidebb fogasléc elemre van szükség, vágja le flexszel, két rögzítési pontot biztosítva.



ACÉL FOGASLÉC- CSAVAROS RÖGZÍTÉS

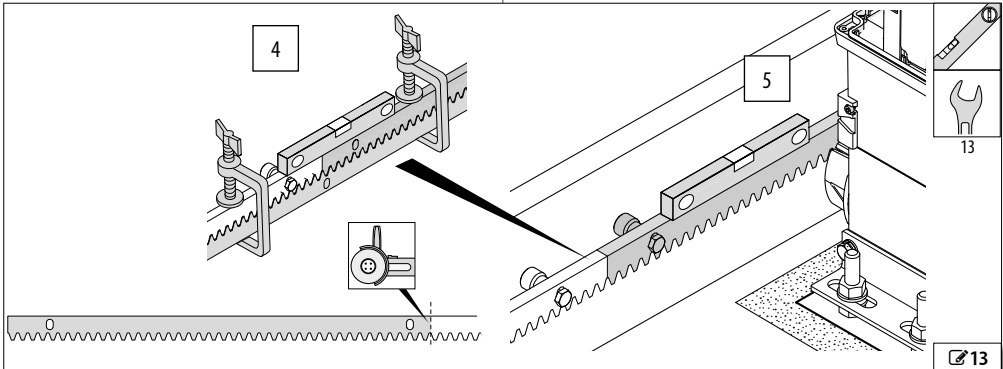
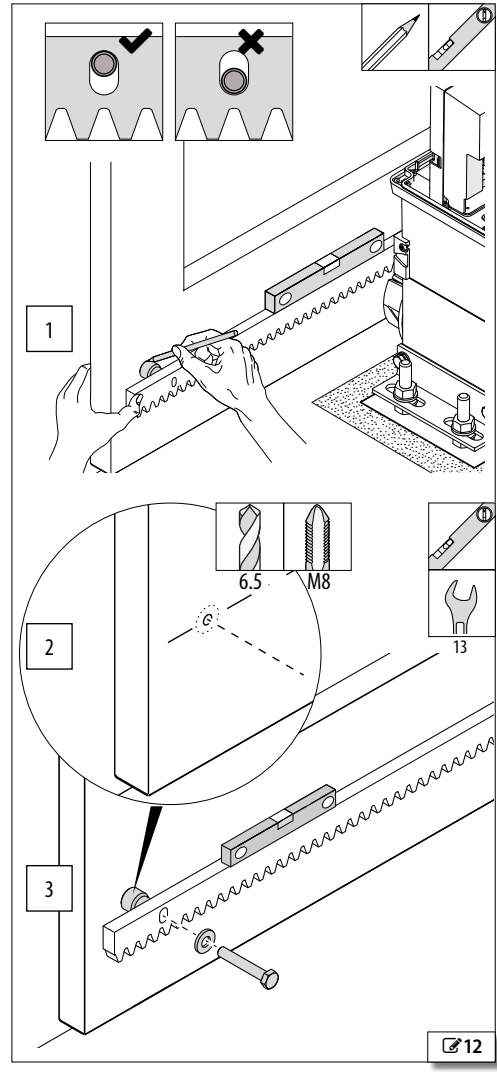
i A fogasléc vastagsága: 8 mm a max.400 kg súlyú szárnyak esetében, 12 mm a 400 kg feletti súlyú szárnyak esetében.

A fogasléc beszerelési tartozékai alumínium vagy acél szárnyakhoz való csavarokat tartalmaznak. Eltérő anyagokhoz speciális csavarokat használjon.

1. Nyissa ki a szárnyat kézzel. Támassza rá az egyik elemet a hajtófogaskerékre. Helyezzen be egy távtartót a fogasléc és a szárny közé, a nyílás felső részével érintkezve. Ellenőrizze a vízszinteséget. Jelölje meg a fúrási pontot a szárnyon.
2. Fúrja ki a lyukat és készítsen menetet.
3. Rögzítse csavarokkal és alátétekkel. Mozdassa meg a szárnyat a fogaskerékre támaszkodó fogasléccel együtt. Ellenőrizze a vízszinteséget, és rögzítse a többi távtartót.
4. Vigye át a szárnyat kézzel. Illessze össze a következő elemet (használjon csavaros kapcsokat és támasztóelemet).
5. Támassza a hajtófogaskerékre, ellenőrizze a vízszinteséget és rögzítse a távtartókat.

Távolítsa el a csavaros kapcsokat, és ugyanígy járjon el a fogasléc befejezéséhez.

i Ha egy rövidebb fogasléc elemre van szükség, vágja le a flexszel, két rögzítési pontot biztosítva.



NYLON FOGASLÉC

i A fogasléc vastagsága: 20 mm a max. 400 kg súlyú szárnyakhoz.

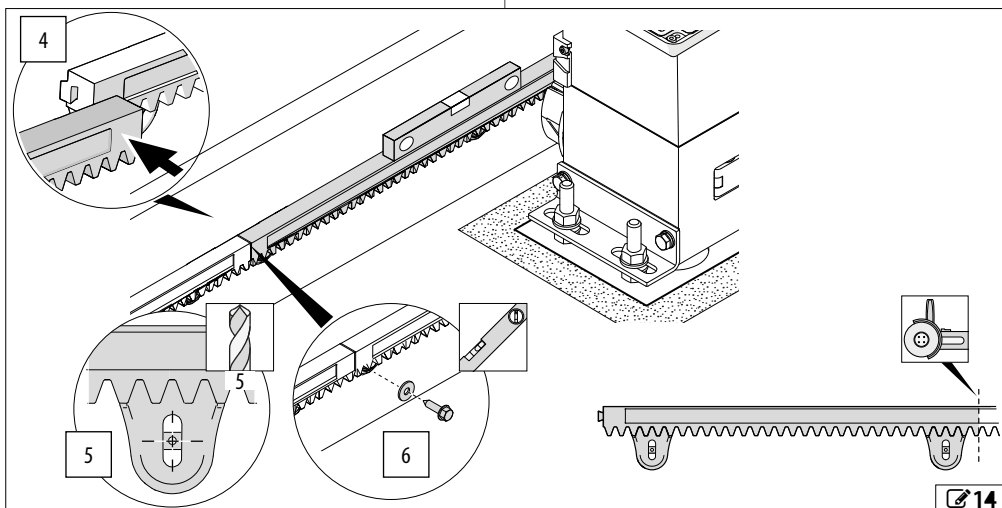
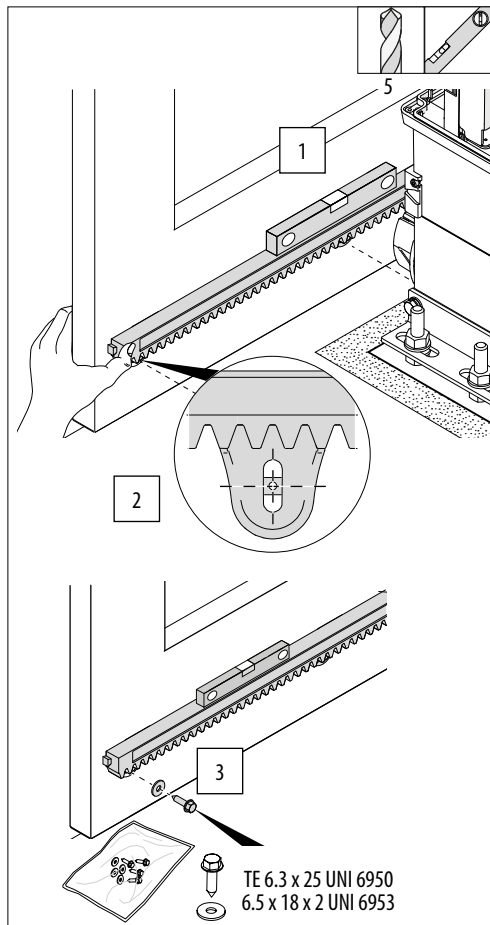
1. Zárja be a szárnyat kézzel. Támasszon egy fogasléc elemet a hajtófogaskerékre. Vízmértékkel ellenőrizze a vízszinteséget.
2. Készítsen furatokat a nyílások közepébe.
3. Rögzítse megfelelő csavarokkal és alátétekkel.

i Külön szállítmányként, elérhetők az alumíniumhoz vagy acélhoz való menetvágó csavarok és alátétek.

4. Vigye át a szárnyat kézzel. A következő beillesztendő elemet szerelje az előző szélére és támassza a hajtófogaskerékre. Vízmértékkel ellenőrizze a vízszinteséget.
5. Készítsen furatokat a nyílások közepébe.
6. Rögzítse megfelelő csavarokkal és alátétekkel.

Ugyanígy járjon el a fogasléc befejezéséhez.

i Ha egy rövidebb elemre van szükség, vágja le flexszel, két rögzítési pontot biztosítva.

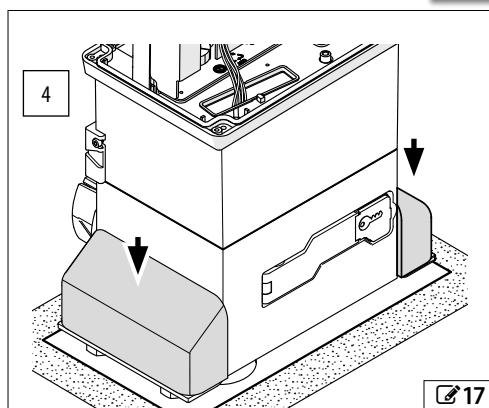
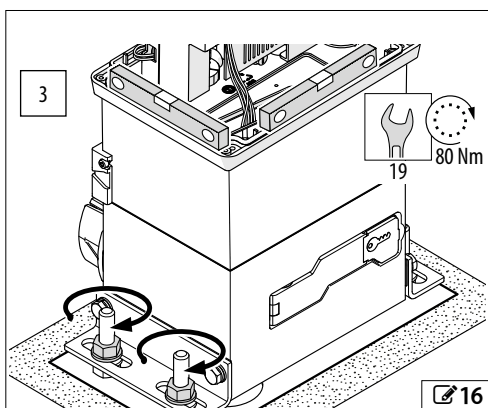
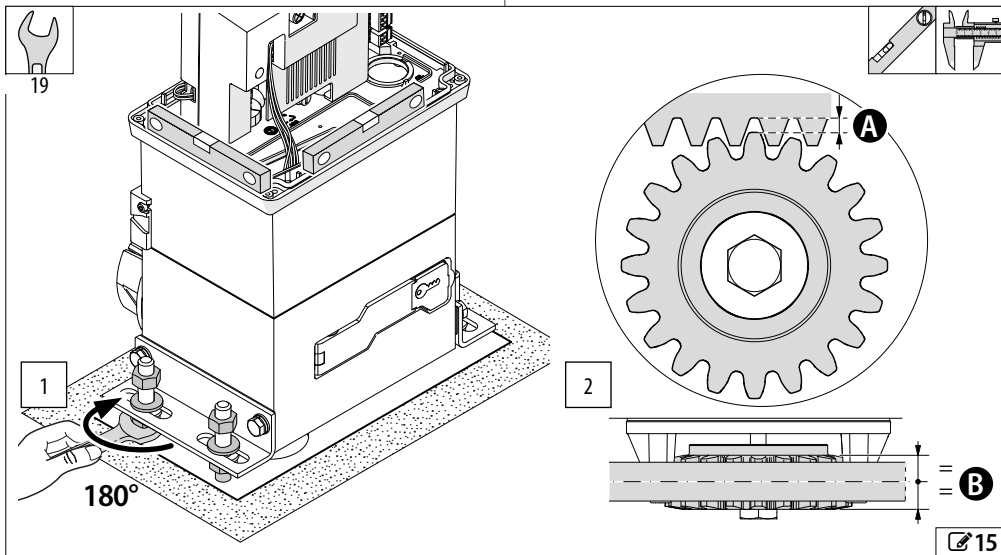


3.4 ÁLLÍTSA BE ÉS RÖGZÍTSE VÉGLEGESEN

A helyes működéshez a fogaslécnek soha nem szabad a hajtófogaskerékre támaszkodnia.

1. Engedje le a meghajtó motort: forgassa el a 4 tartóanyát fél fordulatnyit az óramutató járásával megegyező irányba a hajtófogaskerék és a fogasléc között a teljes pályán végig állandó eltérés (A) jön létre.
2. A következő ellenőrzéseket végezze el (kézzel mozgassa a szárnyat a teljes pályán és a fogasléc minden elemének ellenőrzéséhez).
 - Eltérés (A): a reteszelt meghajtó motorral a szárnyat kézzel néhány milliméterrel jobbra és balra kell tudni lengetni.
 - A meghajtó motor vízszintesége: használjon vízmértéket.

- A fogasléc és a hajtófogaskerék közötti centrírozás (B).
3. Húzza meg a felső anyákat az ábrán jelzett meghúzási nyomatékkal.
 4. Helyezze be nyomással rögzítésekre a védelmeket.



4. OPCIONÁLIS FELSZERELÉSEK

4.1 ZÁR SZEMÉLYRESZABOTT KULCCSAL

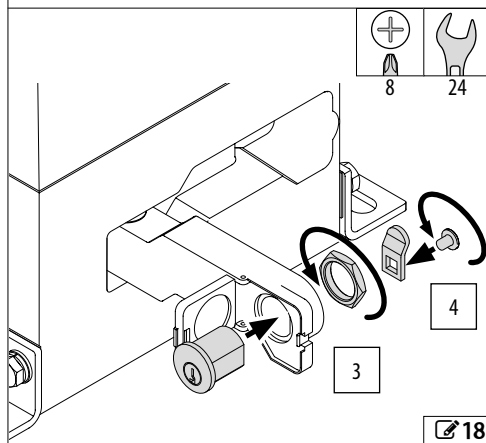
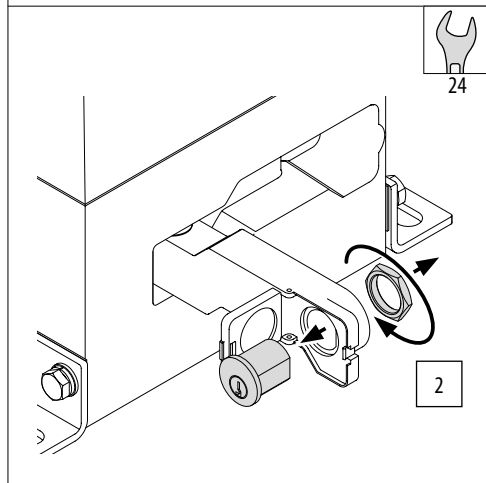
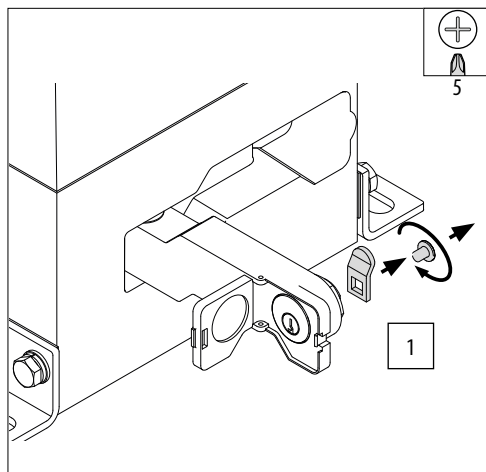
■ Szerelje le a meglévő zárat

1. A kulcs segítségével nyissa ki a kioldókart, majd távolítsa el a csavart és a rögzítőszerszemet karját.
2. Távolítsa el az anyát és a meglévő zárat.

■ Szerelje fel az új zárat

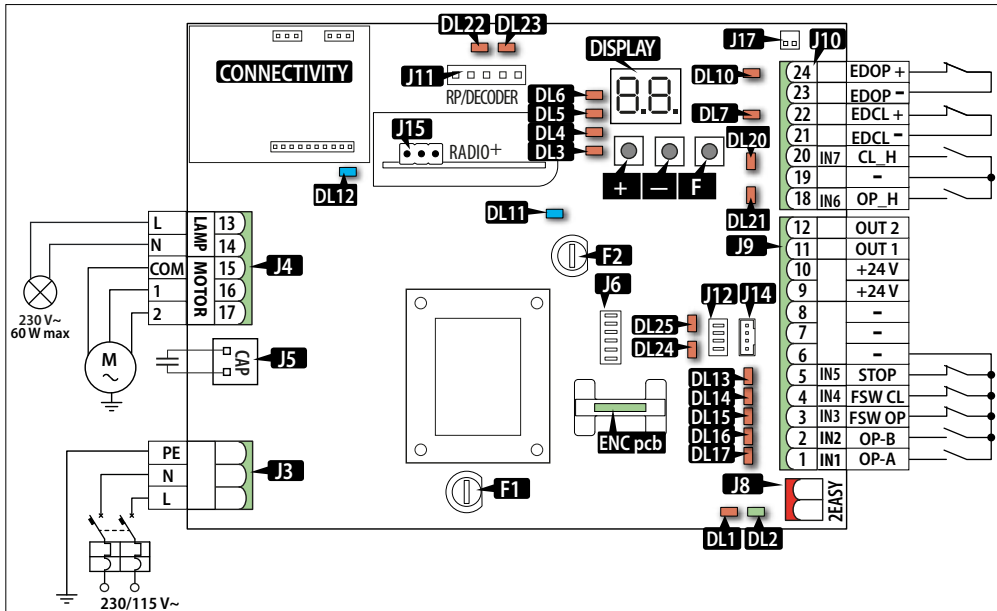
3. Szerelje fel az új zárat, és rögzítse az anyával.
4. Helyezze be függőlegesen a rögzítő szerkezet karját, és rögzítse a csavarral.

Ellenőrizze a kioldó kar működését az új kulccsal.



5. ELEKTRONIKUS BESZERELÉS

5.1 A E781 KÁRTYA RÉSZEI



Jelmagyarázat

J3	Kivehető kapocslelcs hálózati tápfeszültséghez
J4	Kivehető kapocslelcs motorhoz és villogóhoz
J5	Motorindító kondenzátor csatlakozó
J6	Enkóder kártya csatlakozó
J8	Bus 2Easy berendezésekhez kivehető kapocslelcs
J9	Kivehető kapocslelcs a vezérlőberendezésekhez, programozható kimenetekhez és a tartozékok betáplálásához
J10	Kivehető kapocslelcs érzékeny szegélyekhez és kiváltott vezérlésekhez
J11	Csatlakozó (5-tűkés) a rádió kártyákhoz/ FAAC dekódoló kártyákhoz
J12	Csatlakozó induktív végállás kapcsolóhoz
J14	Csatlakozó mágneses végállás kapcsolóhoz
J15	3-tűkés csatlakozó FAAC XF FDS vagy XF rádiós modulhoz
J17	Csatlakozó Led lámpákhoz a forgattyúházon (NEM használt)
DISPLAY	Programozási kijelző
+ - F	Programozó gombok
F1	F 5A (230 V~) / F 10A (115 V~) hálózati betáplálás olvadóbiztosíték
F2	T 0.8A tartozékok betáplálási biztosíték
CSATLAKOZTATHATÓSÁG	Csatlakozók kapcsolójához Simply Connect/XUSB
ENC pcb	Enkóder leolvasó kártya

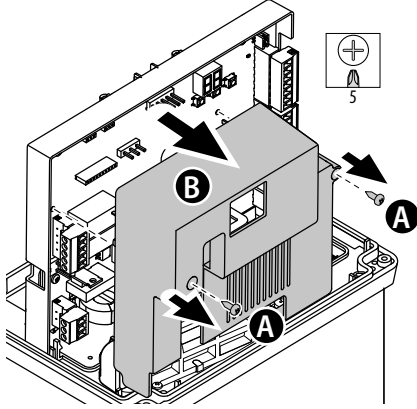
LED (lásd a Diagnosztika fejezetet)

DL1	Aktivitás Bus 2Easy
DL2	Bus 2Easy sor diagnosztika
DL3	RÁDIÓ XF FDS vagy XF 1 csatorna (CH1)
DL4	RÁDIÓ XF FDS vagy XF 2 csatorna (CH2)
DL5	Hibák/Riasztások
DL6	Enkóder
DL7	Érzékeny zárasi szegélyek
DL10	Érzékeny nyitási szegélyek
DL11	Tartozékok betáplálása +24 V===
DL12	Betáplálás +5 V===
DL13	Leállítási parancs (STOP)
DL14	Zárasi fotocellák
DL15	Nyitási fotocellák
DL16	OPEN B
DL17	OPEN A
DL20	Kiváltott zárasi parancs
DL21	Kiváltott nyitási parancs
DL22	Rádiótevékenység RP 1 csatorna (CH1)
DL23	Rádiótevékenység RP 2 csatorna (CH2)
DL24	Nyitó/záró végállás kapcsoló (a haladási iránytól függően)
DL25	

5.2 A KÁRTYA FEDELE ELTÁVOLÍTÁSA

A kártya fedelét csak az alatta lévő elektromos csatlakozásokkal kapcsolatos munkálatokhoz vagy egy olvadóbiztosíték cseréjéhez kell eltávolítani. A programozást a beszerelt kártya fedelével együtt kell elvégezni.

1. Távolítsa el a rögzítőcsavarokat (A).
2. Távolítsa el a fedelet (B).



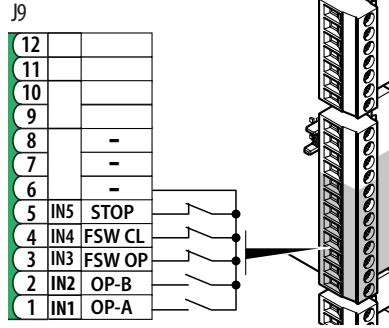
5.3 CSATLAKOZÁSOK

i A csatlakozók és a kivethető kapocslecek behelyezése során ügyeljen arra, hogy ne hajlítsa meg a nyomtatott áramkört, nehogy megsérüljön a kártya.

VEZÉRLŐ BERENDEZÉSEK

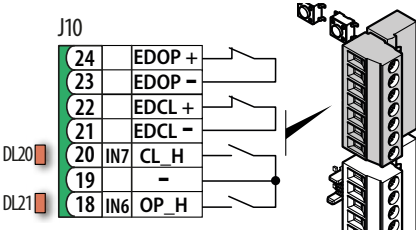
i Ugyanazon a bemeneten lévő több NO érintkezőt párhuzamos kapcsolással kell bekötni. Ugyanazon a bemeneten lévő több NC érintkezőt soros kapcsolással kell bekötni. Az alábbiakban a bemenetek összefoglaló magyarázatát találja, egy parancs hatása a működési logikától és a programozási funkcióktól függően változhat. A berendezéseknek az engedélyezett Failsafe-el rendelkező bemeneteknél történő csatlakoztatásával kapcsolatban lásd a Tartozékok fejezetet.

■ Csatlakoztassa a berendezéseket az J9 kapocslecre:



- 1 **IN1 OPEN A Teljes mozgatási parancs**
NO érintkező. Csatlakoztasson egy nyomógombot vagy más impulzus adó egységet, amely egy érintkező zárásával a kapu teljes nyitását vezérli.
- 2 **IN2 OPEN B A beállított működési logika által meghatározott mozgatási parancs**
NO érintkező. Csatlakoztasson egy nyomógombot vagy más impulzus adó egységet, amely egy érintkező zárásával kiváltja:
ZÁRÁS (a C, b, bC logikákban)
RÉSZLEGES NYITÁS (az összes többi logikában)
- 3 **IN3 FSW OP Fotocellák aktívák nyitásban**
NC érintkező. Csatlakoztasson egy fotocellát vagy más eszközt, amely a nyitás alatt egy érintkezőt megnyitva a kapu visszafordítását vezérli.
i Ha a bemenetet nem használják, hidalja át a kapocsra.
- 4 **IN4 FSW CL Zárásban aktív fotocellák**
NC érintkező. Csatlakoztasson egy fotocellát vagy más eszközt, amely a nyitás alatt egy érintkezőt megnyitva a kapu visszafordítását vezérli.
i Ha a bemenetet nem használják, hidalja át a kapocsra.
- 5 **IN5 STOP Leállítási parancs**
NC érintkező. Csatlakoztasson egy nyomógombot vagy más impulzus adó egységet, amely egy érintkezőt kinyitva az automatika zárását váltja ki.
i Ha a bemenetet nem használják, hidalja át a kapocsra.
- 6
- 7 — **Közös érintkezők/ Tartozékok betáplálás negatív**
- 8

■ Csatlakoztassa a berendezéseket az J10 kapcsolécre:



18 OP_H Kiváltott nyitási parancs

NO érintkező. Csatlakoztasson egy önmegtartás nélküli vezérlőberendezést.

i A berendezést 2.5 s-on belül 2 alkalommal kell aktiválni. A kapu addig mozog, amíg a második aktiválás meg van tartva.

20 CL_H Kiváltott zárási parancs

NO érintkező. Csatlakoztasson egy önmegtartás nélküli vezérlőberendezést.

i A berendezést 2.5 s-on belül 2 alkalommal kell aktiválni. A kapu addig mozog, amíg a második aktiválás meg van tartva.

22 EDCL Érzékeny aktív szegélyek zárásban

Csatlakoztasson egy érzékeny szegélyt, amely a zárás során működésbe léptetve vezérli a kapu visszafordítását. Konfigurálja a bemenetet, az alapprogramozásban $\square E$ funkció, az alábbiak csatlakoztatásához:

- érzékeny szegélyek NC (alaphelyzetben zárt) érintkezővel (alapértelmezett)
- rezisztív érzékeny szegélyek 8.2 k Ω (max. 4 rezisztív szegélyt támogat)

i Ha egy bemenet használaton kívül van, NC-t (alaphelyzetben zárt) kell konfigurálni, és át kell kötni a kapocsra –.

24 EDOP Érzékeny aktív szegélyek nyitásban

Csatlakoztasson egy érzékeny szegélyt, amely a nyitás során működésbe léptetve vezérli a kapu visszafordítását.

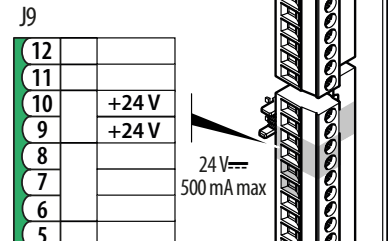
Konfigurálja a bemenetet, az alapprogramozásban $\square E$ funkció, az alábbiak csatlakoztatásához:

- érzékeny szegélyek NC (alaphelyzetben zárt) érintkezővel (alapértelmezett)
- rezisztív érzékeny szegélyek 8.2 k Ω (max. 4 rezisztív szegélyt támogat)

i Ha egy bemenet használaton kívül van, NC-t (alaphelyzetben zárt) kell konfigurálni, és át kell kötni a kapocsra –.

19
21 – Közös érintkezők/ Tartozékok betáplálás negatív
23

TARTOZÉKOK BETÁPLÁLÁSA



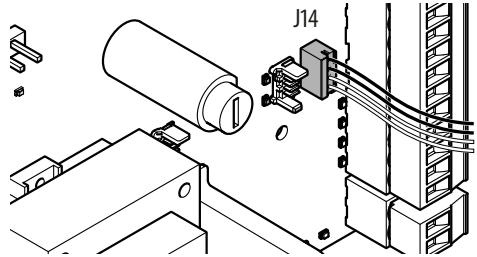
A E781 24 V-os rövidzárlat-védelemmel ellátott betáplálást biztosít, amelynek maximum áramerőssége 500 mA.

i Az 500 mA maximális áram -határérték az összes csatlakoztatott tartozék összegére alkalmazandó, ideértve a BUS 2Easy-t is. A maximális áramfelvétel kiszámításához tekintse meg az egyes tartozékok használati utasításait.

- 6
7 – Közös érintkezők/ Tartozékok betáplálás negatív
8
9 +24 V Tartozékok betáplálás pozitív
10

VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ

A mágneses végállás kapcsoló csatlakozója gyárilag az erre a célra szolgáló gyorscsatlakozóra (J14) van csatlakoztatva.



BUS 2EASY BERENDEZÉSEK



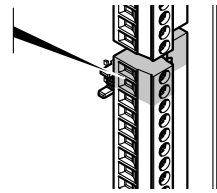
i Tartsa be a maximális 500 mA terhelést. Ha nincs használatban egyetlen Bus 2Easy eszköz sem, hagyja szabadon a kapcsokat.

A csatlakoztatással és a címzéssel kapcsolatosan olvassa el az BUS 2easy berendezésekről szóló fejezetet.

PROGRAMOZHATÓ KIMENET

J9

12	OUT 2
11	OUT 1
10	
9	
8	
7	
6	
5	IN5

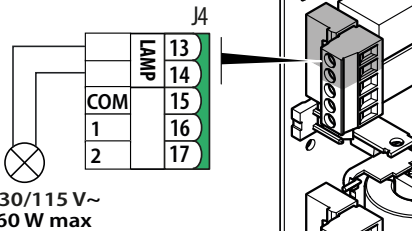


A E781 két Open Collector kimenettel rendelkezik, amelyek a □1 és □2 programozási funkciók alapján lépnek működésbe.

OUT aktív	OUT nem aktív
0V===	nyitott áramkör

Vegye figyelembe az egyes kimeneteknél alkalmazható maximum terhelést: 24 V=== 100 mA-al.

VILLOGÓ LÁMPA



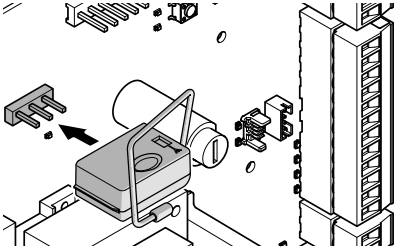
230/115 V~
60 W max

A villogó jelzi, hogy az automatika mozgásban van, és olyan helyre kell telepíteni, amely a kapu mindkét oldaláról látható.

A villogónak 230 V~ feszültségű, maximum 60 W-os tápellátással rendelkező modelleknek kell lennie.

A mozgás előtti 5 másodperces elővillogást lehet működésbe hozni a PF programozási funkciót beállítva.

XF FDS/XF RÁDIÓMODUL

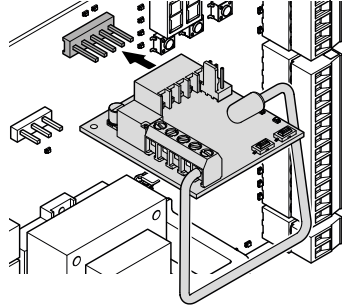


Az 3 tűskés gyorskapcsolók csatlakozója FAAC rádiós XF FDS/XF modulokhoz való.

Tartsa be az ábrán látható behelyezési irányt.

A rádióvezérlés memorizálásával kapcsolatosan lásd a Rádiórendszer fejezetet.

RÁDIÓ VEVŐEGYSÉG/DEKÓDOLÓ KÁRTYA



Az 5 tűskés gyorskapcsolók csatlakozója rádiós vagy dekódoló kártyákhoz való FAAC.

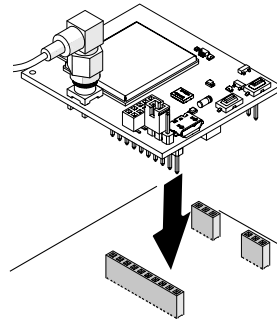
Tartsa be az ábrán látható behelyezési irányt.



Ha a vevőegység FAAC RP modelljét használja, javasolt egy megfelelő külső antennát felszerelni.

SIMPLY CONNECT/XUSB

Példa: GSM mobil, Bluetooth Low Energy modul



Helyezze be a modult az erre szolgáló csatlakozós csatlakozókba és telepítse a „Simply Connect PRO” applikációt.

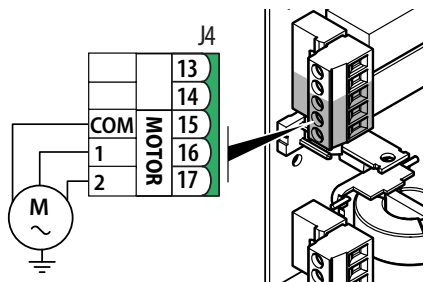


Ha a Simply Connect-ről történő programozás van folyamatban, a kártyáról történő programozás le van tiltva.

MOTOR

A motor gyárilag van csatlakoztatva.

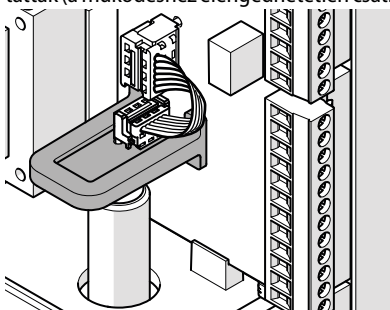
FÖLDELŐCSATLAKOZÁS A MEGHAJTÓ MOTORHOZ



15	COM	Elektromos motor közös (KÉK)
16	1	Elektromos motor 1. fázisa (FEKETE)
17	2	Elektromos motor 2. fázisa (BARNA)

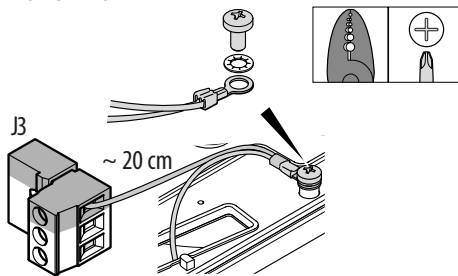
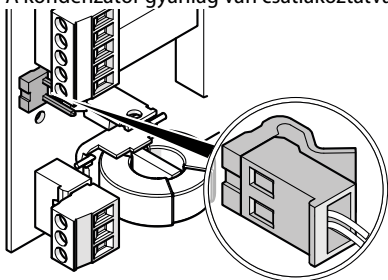
ENKÓDER

Az enkóder kártyáját gyárilag szerelték be és csatlakoztatták (a működéshez elengedhetetlen csatlakoztatás).



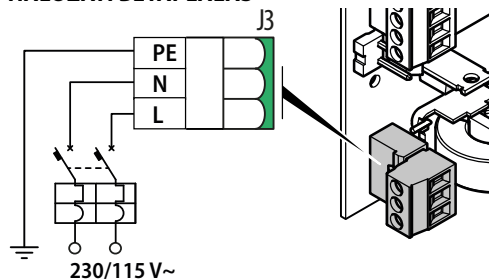
MOTORINDÍTÓ KONDENZÁTOR

A kondenzátor gyárilag van csatlakoztatva.



A berendezés földelővezetékét és egy analógkábelt (minimum 3G 1.5 mm²) kb. 20 cm hosszan krimplpje be a kábelsaruba (a kisebb részekkel szállítva). Csatlakoztassa a J3 kapocslec PE kapcsához. Rögzítse a kábelsarut a meghajtó motor földelő foglalatához kisebb részek között szállított csavarral és alátéttel.

HÁLÓZATI BETÁPLÁLÁS



Használjon legalább 1.5 mm²-es 3G kábelt.

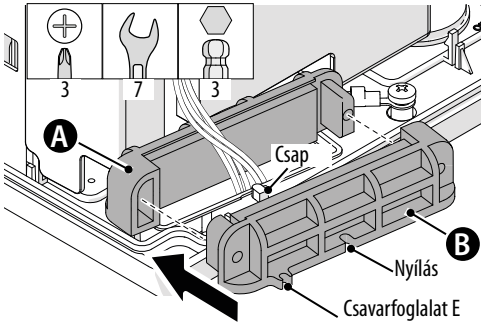
PE	FÖLDELÉS (korábban csatlakoztatva)
N	SEMLEGES
L	FÁZIS

5.4 KÁBELVEZETŐK BESZERELÉSE

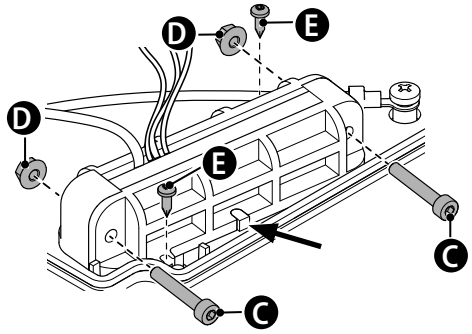
1. Ossza szét az egyes elektromos kábeleket az A és B elemek gumitömítésén. Illesse össze az elemeket, és helyezze őket padra, mindegyiket a csapra illesztett nyílással.

Az eredeti utasítások fordítása

MAGYAR

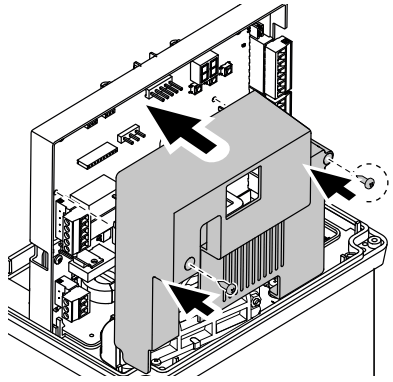


2. Húzza meg a csavarokkal C és anyákkal D, majd rögzítse a padon a csavarokkal E.



5.5 KÁRTYA FEDELÉNEK ELTÁVOLÍTSÁ

A csatlakoztatások után szerelje fel a fedelet, ellenőrizze, hogy a kábelek ütközés nélkül elférnek-e, és rögzítse a csavarokkal.



6. INDÍTÁS

Végezze el a következő feladatokat az erről szóló fejezetek alapján.

i KÉT SZÁRNYAS AUTOMATIKA esetén továbblépés előtt, a másodlagos kártyát el kell látni árammal a $\square \text{L} = \text{SE}$ paraméter alap programozásban való konfigurálásához (Két szárnyas automatika fejezet).

1. Helyezze áram alá, és ellenőrizze a ledék állapotát (Diagnosztika fejezet).
2. Adja meg a menetirányt.
3. Szerelje fel a végállás kapcsolókat a fogaslécra.
4. Végezze el a setup-ot.
5. Fejezze be a programozást.
6. Memorizálja a távvezérlőket (ha használják) és végezze el az üzembe helyezést.

6.1 ADJON ÁRAMOT A RENDSZERRE

Adjon áramot a rendszerre.

A DL11 e DL12 ledék felgyulladnak. A kijelzőn megjelenik:

- Két váltakozó pont 10 másodpercig, majd az FW verzió (pl. I.□) és azután villogó $\square \square$ (setup kérése) vagy ha a setup már el van végezve, az automatika állapota (pl. □I).

6.2 ADJA MEG A MENETIRÁNYT

1. Lépjön be az Alapprogramozási menübe, a $\square \square$ funkcióba, és határozza meg a menetirányt, a meghajtó motort a kioldási oldalról nézve:

$\square \square = \text{—} \square$ nyitás jobbra

$\square \square = \text{E} \text{—}$ nyitás balra

2. Ezután a ellenőrizze, hogy a mozgatás helyesen történik-e meg a ($\square \square$) funkcióval. Használja a + és — gombokat ember jelenlétében.

+ NYITÁSHOZ (a kijelző megjeleníti az $\square \text{P}$ -t)

— ZÁRÁSHOZ (a kijelző megjeleníti az $\square \text{L}$ -t)

Ha a mozgatás nem felel meg, fordítsa meg a motorfázisok csatlakoztatását (a feladatot áramellátás nélkül kell végrehajtani).

6.3 SZERELJE FEL A VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓKAT

Tekintse meg a $\square \square$ 20-t.

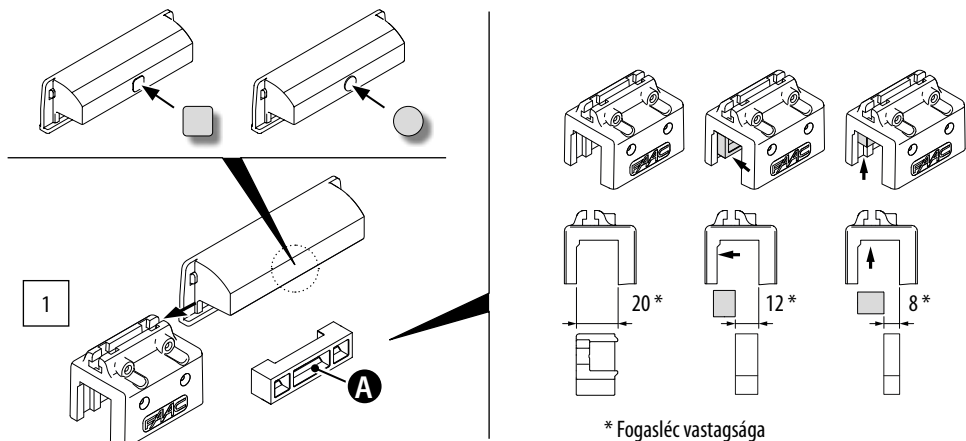
i A két végállás kapcsoló eltérő szimbólummal van jelölve: NÉGYSZÖG=zárás, KÖR = nyitás.

1. Állítsa össze a végállás kapcsolókat. Helyezze be a távtartót (A) (ha szükséges) a fogasléc vastagsága alapján jelzetteknek megfelelően.
2. Oldja ki a meghajtó motort, és kézzel nyissa ki a szárnyat a nyitási végállás kapcsoló felszerelésé-

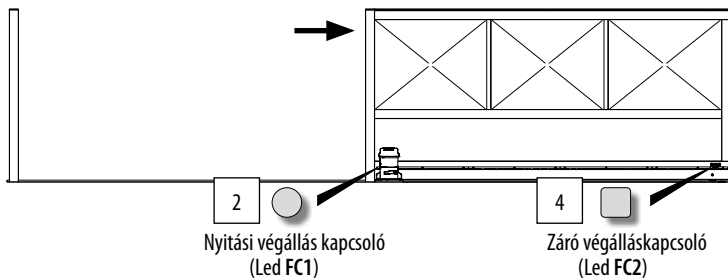
hez. Helyezze el a NYITÁSI végállás kapcsolót a fogasléc végére, az ábrán látható módon, a szárny nyitási iránya alapján. Csúsztassa a fogaslécen lévő végállás kapcsolót nyitási irányába, amíg a kártyán a megfelelő Led ki nem alszik. Csúsztassa tovább a végállás kapcsolót még kb. 4 cm-t.

3. Rögzítse a szállított 4 csavarral (B, majd C).
4. Ugyanígy járjon el a ZÁRÓ végállás kapcsoló felszereléséhez. Kézzel zárja a szárnyat és helyezze el a zárási végállás kapcsolót a fogasléc végére, az ábrán látható módon, a szárny nyitási iránya alapján. Csúsztassa a fogaslécen lévő végállás kapcsolót zárási irányába, amíg a kártyán a megfelelő Led ki nem alszik. Csúsztassa tovább a végállás kapcsolót még kb. 4 cm-t. Rögzítse a szállított 4 csavarral (B, majd C).

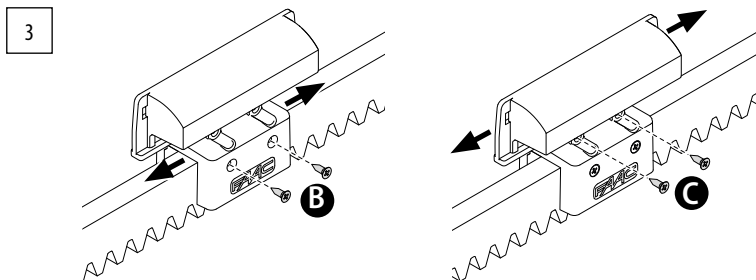
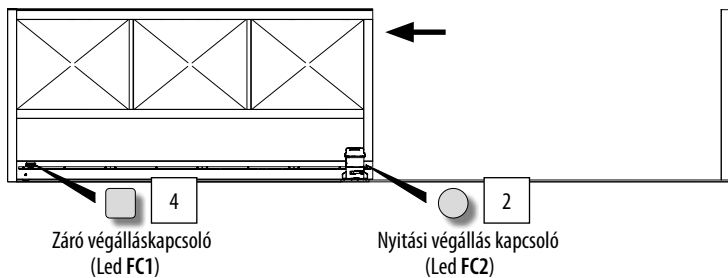
Végül állítsa vissza a meghajtó motor működését.



■ Nyitás jobbra (alap programozás: $\text{d} = -3$)



■ Nyitás balra (alap programozás: $\text{d} = E-$)



PROGRAMOZÁSI MENÜ

Az alap- vagy haladó programozásba akkor lehet belépni, amikor a kijelzőn az automatika állapota megjelenik.

■ Alapszintű programozás

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a **F** gombot.
 - a kijelző megjeleníti az első funkciót (J), amely mindaddig látható, amíg az F gombot lenyomva tartjuk.
2. Engedje fel a gombot: a kijelzőn megjelenik a funkció értéke.
3. Nyomja meg a **+** vagy **-** gombot a módosításhoz, majd a **F** gombot a megerősítéshez és a következő funkcióra való áttéréshez.

Ugyanígy járjon el az összes funkció esetében (lásd Alapprogramozási menü).

■ Haladó programozás

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az **F** gombot, majd a **+** gombot is:
 - a kijelző megjeleníti az első funkciót (b), amely mindaddig látható, amíg az F gombot lenyomva tartjuk.
2. Engedje fel a gombokat: a kijelzőn megjelenik a funkció értéke.
3. Nyomja meg a **+** vagy **-** gombot a módosításhoz, majd a **F** gombot a megerősítéshez és a következő funkcióra való áttéréshez.

Ugyanígy járjon el az összes funkció esetében (lásd Haladó programozási menü).

■ Lépjen ki a programozásból

i Minden módosított érték azonnal érvénybe lép, de a programozásból való kilépéskor ki kell választani, hogy a módosításokat szeretné-e elmenteni vagy sem. A módosítások elvesznek TIMEOUT esetén, a gombok 10 perces inaktivitása után, vagy ha a mentés előtt megszakad a kártya áramellátása.

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az **F** gombot, majd a **-** gombot is.
 - Alternatívaként görgessen lefelé a programozási menüben az utolsó funkcióig (S).
2. Válasszon:
 - ↳ = mentse el a végrehajtott változtatásokat
 - NE = NE mentse a végrehajtott módosításokat
3. Nyomja meg az **F** gombot a megerősítéshez: a kijelző ismét megjeleníti az automatika állapotát.

1 Alapprogramozás menüje

ALAPFUNKCIÓ	Alapértelmezett
J Ez a rövidítés megerősíti, hogy a Simply Connect elérhető (alapértelmezetten nem módosítható).	1
ALAPÉRTELMEZETT KONFIGURÁCIÓ	4
↳ a programozás megfelel az alapértelmezettnek	
NE a programozás NEM megfelel az alapértelmezettnek	
Ha vissza szeretné tölteni az alapértelmezett beállításokat, válassza a ↳ lehetőséget.	
Kétszárnyas automatika	Konfigurálja a kártyát elsődlegesként vagy másodlagosként. P _r
P _r	= Elsődleges
SE	= Másodlagos
i	A Másodlagos kártyán NEM jelenik meg az Elsődleges számára fenntartott programozás: LO, PA, Pb, bu, t1, PF, Ph, oP, iP, ol, pl, t1, o2, p2, t2.
L MŰKÖDÉSI LOGIKA	EP
E Félautomatikus	↳ Ember jelenléte
EP Félautomatikus léptetés	↳ Vegyes (b nyitásban, ↳ zárásban)
A Automatikus	↳ Automatikus, előrehozott visszazárással
AP Automatikus léptetés	↳ Automatikus 1
S Automatikus biztonság	↳ SP Automatikus biztonság léptetés
b Félautomatikus B	
PA SZÜNETELTETÉSI IDŐ	Csak akkor van hatása, ha egy automatikus logika van kiválasztva. 30
00... 59	Szabályozási lépték: 1 mp
1.0... 9.5	Szabályozási lépték: 10 mp
Pb RÉSZLEGES SZÜNETELTETÉSI IDŐ	Csak akkor van hatása, ha egy automatikus logika van kiválasztva. A részleges nyitást követően kerül végrehajtásra. 30
00... 59	Szabályozási lépték: 1 mp
1.0... 9.5	Szabályozási lépték: 10 mp
F0 MOTOR MAXIMUM EREJE	20
01... 50 (szintek)	
d1 MENETIRÁNY	A szárny nyitási iránya, mely a meghajtó motort a kioldási oldalról nézve van meghatározva. -3
-3	= nyitás jobbra
E-	= nyitás balra
S0 NYITÁSI SEBESSÉG	10
01... 10 (szintek)	

ALAPFUNKCIÓ	Alapértelmezett
S _c ZÁRÁSI SEBESSÉG 01...10 (szintek)	10
r ₀ LASSÍTÁSI TERÜLET NYITÁSBAN 00...30 (a pálya %-a)	30
r _c LASSÍTÁSI TERÜLET ZÁRÁSBAN 00...30 (a pálya %-a)	30
d _S LASSÍTÁSI SEBESSÉG 01 = minimális sebesség 02 = maximális sebesség	02
0E ÉRZÉKENY SZEGÉLY NYITÁSBAN Az aktív érzékeny szegélyekhez kapcsolódó bemenetet konfigurálja nyitásban. n _c	n _c
n _c = 1 érzékeny szegély NC (általában zárt érintkező) érintkezővel*	
1r = 1 rezisztív érzékeny szegély 8.2 kΩ	
2r = 2 rezisztív érzékeny szegély 8.2 kΩ	
3r = 3 rezisztív érzékeny szegély 8.2 kΩ	
4r = 4 rezisztív érzékeny szegély 8.2 kΩ	
* Érzékeny szegélyek XT S 868 - XR S 868 a Failsafe engedélyezését teszi lehetővé (3F funkció a haladó programozásban)	
0E ÉRZÉKENY SZEGÉLY ZÁRÁSBAN Az aktív érzékeny szegélyekhez kapcsolódó bemenetet konfigurálja zárásban. n _c	n _c
n _c = 1 érzékeny szegély NC (általában zárt érintkező) érintkezővel*	
1r = 1 rezisztív érzékeny szegély 8.2 kΩ	
2r = 2 rezisztív érzékeny szegély 8.2 kΩ	
3r = 3 rezisztív érzékeny szegély 8.2 kΩ	
4r = 4 rezisztív érzékeny szegély 8.2 kΩ	
* Érzékeny szegélyek XT S 868 - XR S 868 a Failsafe engedélyezését teszi lehetővé (3F funkció a haladó programozásban)	
b _u Berendezések betanítása BUS 2easy	n ₀
Lásd a kapcsolódó fejezetet.	
0I MŰKÖDTETÉS EMBER JELENLÉTÉBEN Használja a gombokat a működtetéshez: n _I	n _I
+ NYIT (0P megjelenítve)	
- ZÁR (0L megjelenítve)	
0L SETUP Lásd a kapcsolódó fejezetet.	0L

ALAPFUNKCIÓ	Alapértelmezett
S _t KILÉPÉS A PROGRAMOZÁSBÓL	Y
Y kilép és menti a programozást	
n ₀ kilép a programozás mentése nélkül	
Az F gombbal történő megerősítés után a kijelzőn megjelenik az automatika ÁLLAPOTA:	
00 zárva	05 nyitás alatt
01 nyitva	06 zárás alatt
02 áll, majd nyílik	09 elővillogás, majd nyitás
03 áll, majd záródik	10 elővillogás, majd zárás
04 szünetel	50 (villogó) SETUP kérése
2 Haladó programozás menü	
HALADÓ FUNKCIÓ	Alapértelmezett
b ₀ MAXIMÁLIS ERŐ INDÍTÁSKOR	Y
Indításkor a motor 1 másodpercig maximális erővel működik.	
Y = engedélyezve, n ₀ = nincs engedélyezve	
S _r LASSÍTOTT MOZGÁS MINDEN BEKAPCSOLÁSKOR/ BETÁPLÁLÁS HELYREÁLLÍTÁSOKOR	Y
Y = engedélyezve, n ₀ = nincs engedélyezve	
P _F 5 másodperces ELŐVILLOGÁS A LÁMPA KIMENETÉN	n ₀
n ₀ = nincs engedélyezve	
0P = engedélyezve nyitás előtt	
0L = engedélyezve zárás előtt	
0C = a nyitás és a zárás előtt engedélyezve	
P _H FOTOCÉLLÁK ZÁRÁSBAN A fotocellák zárás kori közbelépését határozza meg. n ₀	n ₀
n ₀ = azonnali újrainytás	
Y = a fotocellák újrainytása kioldáskor	
0P FOTOCÉLLÁK NYITÁSBAN A fotocellák nyitáskori közbelépését határozza meg. n ₀	n ₀
n ₀ = leállítás a fotocellák újrainytásával felengedéskor	
Y = azonnali visszazárás	
0C ÖSSZENYOMÓDÁSGÁTLÓ ÉRZÉKENYSÉG (ENKÓDER)	01
00 = összenyomódásgátló nincs engedélyezve	
01 = (minimális érzékenység)	
02 = (közepes érzékenység)	
03 = (maximális érzékenység)	
r _A FOLYTATÁS A VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓN TÚL	00
00...08 léptetés 1 motorfordulattal.	
0P AKADÁLYON VALÓ VISSZAFORDULÁS (enkódertől vagy érzékeny szegélytől)	Y
Y = Részleges visszafordulás, n ₀ = Teljes visszafordulás	
P ₀ RÉSZLEGES NYITÁS SZÉLESSÉGE	30
10...50 (pálya %-a, 1 %-os léptetés)	

HALADÓ FUNKCIÓ	Alapértelmezett
1F FAILSAFE FOTOCELLÁKON 00 = nincs engedélyezve 01 = engedélyezve FSW OP bemenetre 02 = engedélyezve FSW CL bemenetre 03 = engedélyezve FSW OP és FSW CL bemenetre	00
2F FAILSAFE STOP-ra 00 = nincs engedélyezve 01 = engedélyezve STOP bemenetre	00
3F FAILSAFE AZ NC (ALAPHELYZETBEN ZÁRT) ÉRINTKEZŐS ÉS TEST BEMENETES ÉRZÉKENY SZEGÉLYEKEN 00 = nincs engedélyezve 01 = engedélyezve EDOP bemenetre 02 = engedélyezve EDCL bemenetre 03 = engedélyezve EDOP és EDCL bemenetekre	00
01 OUT1 A kimenet a kiválasztott funkciónak megfelelően lép működésbe, a lehetséges időzítés a 1-1-vel van meghatározva. 00 = NINCS engedélyezve 01 = Failsafe 02 = Jelfőfény lámpa 03 = Talajvilágítás (időzítve) 04 = Hiba folyamatban 05 = NYITVA/SZÜNET állapot 06 = ZÁRT állapot 07 = MOZGÁSBAN állapot 09 = NYITÁSBAN állapot 10 = ZÁRÁSBAN állapot 11 = Nyitó és záró elektromos zár	00
12 = biztonság aktív 13 = JELZŐLÁMPA funkció (aktív NYITÁSBAN és NYITOTT automatikával) 14 = időzített kimenet a második XF FDS vagy XF rádiócsatornáról aktiválható 15 = A második rádiócsatornáról aktiválható kimenet XF FDS vagy XF léptetés módban 33 = Programozás folyamatban Simply Connect	
P1 KIMENET POLARITÁSAOUT1 3 = alaphelyzetben zárt 00 = alaphelyzetben nyitott NOTA: ha a kimenet funkciója Failsafe, a polaritásnak = 00-nak kell lennie	00
1 OUT1 IDŐZÍTÉSE Akkor jelenik meg, ha 01 = 03 vagy 14. Az OUT1 kimenet időtartamát állítja be, ha időfunkció van beprogramozva. 01...99 Beállítás 1 perces léptetéseken.	02
02 OUT2 A kimenet a kiválasztott funkciónak megfelelően lép működésbe (lásd 01). Az esetleges időzítés a 12 pontban van meghatározva.	02
P2 KIMENET POLARITÁSAOUT2 3 = alaphelyzetben zárt 00 = alaphelyzetben nyitott MEGJEGYZÉS: a Failsafe kimenet = 00 polaritást igényel.	00

HALADÓ FUNKCIÓ	Alapértelmezett
12 OUT2 IDŐZÍTÉSE Akkor jelenik meg, ha 02 = 03 vagy 14. Az OUT2 kimenet időtartamát állítja be, ha időfunkció van beprogramozva. 01...99 Beállítás 1 perces léptetéseken.	02
RS KARBANTARTÁS KÉRÉSE Karbantartási kérés engedélyezése/letiltása, amikor a következő funkciókban a programozott ciklusszámot eléri (0b, 0c, 0d). 00 = nincs engedélyezve, 3 = engedélyezve	00
0b TÖBB SZÁZEZER CIKLUS A végrehajtott több százezer ciklust jeleníti meg. 00...99 (programozható, ha RS = 3)	00
0c EZER CIKLUS Az elvégzett többször ezer ciklust jeleníti meg. 00...99 (programozható, ha RS = 3)	00
0d TÍZES CIKLUSOK Az elvégzett többször tíz ciklust jeleníti meg. 00...99 (programozható, ha RS = 3) A 0b, 0c, 0d ciklusszámláló nullázásához: nyomja meg a + és a - gombot 5 másodpercig.	00
5t KILÉPÉS A PROGRAMOZÁSBÓL (lásd 5t az alapszintű programozásban)	

6.4 SETUP

A setup egy mozgási sorozatból áll, amellyel a kártya megkapja a pálya- és egyéb működési paramétereit. Továbbá a setup elvégzi a megtalálható Bus 2Easy berendezések felvitelét.

Mikor kell elvégezni a setup-ot:

- amikor a kijelzőn villogó S látható (pl.: az automatika első indításakor vagy a kártya cseréjét követően).
- ha a pályát szeretné módosítani

setup-ot megelőző ellenőrzések:

- az automatika nem lehet kézi üzemben
- a STOP bemenetének zárva kell lennie (csatlakoztatva vagy áthidalva).
- Kétszárnyú automatika esetén a setup előtt, a másodlagos kártyát kell beállítani, majd a setup egyszerre történik mindkét szárnyon.

Végezze el a setup-ot:

1. Lépjen be az alapprogramozásba, az P funkcióba. A $+$ vagy $-$ gombok segítségével tudja a szárnyat kb. 50 cm-re közelíteni a zárási végállás kapcsolóhoz.
2. Nyomja le az F gombot a L funkcióra lépéshez.
3. Nyomja meg egyszerre a $+$ és $-$ gombokat legalább 3 s-ig. Engedje fel a gombokat, amikor a L villogni kezd.
4. A setup automatikusan elindul és lefut. A kijelző az egyes folyamatban lévő fázisokat egy villogó rövidítéssel jeleníti meg:

S a kapu lassan záródik a ZÁRVÁSI végállás kapcsolóig

S a kapu 5 másodpercig állva marad a végállás kapcsolónál zárásban

S a kapu lassan nyílik a végállásig NYITÁSBAN

L vagy H (automatika állapota, a működési logika alapján) a setup lezárult



A setup csak úgy szakítható meg, ha működésbe hozza a STOP-ot.

Ha a setup nem indul el vagy nem fejeződik be, a kijelző ismét a villogó S -t jeleníti meg. A setup megismétlése előtt oldja meg a megtalálható HIBÁKAT (Diagnosztika fejezet).

6.5 MOZGATÁSOK ÉS IDŐZÍTÉSEK KONFIGURÁLÁSA

■ ALAP programozás alatt

- E **Kétszárnyas automatika** Az ilyen típusú telepítéshez az egyik kártyát elsődlegesnek, a másikat másodlagosnak kell konfigurálni.

- P **Szünet ideje OPEN A-ban, P** **Szünet ideje OPEN B-ben** Az automatikus zárási működési logikákban a kapu a teljes vagy részleges nyitásra konfigurált szünet idejéig nyitva marad.

■ HALADÓ programozás alatt

- b **Maximális erő indításkor** Amennyiben különösen nagy súrlódás tapasztalható, ez a motor maximális erejének engedélyezését teszi lehetővé indításkor, figyelmen kívül hagyva az erő alapprogramozásban meghatározott maximális határértékeit (F).

- P **Elővillogás (5 s)** A mozgás előtti elővillogást engedélyezi.

- r **Folytatás a végállás kapcsolón túl** Az alacsony sebességgel való folytatást teszi lehetővé a végálláskapcsoló elérése után (ha szükséges a nyitás/zárás befejezéséhez).

- P **Részleges nyitási szélesség** A nyitási pályát állítja be az OPEN B parancsról (aktív az automatikus logikákban).

6.6 ÖSSZENYOMÓDÁSGÁTLÓ KONFIGURÁLÁSA

Az összenyomódásgátlás az ajtószárny által az akadályba ütközéskor kifejtett statikus/dinamikus erő korlátozásával érhető el. Ezenkívül az akadály felismerését követően, az enkóder vagy az érzékeny szegélyek segítségével a kártya kiadja a megfodítási parancsot.

Az összenyomódásgátlás beállítására szolgáló funkciók felsorolása az alábbiakban található. Néhány lehetővé teszi a szárny statikus/dinamikus erejének korlátozását az akadályon, mások az akadálynál történő visszafordulást konfigurálják. Állítsa be az egymás között kombinált funkciókat, figyelembe véve az automatika konfigurációját és a használati feltételeket. Például súrlódás esetén a jelentős összenyomódásgátló érzékenységek gyakori nem kívánatos visszafordulásokat okozhat.

■ ALAP programozás alatt

- **F** **Motor maximum ereje** Programozzon be alacsony értéket, ha nekiütődés esetén szeretné korlátozni a statikus erőt.

- **S** **Nyitási sebesség, S** **Zárási sebesség** Programozzon be alacsony értéket, ha korlátozni szeretné a szárny akadályra ható dinamikus erejét.

- **r** **Lassítás nyitásban, r** **Lassítás zárásban** Határozza meg a szárny lassulásának szélességét a nyitott/zárt pozíciók közelében.

- **dS** **Sebesség lassításban** A lassítás a tehetetlenségi erők korlátozását és a kapu leállás alatti rezgésének csökkentését teszi lehetővé. Programozzon be alacsony értéket, ha korlátozni kívánja a szárny dinamikus erejét a lassítási szakaszban.

■ HALADÓ programozás alatt

- **S** **Lassított mozgás az automatika visszaállításkor** Amikor az áramellátás a megszakítás után visszaáll, amennyiben a záró végállás kapcsoló nincs működésben, a parancsot követő mozgás csökkentett sebességgel történik. A beprogramozott sebesség csak akkor lesz visszaállítva, ha a kapu igénybe veszi a zárási végállás kapcsolót.

- **E** **Összenyomódásgátló érzékenysége** Határozza meg, hogy az akadály enkóderrel történő felismerését követően az összenyomódásgátló milyen gyorsan avatkozzon be.

- **I** **Mozgás megfordítása akadályon** Határozza meg, hogy az akadályon való megfordítás teljes vagy részleges legyen.

Az esetleges egymást követő akadályok kiszámítása csak teljes visszafordítás esetén engedélyezett ($I^P=r$).

7. ÜZEMBE HELYEZÉS

7.1 ZÁRÓ MŰVELETEK

1. Végezze el az automatika és az összes telepített eszköz működésének teljes ellenőrzését.
2. Ellenőrizze, hogy a szárny által keltett erők a szabályozás által megengedett határértékeken belül vannak-e. Használjon az MSZ EN 12453 szabványnak megfelelő ütközési görbemerőt. Az EU-n kívüli országok esetében, speciális helyi előírások hiányában, az erőnek statikus 150 N-nél kisebbnek kell lennie. Szükség esetén szabályozza be az összenyomódásgátlót és végezze el a szükséges beállításokat.
3. Ügyeljen arra, hogy a szárny kézi mozgatásának maximális ereje lakóövezetekben 225 N-nél, ipari vagy kereskedelmi területeken pedig 260 N-nél kisebb legyen.
4. Jelölje ki megfelelő figyelmeztetésekkel azokat a területeket, ahol minden megtett védőintézkedés ellenére fennmaradó kockázatok vannak.
5. Helyezze el jól látható helyen a kapun az „AUTOMATIKUS MOZGÁS VESZÉLYE” táblát (nem a szállítmány része).
6. Helyezze el a CE-jelölést a kapun.
7. Töltse ki a gép EK-megfelelőségi nyilatkozatát és a gépnylvántartást.
8. Adja át a CE-nyilatkozatot, a gépnylvántartást a karbantartási tervvel és az automatika használati utasításával együtt a hajtás tulajdonosának/üzemeltetőjének.

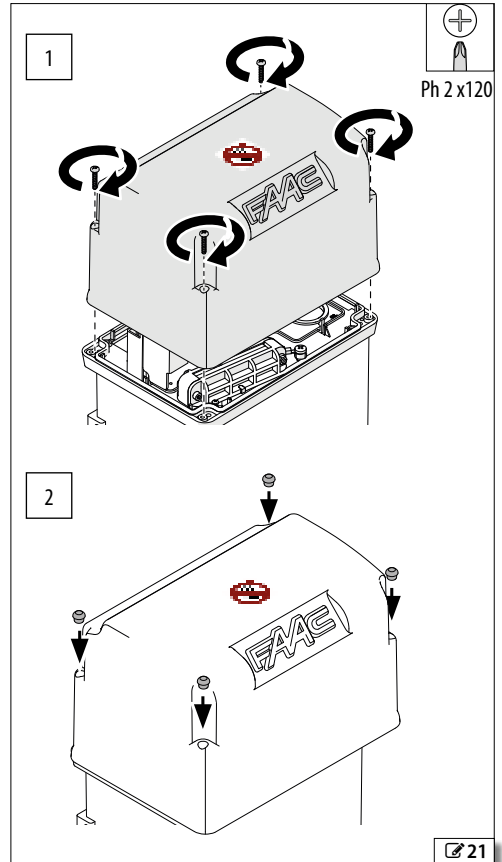
A FORGATTYÚHÁZ FELSZERELÉSE



Indítás után szerelje fel a forgattyúházat.

A forgattyúházra ragassa fel a matricát: figyelmeztetés az ujjak/kéz beszorulásának veszélyére a hajtófogaskerék forgása és a fogasléc mozgása miatt.

1. Szerelje fel és rögzítse a forgattyúházat.
2. Nyomással helyezze fel a csavarfedő kupakokat.



8. TARTOZÉKOK

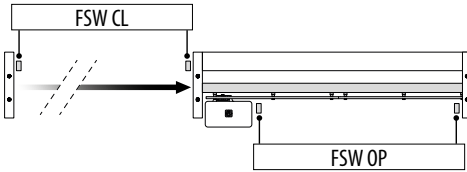
8.1 RELÉS FOTOCELLÁK

i Használjon relés NC (alaphelyzetben zárt) érintkezővel ellátott fotocellákat. Több fotocella használata esetén az érintkezőket sorosan kell kötni. A fotocella bemeneteket, ha nincsenek használva, a (-) -nál kell áthidalni.

Helyezze el és csatlakoztassa a fotocellákat a kívánt használat szerint.

FSW CL Fotocellák aktívak zárású fázisban

FSW OP Fotocellák aktívak nyitási fázisban



Programozza a működést haladó programozásban (P_H, □P).

A fotocella bekapcsolásának hatása az automatika működési logikájától függ.

FAILSAFE

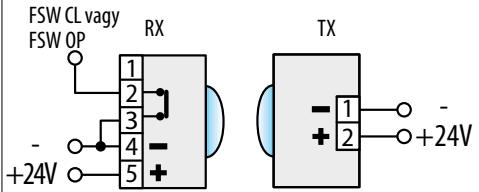
A Failsafe minden egyes mozgás előtt végrehajtásra kerül: a kártya egy pillanatra megszakítja a jeladók áramellátását, és ellenőrzi a bemeneti állapot változását. Ha a teszt sikertelen, a kártya hibát generál és megakadályozza a mozgást.

A Failsafe engedélyezéséhez:

- csatlakoztassa a fotocellák jeladóinak negatívját egy (OUT1/OUT2) kimenetre, amely Failsafe-ként van konfigurálva (□1 vagy □2=□1) a (-) helyett
- konfigurálja a Failsafe -et (IF)

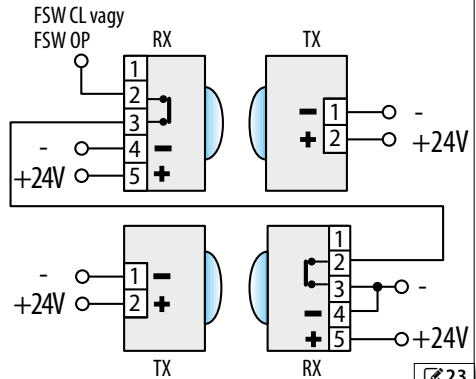
i A Failsafe-ként konfigurált kimenet maximális energiafogyasztása 100 mA.

1 zársi vagy nyitási fotocella pár



22

2 pár fotocella zárásban vagy nyitásban



23

8.2 ÉRZÉKENY SZEGÉLYEK

A kártya két bemenettel rendelkezik aktív érzékeny szegélyek csatlakoztatására nyitás alatt (EDOP) vagy zárás alatt (EDCL).

A következő típusú érzékeny szegélyek csatlakoztathatók:

- rezisztív 8.2 kΩ (legfeljebb 4 szegély párhuzamosan csatlakoztatva)
- NC (alaphelyzetben zárt) érintkezővel
- NC (alaphelyzetben zárt) érintkezővel és TEST bemenettel

Végezze el a táblázatban látható csatlakoztatásokat és programozást a használt berendezéstípusnak megfelelően.

Határozza meg a visszafordítás módját a haladó programozásban:

- IP = 00 teljes visszafordítás
- IP = 04 részleges visszafordítás

FAILSAFE

A Failsafe a mozgás előtt végrehajtott funkcionális teszt. Ha a teszt sikertelen, a kártya hibát generál és megakadályozza a mozgást.

Ha a használt berendezésnek van egy TEST bemenete, csatlakoztassa azt a (OUT1 vagy OUT2), mely Failsafe-ként van konfigurálva (01 vagy 02 = 01).

BEMENETEK		ALAPSZINTŰ PROGRAMOZÁS	HALADÓ PROGRAMOZÁS
Rezisztív szegély 8.2 kΩ			
aktív nyitásban	24 EDOP + 23 EDOP –	0E 1-1 szegély 2-2 szegélyek 3-3 szegélyek 4-4 szegélyek	3F = 00
zárásban aktív	22 EDCL + 21 EDCL –	CE	
NC (alaphelyzetben zárt) érintkezővel ellátott él			
aktív nyitásban	24 EDOP + 23 EDOP –	0E = NC	3F = 00
zárásban aktív	22 EDCL + 21 EDCL –	CE = NC	
Szegély NC (alaphelyzetben zárt) érintkezővel és TEST bemenettel.			
aktív nyitásban	24 EDOP + 23 EDOP – 11 OUT1 / 12 OUT2	0E = NC	3F = 01 Failsafe EDOP bemeneten 3F = 02 Failsafe EDCL bemeneten 3F = 03 Failsafe EDOP és EDCL bemeneteken
zárásban aktív	22 EDCL + 21 EDCL – 11 OUT1 / 12 OUT2	CE = NC	01 / 02 = 01 (Failsafe)

8.3 STOP / BIZTONSÁGI STOP

A parancs leállítja az automatika működését.

Alakítsa ki a csatlakoztatásokat és a táblázatban a funkcionális STOP vagy biztonsági STOP-hoz jelzett programozásokat (pl.: tolószárnyba épített gyalogsátjárást biztosító ajtó).

FAILSAFE

A Failsafe az érintkező nyitásakor végrehajtott funkcionális teszt. Ha a teszt sikertelen, a kártya hibát generál és megakadályozza a mozgatót.

	BEMENETEK	HALADÓ PROGRAMOZÁS
NC (alaphelyzetben zárt) érintkezővel felszerelt STOP berendezés		
minden állapotban aktív	5 STOP 6/7/8 (-)	2F = 00
NC (alaphelyzetben zárt) biztonsági STOP berendezés		
minden állapotban aktív	5 STOP 11 OUT1 / 12 OUT2	2F = 01 Failsafe STOP bemeneten 01 / 02 = 01 (Failsafe)

8.4 BUS 2EASY BERENDEZÉSEK

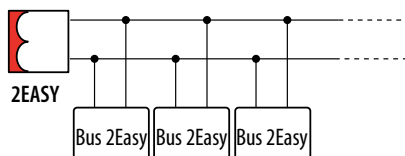
A kártya lehetővé teszi FAAC Bus 2Easy eszközök (fotocellák, érzékeny szegélyek, vezérlőeszközök) csatlakoztatását.

i Ha egyetlen BUS 2easy tartozék sincs használatban, hagyja szabadon a 2EASY csatlakozót (ne hidalja át).

CSATLAKOZÁS

Csatlakoztassa a berendezéseket az 2EASY kapocslelcre.

i Tartssa be a maximális 500 mA terhelést.
A Bus 2Easy-kábelek teljes hossza nem haladhatja meg a 100 m-t.
A BUS vezetéken a csatlakozásnak nincs polaritása.

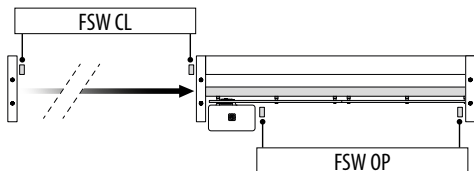


BUS 2EASY FOTOCELLÁK

! A fotocellák kiegészítő D típusú érzékelőberendezések (az MSZ EN 12453 szabvány alapján) a mozgásban lévő szárnnyal való érintkezés valószínűségének csökkentésére. A fotocellák nem biztonsági eszközök az MSZ EN 12978 szabvány értelmében. Egy veszéllyel szemben (pl. érzékeny szegélyek) biztonsági kiegészítőként használt érzékelőberendezéseknek meg kell felelniük az MSZ EN 12978 szabványnak.

Felhasználás típusa:

FSW CL	Fotocellák aktívak zárási fázisban
FSW OP	Fotocellák aktívak nyitási fázisban
FSW OP/CL	Fotocella mindig aktív
OPEN	Fotocellák a OPEN A parancs kiváltásához



i A fotocella bekapcsolásának hatása az automatika működési logikájától függ.

1. A BUS 2easy fotocellákat címezza a négy DIP-switch beállításával mind a jeladón, mind a kapcsolódó jelvevőn (lásd táblázat).

i Egy fotocella-pár jeladójának és jelvevőjének azonos DIP switch beállítással kell rendelkeznie.

Nem lehet két vagy több olyan fotocella-pár, amelyeknek ugyanaz a DIP-switch beállítása van. Több, azonos DIP-switch beállítással rendelkező pár megléte hibát vált ki a kártyán és megakadályozza a működést (konfliktus). Az érzékelőberendezések nem generálnak konfliktust a vezérlőberendezésekkel és fordítva.

2. Vigye fel a csatlakoztatott BUS 2easy berendezéseket (lásd a kapcsolódó bekezdést).
3. Ellenőrizze a Bus 2Easy eszközöket (erről szóló fejezet) és a telepített fotocella típusának megfelelő automatika működését.

3 A Bus 2Easy fotocellák címzése

Jelmagyarázat: 0=OFF, 1=ON

1 0 0 0	FSW CL	ON
1 0 0 1		
1 0 1 0		
1 0 1 1		
1 1 0 0		
1 1 1 0	FSW OP	ON
0 0 0 0		
0 0 0 1		
0 0 1 0		
0 0 1 1		
0 1 1 1	FSW OP/CL	ON
0 1 0 0		
0 1 0 1		
1 1 1 1	OPEN	

BUS 2EASYÉRZÉKENY SZEGÉLYEK

Felhasználás típusa:

CL EDGE	Aktív érzékeny szegély zárási fázisban
OP EDGE	Aktív érzékeny szegély nyitási fázisban

Egy érzékeny szegély aktiválása a mozgás visszafordítását váltja ki, a haladó programozásként meghatározott módban:

- teljes $t^P = t_0$
- részleges (2 s) $t^P = 2$

1. A készülék elektronikáját címezza a négy DIP-switchet beállítva (lásd táblázat).

i Nem lehetnek olyan eszközök, amelyeknek ugyanaz a DIP-switch beállítása. Több, azonos DIP-switch beállítással rendelkező berendezés megléte hibát vált ki a kártyán és megakadályozza a működést (konfliktus). Az érzékelőberendezések nem generálnak konfliktust a vezérlőberendezésekkel és fordítva.

2. Vigye fel a csatlakoztatott BUS 2easy berendezéseket (lásd a kapcsolódó bekezdést).
3. Ellenőrizze a Bus 2Easyberendezéseket (kapcsolódó fejezet) és az érzékeny szegélyek megfelelő működését. A kapu mozgatasakor aktiválja az

érzékeny szegélyt egy akadállyal, és ellenőrizze az automatika működését a beszerelt érzékeny szegély típusának megfelelően.

4 Bus 2Easyérzékeny szegélyek címzése

Jelmagyarázat: 0=OFF , 1=ON

1	1	0	1	CL EDGE
0	1	1	0	OP EDGE



BUS 2EASY VEZÉRLŐ BERENDEZÉSEK

1. Konfigurálja a DIP-switcheket a berendezésen 1 vagy 2 vezérlés hozzárendeléséhez (lásd táblázat).



A Stop NC az eszköz lecsatlakozásakor is leállást vált ki. Egy parancsot (pl.: OPEN A_1) csak a csatlakoztatott eszközök egyikén szabad használni.

Nem lehetnek olyan eszközök, amelynek ugyanaz a címe. Több, azonos címmel rendelkező eszköz megléte hibát vált ki a kártyán és megakadályozza a működést (konfliktus). Az érzékelőberendezések nem generálnak konfliktust a vezérlőberendezésekkel és fordítva.

- Vigye fel a csatlakoztatott BUS 2easyberendezéseket (lásd a kapcsolódó bekezdést).
- Ellenőrizze Bus 2Easy berendezéseket (kapcsolódó fejezet) és a telepített vezérlőberendezések típusának megfelelő automatika működését.

5 A Bus 2Easy vezérlő eszközök címzése

Jelmagyarázat: 0=OFF , 1=ON

Ha a DIP 5 ON helyzetben van a berendezést 2 parancsra engedélyezi.



0 0 0 0 0	Open A_1	0 0 0 0 1	Open A_1	Open B_1
0 0 0 1 0	Open A_2	0 0 0 1 1	Open A_1	Open B_2
0 0 1 0 0	Open A_3	0 0 1 0 1	Open A_1	Stop
0 0 1 1 0	Open A_4	0 0 1 1 1	Open A_1	Close
0 1 0 0 0	Open A_5	0 1 0 0 1	Open A_2	Open B_1
0 1 0 1 0	Stop	0 1 0 1 1	Open A_2	Open B_2
0 1 1 0 0	*Stop NC 1	0 1 1 0 1	Open A_2	Stop
0 1 1 1 0	*Stop NC 2	0 1 1 1 1	Open A_2	Close
1 0 0 0 0	Close	1 0 0 0 1	Open A_3	Open B_3
1 0 0 1 0	Open B_1	1 0 0 1 1	Open A_3	Open B_4
1 0 1 0 0	Open B_2	1 0 1 0 1	Open A_3	Stop NC 1
1 0 1 1 0	Open B_3	1 0 1 1 1	Open A_3	Close
1 1 0 0 0	Open B_4	1 1 0 0 1	Open A_4	Open B_3
1 1 0 1 0	Open B_5	1 1 0 1 1	Open A_4	Open B_4
1 1 1 0 0	/	1 1 1 0 1	Open A_4	*Stop NC 2
1 1 1 1 0	/	1 1 1 1 1	Open A_4	Close

PI.: Az OPEN A-hoz különböző csatlakoztatott eszközökön, állítson be OPEN A_1-et az elsőn, és a másodikon OPEN A_2 vagy OPEN A_3... értéket

*A Stop NC leállást vált ki még akkor is, ha a berendezés le van csatlakoztatva, ha nem szeretné ezt a működést, használjon „Stop”-ot.

BUS 2EASY BERENDEZÉSEK FELVITELE

Amikor felvételre van szükség:

- az automatika első indításakor vagy a kártya cseréje után
- a BUS 2easy eszközök bármilyen módosítása (hozzáadása, cseréje vagy eltávolítása) után

Hogyan kell elvégezni a felvételt BUS 2easy:

1. Feszültség alatt lévő kártyával lépjen be az alapprogramozásba, a BU funkcióba.
2. Nyomja meg egyszerre a + és - gombokat legalább 5 másodpercig. A kijelző villog, majd megjelenik az 𐀀 (a felvitel befejeződött).
3. Engedje fel a gombokat, és lépjen ki a programozásból.

BUS 2EASYÁLLAPOTJELZŐ LEDEK ELLENŐRZÉSE

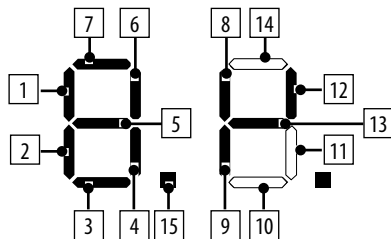
A csatlakozás és a Bus 2Easy állapotának ellenőrzéséhez ellenőrizze a ledeket a kártyán:

DL1 (PIROS)	● Legalább egy berendezés aktív
	○ NINCS aktív berendezés
	* Bus 2Easy berendezések felvitele folyamatban
DL2 (ZÖLD)	● OK
	○ SLEEPING
	* RÖVIDZÁRLAT
	* HIBA

BUS 2EASY BERENDEZÉSEK ELLENŐRZÉSE

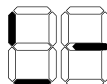
1. Lépjen be az alapprogramozásba, a BU funkcióba. A kijelzőn megjelenik a Bus 2Easy állapota:

□	Nincs felvitt eszköz
-	Legalább egy berendezés fel van írva
CC	Bus 2Easy rövidzárlat/túlterhelés (36-os hiba)
E	Bus 2Easy sor hibásan működik (ellenőrizze a címetek, és ismétlje meg a felvételt)
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva a + gombot; a felvitt eszközökhöz kapcsolódó szegmensek világítanak (24). Engedje fel a gombot, a kijelző ismét megjeleníti a Bus 2Easy állapotot.
3. A felvitt eszközök működésének ellenőrzéséhez egyenként kapcsolja be az egyes eszközöket, és ellenőrizze, hogy a kapcsolódó szegmens be van-e kapcsolva.



1	Open A vezérlőeszköz
2	Open B vezérlőeszköz
3	Zárási fotocellák
4	Fotocellák Open impulzushoz
5	Fotocellák nyitásban/zárásban
6	Vezérlő berendezés - Close
7	Nyitási fotocellák
8	Vezérlő berendezés - Stop
9	Érzékeny zárási szegélyek
10, 11	Nem használt
12	Érzékeny nyitási szegélyek
13	Bus 2Easy állapot
14	Nem használt
15	Kommunikáció az elsődleges/másodlagos kártyák között

pl.: 1 vagy több felvitt OPEN A vezérlőberendezés és fotocella zárásban:



24

8.5 JELZŐFÉNY LÁMPA/TALAJVILÁGÍTÁS LÁMPA, JELZŐLÁMPA, ELEKTROMOS ZÁR

i Ne lépje túl a kimenet maximum terhelését (24 V $\overline{\text{---}}$, 100 mA). Ha szükséges, használjon relét és a kártyán kívüli betáplálási forrást.

- Csatlakoztassa a berendezést az OUT1 vagy OUT2 programozható kimenethez.
- A haladó programozásban programozza be a kimenetet:
 - kimeneti funkció: ol (OUT1), o2 (OUT2)
 - a kimeneti érintkező típusa (alphahelyzetben nyitva/alphahelyzetben zárva): P1 (OUT1), P2 (OUT2)
 - aktiválási idő (csak az időre vonatkozó funkcionál): t1 (OUT1), t2 (OUT2)

■ Jelzőfény lámpa

$\text{ol/o2} = \text{02}$

A figyelmeztető lámpa lehetővé teszi az automatika állapotának távjelzését:

jelzőfény lámpa	automatika
kikapcsolva	zárva
bekapcsolva	nyitásban/nyitás/szünetben
villogó lámpa	zárás alatt

■ Talajvilágítás (időzítve)

$\text{ol/o2} = \text{03}$

A talajvilágítás lámpa a mozgás időtartamára kigyulad, és a t1/t2 -ben beprogramozott ideig égve marad.

■ Elektromos zár

$\text{ol/o2} = \text{11}$

Az elektromos zár nyitás és zárás előtt lép működésbe.

■ Jelzőlámpa

$\text{ol/o2} = \text{13}$

A jelzőlámpa a nyitási fázisban világít és a nyitott automatika esetén és villog zárási fázisban (3 másodperces elővillogással a zárás megkezdése előtt).

8.6 RÁDIÓRENDSZER

A E781 integrált kétszatornás dekódoló rendszerrel van ellátva, amely egy rádiós modul -választástól függően XF FDS vagy XF beszerelését igényli, lehetővé téve a különböző típusú FAAC rádióvezérlők memorizálását.

■ XF FDS rádiós modul

A XF FDS rádiós modul a FDS típusú kódolt FAAC Rádióvezérlők memorizálását teszi lehetővé. A memorizálható kódok maximális száma 251. A FDS technológiát a kettős frekvenciájú átvitel (433 és 868 Mhz) jellemzi. A XF FDS nem kompatibilis a SLH, SLH LR, LC/RC, DS távvezérlőkkel.

■ XF433 vagy XF868 rádiós modul

A XF433 vagy XF868 az alábbi FAAC kódolási típusú távvezérlők memorizálását teszi lehetővé: SLH, SLH LR, LC/RC, DS. Lehetőség van FDS távvezérlők használatára is, ha azokat egy speciális eljárással SLH módra alakítják át (lásd az utasításokat). A memorizálható kódok maximális száma 256. A különböző kódolási típusok egymás mellett is lehetnek, de a rádiómodul és az összes távvezérlő frekvenciája azonos.

A rendelkezésre álló parancsok a következők:

- OPEN A az 1 rádiócsatornán (CH1)
- OPEN B az 2 rádiócsatornán (CH2)
- alternatívaként a második csatorna engedélyezhető egy programozható kimenet működtetéséhez (Haladó programozás)

Bekapcsoláskor a kártya felismeri a telepített modult, és aktiválja a megfelelő rádiós módot.

Ha a kártya olyan rádiós modult ismer fel, amely nem kompatibilis a már tárolt távvezérlőkkel, a rendelkezésre álló 2 RADIO led váltakozó villogása jelzi. A rádióvezérlőket ki lehet törölni vagy be lehet szerelni egy kompatibilis rádiómodul.

i A kártyán lévő aktív rádiós mód ellenőrzéséhez nyomja meg egyszerre a \oplus és \ominus gombokat.

A kijelző megjeleníti a kapcsolódó rövidítést (az esetleg megtalálható Hibák/Riasztások végén):

SL , mely kompatibilis a SLH, SLH LR, LC/RC, DS távvezérlőkkel

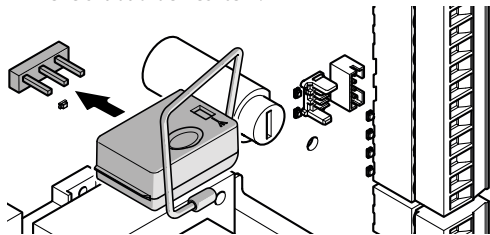
FD kompatibilis a FDS távvezérlőkkel

■ Betelt memóriára figyelmeztetés

Ha a távvezérlő memorizálási eljárásai során a kártyán lévő RADIO led ahelyett, hogy 20 s-ig villogna, kialszik, a rádió memóriája már megtelt, és nem lehet továbblépni.

SZERELJE BE A XF FDS VAGY A XF RÁDIÓMODULT

1. A modult a csatlakozóba csak kikapcsolt állapotban, az ábrán látható behelyezési irányt figyelembe véve szabad beilleszteni.



2. Adjon áramot rá, miután behelyezte a modult. Ezután folytassa a rádióvezérlés memorizálását.



A különböző típusoknak megfelelően, kövesse a távvezérlők tárolására vonatkozó utasításokat. A távvezérlővel végzett műveleteket a kártyától kb. 1 m távolságban végezze.

MEMORIZÁLJA A XF FDS TÁVVEZÉRLŐKET

1. A kártyán nyomja meg a + (OPEN A memorizálása) gombot vagy - (OPEN B/CLOSE memorizálása) és engedje fel, amikor megfelelő RADIO (RADIO1 vagy RADIO2 led) villogni kezd 20 s-ig (a következő lépéshez rendelkezésre álló idő).
2. A távvezérlőn nyomja meg és engedje fel a rádiócsatorna kívánt gombját. A memorizálás megerősítésére a RADIO led 2 s-ig folyamatosan világít, majd további 20 s-ig ismét villogni kezd (a 2. lépés megismétléséhez rendelkezésre álló idő egy további távirányítón).

Az eljárás akkor ér véget, amikor 20 mp letelt bármilyen memorizálás nélkül és a RADIO led kialszik. További távvezérlők hozzáadásához meg kell ismételni a műveletet az 1. lépéstől kezdődően.

MEMORIZÁLJA A SLH/SLH LR TÁVVEZÉRLŐKET

Memorizálja az első Master távvezérlőt a kártyán. Ezt követően a távvezérlők hozzáadásához nem szükséges a kártyához hozzáférnie.

Annak ellenőrzéséhez, hogy a rádióvezérlő Master-e, nyomjon meg és tartson lenyomva egy gombot, és figyelje meg a ledet::

- rövid villogás, majd állandó fény = Master
- azonnali állandó fény = NEM Master



Minden egyes alkalommal, amikor a kártyán egy új Master kerül memorizálásra, a már használatban lévő SLH/SLH LR távvezérlők letiltásra kerülnek.

■ Memorizálja az első (Master) távvezérlőt

1. A kártyán nyomja meg a + (OPEN A memorizálása) vagy - (OPEN B/CLOSE memorizálása) és engedje fel, amikor megfelelő RADIO (RADIO1 vagy RADIO2 led) villogni kezd 20 s-ig (a következő lépésekhez rendelkezésre álló idő).
2. A távvezérlőn egyszerre nyomja meg a P1 és a P2 gombokat, és engedje fel őket, amikor a Led 8 másodpercig villogni kezd a távvezérlőn (a következő lépéshez rendelkezésre álló idő).
3. A távirányítón nyomja meg és engedje fel a gombot memorizáláshoz. A kapcsolódó Led RADIO 1 mp-re állandó fényre vált (a memorizálás megtörtént), majd kikapcsol.
4. Engedje fel a gombot.

A memorizált gomb első használatakor nyomja meg 2 alkalommal egymás után a gombot a vezérléshez.

■ Távvezérlők hozzáadása SLH/SLH LR

1. A már memorizált Master távvezérlőn egyszerre nyomja meg a P1 és a P2 gombokat, és engedje fel őket, amikor a Led 8 másodpercig villogni kezd a távvezérlőn (a következő lépéshez rendelkezésre álló idő).
2. 8 másodpercen belül nyomja meg és tartsa lenyomva a már memorizált gombot, a Led folyamatos fényfelgyulladásig.
3. Szemből érintesse a már memorizált távvezérlőt és az új memorizálandó távvezérlőt.
4. Az új távvezérlőn egyszerre nyomja le és tartsa lenyomva a memorizálni kívánt gombot. A rádióvezérlőn lévő led kétszer villog, majd kialszik (a memorizálás befejeződött).
5. Engedje fel a gombokat.

A memorizált gomb első használatakor nyomja meg 2 alkalommal egymás után a gombot a vezérléshez.

MEMORIZÁLJA A LC/RC TÁVVEZÉRLŐKET

1. A kártyán nyomja meg a + (OPEN A memorizálása) vagy - (OPEN B/CLOSE memorizálása) és engedje fel, amikor a megfelelő RADIO (RADIO1 vagy RADIO2 led) villogni kezd 20 s-ig (a következő lépésekhez rendelkezésre álló idő).
2. A távirányítón nyomja meg és engedje fel a gombot memorizáláshoz. A megfelelő RADIO led a kártyán 2 másodpercre állandófényre vált (a memorizálás megtörtént), majd újra villogni kezd. 20 másodpercen belül egy másik távvezérlőt is lehet memorizálni.

Az eljárás akkor ér véget, amikor 20 mp letelt bármilyen memorizálás nélkül és a RADIO led kialszik. További távvezérlők hozzáadásához meg kell ismételni a műveletet az 1. lépéstől kezdődően.

■ Távvezérlők hozzáadása LC/RC

Egy, az automatikán már használt LC/RC távvezérlő

van használatban anélkül, hogy a kártyán be kellene avatkozni.

1. Sgondoskodjon egy már használatban lévő távvezérlőről, és vigye a kártya közelébe.
2. A már használatban lévő távvezérlőn nyomja meg egyszerre az P1 és P2 gombokat, és csak akkor engedje el őket, amikor a led 5 másodpercig (a következő lépéshez rendelkezésre álló idő) lassan villogni kezd.
3. Nyomja meg és engedje el a már memorizált gombot (a kártyán a megfelelő RADIO led 20 másodpercig villogni kezd, ez a következő lépéshez rendelkezésre álló idő).
4. Az új távirányítón nyomja meg a memorizálandó gombot (a kártyán a megfelelő RADIO corrispondente a memorizálás megerősítésére 2 másodpercre állandó fényre vált, majd újra villogni kezd, és 20 másodpercen belül egy másik új távirányító memorizálása lehetséges).

Az eljárás akkor ér véget, amikor 20 mp letelt bármilyen memorizálás nélkül és a RADIO led kialszik. További távvezérlők hozzáadásához meg kell ismételni a műveletet az 1. lépéstől kezdődően.

MEMORIZÁLJA A DS TÁVVEZÉRLŐKET

1. Állítsa be a DIP-switch kombinációt a távvezérlőn (kerülje az összes ON és OFF kódolását).
2. A kártyán nyomja meg a + (OPEN A memorizálása) vagy - (OPEN B/CLOSE memorizálása) és engedje fel, amikor a megfelelő RADIO (RADIO1 vagy RADIO2 led) villogni kezd 20 s-ig (a következő lépéshez rendelkezésre álló idő).

i Ha a második lépésnél a RADIO led ahelyett, hogy 20 s-ig villogna, kialszik, a rádió memóriája már megtelt, és nem lehet folytatni.

3. A távirányítón nyomja meg és engedje fel a gombot memorizáláshoz. A kapcsolódó Led RADIO 1 mp-re állandó fényre vált (a memorizálás megtörtént), majd kikapcsol.
4. Más rádióvezérlők memorizálásához a már tárolt DIP-switchek egy kombinációját lehet beállítani, vagy az eljárást új kombinációkra megismételni.

8.7 A TÁVVEZÉRLŐK TÖRLÉSE

i Ez az eljárás visszafordíthatatlan, és MINDEN rádióvezérlő kódjait törli akár OPEN A ,akár OPEN B-ként van tárolva. A törlési eljárás csak abban az esetben aktív, amikor a kijelző megjeleníti az automatika állapotát.

1. Nyomja meg a - vagy a + gombot, és ne engedje fel a led sorozat végéig:
 - 1 másodperc elteltével a RADIO2 led lassan villogni kezd
 - 5 másodperc elteltével mindkét led RADIO1 és RADIO2 gyorsan kezd villogni (törlés folyamatban)

- 7 másodperc elteltével mindkét Led folyamatosan világít (a törlés megtörtént)
2. Engedje fel a gombot, mindkét led kialszik.

9. KÉTSZÁRNYAS AUTOMATIKA

Lehetőség van két meghajtó motor telepítésére két egymással szemben álló szárny mozgatására.

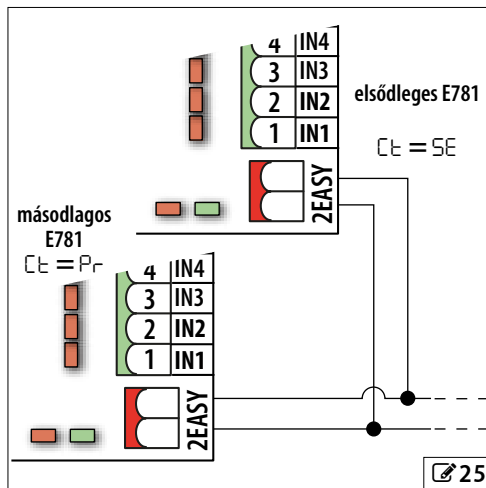
Az egyik vezérlőkártyát elsődlegesnek, a másikat másodlagosnak lesz meghatározva. Működés közben az Elsődleges kártya a Másodlagos kártyát is vezeti. Az összenyomódásgátló minden automatikán aktív, és mindkét szárny visszafordítására ad parancsot.

A telepítést végző dönti el, hogy melyik lesz az elsődleges és melyik a másodlagos kártya, figyelembe véve, hogy:

- a vezérlőberendezéseket, az érzékeny szegélyek kivételével, kizárólag az elsődleges kártyához kell csatlakoztatni
- a villogó és a Bus 2Easy berendezések megkülönböztetés nélkül az Elsődleges vagy Másodlagos kártyához csatlakoztathatók.

1. Telepítsen minden egyes szárnyhoz egy meghajtó motort.
2. Végezze el a tartozékok és a vezérlőeszközök csatlakoztatását.
3. Mielőtt a kártyákat egymáshoz csatlakoztatná, adjon áramot a Másodlagos kártyára, és konfigurálja azt az Alaprogramozásban ($C_t = SE$), majd szakítsa meg a tápellátást.
4. Csatlakoztassa a 2 kártyát egymáshoz a Bus 2Easy vonalon. Vegye figyelembe az ábrán feltüntetett polaritást.
5. Adjon tápellátást mindkét kártyára.
6. Az elsődlegesen indítsa el a setup-ot: ez mindkét automatikán egyszerre megy végbe, és felviszi a Bus 2Easy-t az elsődlegesre.

i Alternatívaként a setup-ot mindkét automatikán önállóan is el lehet végezni, a kártyák összekapcsolása előtt. Ezt követően kell elvégezni a BUS felvitelét az elsődlegesre.



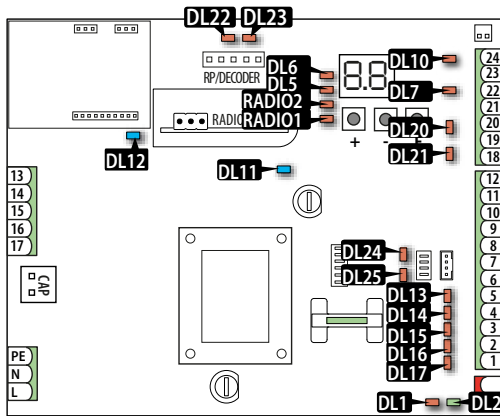
A programozás NEM érhető el a másodlagoson:

L	Logika
PA	Szünetelési idő A
PB	Szünetelési idő B
bu	Felvitel Bus 2Easy
tl	Setup
PF	Elővillogás
PH	Zárási fotocellák
oP	Nyitási fotocellák
IP	Megfordítás akadályon
$o1, p1, t1$	OUT1, OUT2 kimenetek
$o2, p2, t2$	

A Bus 2Easy állapota a másodlagoson

	● Legalább egy berendezés aktív
DL1 (PIROS)	○ Nincs aktív berendezés
	* Megszakadt Elsődleges/másodlagos csatlakozás
DL2 (ZÖLD)	○ Mindig kikapcsolva

10. DIAGNOSZTIKA
JELZŐ LEDEK A KÁRTYÁN



		● Led világít	○ LED kikapcsolva	* LED villog
DL1	Aktivitás Bus 2Easy	Lásd Bus 2Easy berendezések	Kétszárnyas automatika	
DL2 (ZÖLD)	Bus 2Easy sor diagnosztika			
RADIO1	XF 1 csatorna (CH1)	adatgyűjtésben	pihenőállásban ←	Memorizálás folyamatban
RADIO2	XF 2 csatorna (CH2)	adatgyűjtésben	pihenőállásban ←	** a 2 LED váltakozó villogása: Rádió blokkolva (13. hiba)
DL5	Hibák/Riasztások	hibák/riasztások jelenléte	nincs hiba/riasztás	-
DL6	Enkóder	-	áll ←	Mozgásban (a villogási frekvencia a sebességhez kapcsolódik)
DL7	EDCL Érzékeny zárási szegélyek	szabadok ←	használatban	-
DL10	EDOP Érzékeny nyitás szegélyek	szabadok ←	használatban	-
DL11 (KÉK)	+24V Tartozékok betáplálása +24 V==	megtalálható ←	nem található	-
DL12 (KÉK)	5V+ Betáplálás 5 V==	megtalálható ←	nem található	-
DL13 (IN5)	STOP	nem aktív ←	vezérlés aktív	-
DL14 (IN4)	Zárási fotocellák	szabadok ←	használatban	-
DL15 (IN3)	Nyitási fotocellák	szabadok ←	használatban	-
DL16 (IN2)	OPEN B (részleges/teljes nyitás)	vezérlés aktív	pihenőállásban ←	-
DL17 (IN1)	OPEN A - (teljes nyitás)	vezérlés aktív	pihenőállásban ←	-
DL20 (IN7)	CLH (kiváltott zárás)	vezérlés aktív	pihenőállásban ←	-
DL21 (IN6)	OPH (kiváltott nyitás)	vezérlés aktív	pihenőállásban ←	-
DL22	Rádió RP 1 csatorna (CH1)	parancs fogadása	pihenőállásban ←	-
DL23	Rádió RP 2 csatorna (CH2)	parancs fogadása	pihenőállásban ←	-
DL24	Nyitó/záró végállás kapcsoló (a haladási iránytól függően)	szabad ←	használatban	-
DL25		szabad ←	használatban	-

← = állapot, amikor a kártya feszültség alatt van, a kapu nem veszi igénybe a végállás kapcsolókat, nincs csatlakoztatott aktív eszköz.

FIRMWARE VERZIÓ

A kártya firmware verziója (pl: 1.0) a kijelzőn minden bekapcsoláskor látható, mielőtt megjeleníti az automatika állapotát.

AUTOMATIKA ÁLLAPOTA

Amikor a kártya a programozási menükön kívül van, a kijelző egy rövidítéssel jeleníti meg az automatika állapotát.

00 zárva	05 nyitás alatt
01 nyitva	06 zárás alatt
02 áll, majd nyílik	09 elővillogás, majd nyitás
03 áll, majd záródik	10 elővillogás, majd zárás
04 szünetel	50 (villogó lámpa) setup kérése

JELZÉSEK A PROGRAMOZHATÓ KIMENETRŐL

A programozható kimenetekkel (OUT1, OUT2) a rendelkezésre álló jelzéseket lehet engedélyezni (lásd a haladó programozás, 01, 02 funkciók).

HIBAKÓDOK, RIASZTÁSOK MEGJELENÍTÉSE

Amikor a DL5 led világít és a kijelzőn az automatizka állapota látható (a programozási menükön kívül), ellenőrizni lehet a folyamatban lévő HIBÁKAT és/vagy RIASZTÁSOKAT:

- nyomja meg és tartsa egyszerre lenyomva a + és - gombokat

A kijelzőn megjelennek az aktuális, egyszeri (pl E- 07) vagy többszörös hibák/riasztások (pl. E- 07 E- 16 AL S1).

Lásd a 6 Hibák, riasztások táblázatot.

6 Hibák, riasztások

Hiba (szám fehér háttérrel) - **Riasztás** (szám szürke háttérrel).

00	Nincs értesítés	
S1	Rádió üzemmód SLH megtalálható, SLH LR, LC, RC, DS	
Fd	Rádió mód megtalálhatóFDS	
07	Motor 1 meghibásodás	A motor lecsatlakozott vagy rövidzárlatos. Ellenőrizze a kábeleztést. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a motort.
09	Hálózati betáplálási hiba	A betáplálásba adott feszültség szinkronizmusának problémája. Ellenőrizze a hálózati táplálást.
13	Blokkolt rádió	A telepített rádiós modullal nem kompatibilis rádiókódok jelenléte. Törölje ki a távvezérlőket vagy változtassa meg a rádió modul típusát. A modult eltávolították vagy megsérült.
14	Helyi rádiókezelés letiltva	A rádió kezelése kizárólag a Simply Connecten keresztül történik.
15	Gátolt SETUP	Ellenőrizze, hogy a STOP érintkező ne legyen nyitva.
16	Enkóder meghibásodás	Ellenőrizze az enkóder helyes csatlakozását. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki az enkódert.
20	Failsafe teszt sikertelen	Egy berendezés Failsafe tesztje sikertelenül zárult. Ellenőrizze a biztonsági berendezések csatlakozását, programozását, helyes működését.
22	Hibás programozási adatok	NEM érvényes vagy hibás programozási adatok. Ha a hiba továbbra is fennáll, állítsa vissza az alapértelmezett programozást, és végezze el újra a programozást.
24	Egymást követő akadályok zárásban	Az egymást követő akadályok zárásban száma elérte az értéket. Távolítsa el az akadályt. Ha a probléma továbbra is fennáll, ismételje meg a setup lépést. Ha a kártya AUTOMATIKUS logikában van, az automatika nyitva marad, és a bezárásához OPEN parancsra van szükség.
31	Egymást követő akadályok nyitás alatt	Az egymást követő akadályok zárásban száma elérte beprogramozott értéket. Távolítsa el az akadályt. Ha a probléma továbbra is fennáll, ismételje meg a setup lépést.

32	Mozgatás időtúllépése	A mozcgatás időtúllépésben van. Ellenőrizze a kézi kioldást vagy a hajtófogaskerék/fogasléc illeszkedésének sérülését. Ellenőrizze, hogy a végállás kapcsolók helyesen vannak-e működésbe hozva. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a kártyát vagy a motort.	89	Hiba az érzékeny szegélyek leolvasásában	Az érzékeny szegélyek Failsafe tesztje sikertelenül zárult. Ellenőrizze a berendezések csatlakozását, programozását, helyes működését.
34	Egymást követő akadályok szabály	2 egymást követő nyitási/zárási akadály van észlelve. Távolítsa el az akadályt, és nyomja meg a STOP parancsot.	90	Programozás folyamatban	Programozás van folyamatban a Simply Connect -ről.
35	Bus 2Easy berendezés rendellenessége/ konfliktusa	Ellenőrizze a berendezések címeit.	99	Az összes kártya adat törlése	Vezérlő- A E781-n az összes adat törlése megtörtént.
36	Bus 2Easy rövidzárlat/túlterhelés	Ellenőrizze a csatlakoztatott és felvitt Bus 2Easy berendezések csatlakozásait. Kétszárnyas automatika esetén ellenőrizze, hogy a másodlagos kártya konfigurálva van-e.			
39	Nem érvényes vagy hiányzó setup	Végezze el a setup-ot.			
42	Részleges nyitás	Automatika részletes nyitásban.			
51	Akadály érzékelve zárásban	Ellenőrizze, hogy az érzékeny szegélyhez kiadott NC-kapcsok (alaphelyzetben zárva) csatlakoztatva vagy áthidalva vannak-e. Ellenőrizze az érzékeny szegélyek helyes programozását. Az értesítés a következő mozcgatáskor eltűnik.			
52	Akadály észlelése nyitáskor	Ellenőrizze, hogy az érzékeny szegélyhez kiadott NC-kapcsok (alaphelyzetben zárva) csatlakoztatva vagy áthidalva vannak-e. Ellenőrizze az érzékeny szegélyek helyes programozását. Az értesítés a következő mozcgatáskor eltűnik.			
53	Hibás ciklusszám	Végezze el a berendezés tervezett karbantartását.			
60	Karbantartás kérése	Végezze el a tervezett karbantartást.			
65	Setup folyamatban	A setup folyamatban van. Az értesítés mindaddig megmarad, amíg a fázis folyamatban van.			
76	A rádiókódok memóriája megtelt	A rádió memóriája megtelt. Simply Connect a nem használt rádiókódok törlését teszi lehetővé. Szükség esetén használjon további MiniDec/DECODER/RP modult.			
87	Bus 2Easy berendezések felvitele folyamatban	A felviteli eljárás folyamatban van.			

11. KARBANTARTÁS

11.1 SZOKÁSOS KARBANTARTÁS

Kötelező 746 C - 844 C Karbantartási táblázatában jelzett műveletek elvégzése, hogy a kezelőt hatékony és biztonságos feltételek között tudják tartani.

A gép telepítőjének/gyártójának felelőssége a gép karbantartási tervének meghatározása, kiegészítve a listát vagy a karbantartási intervallumokat megrövidítve, a

gépjellemzők és a hatályos helyi szabályok alapján.

7 Szokásos karbantartás

746 C - 844 C karbantartása	Gyakoriság hónapokban megadva
Ellenőrizze a forgattyúház és az összes levehető védőburkolat rögzítését és épségét. Szükség esetén húzza meg a csavarokat és csapszegeket.	12
Ellenőrizze a kezelő testének épségét.	12
Ellenőrizze a hajtóműves motort az alaplemezhez rögzítő konzolok és csavarok meghúzási nyomatékát.	12
Ellenőrizze a hajtófogaskerék kopási állapotát (szükség esetén cserélje le).	12
Ellenőrizze a helyes összekapcsolást és a helyes távolságot a hajtófogaskerék és a fogasléc között.	12
Ellenőrizze a visszafordíthatatlanságot.	12
Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás tömítésekől.	12
Ellenőrizze a végállás kapcsolók épségét, helyes működését és beállítását.	12
Ellenőrizze a forgattyúházon lévő lámpák épségét és működését.	12
Ellenőrizze a kábelüregben lévő kábelcsatorna épségét és működését.	12
Ellenőrizze a kézi kioldó működőképességét.	12
Ellenőrizze a kéz veszélye figyelmeztető matrica meglétét és épségét.	12
Végezze el a meghajtó motor általános tisztítását semleges tisztítószerezrel benedvesített tiszta ronggyal.	12
Ellenőrizze a csatlakozók és kábelezésének épségét, és hogy az elektronikus alkatrészek nem láthatók-e túlhevülés, égési sérülés stb. nyomai.	12
Ellenőrizze a földelési csatlakozások épségét és a hőmágneses megszakító és a védőkapcsoló megfelelő működését.	12
Ellenőrizze az enkóder helyes működését.	6

Egyéb részek karbantartása	Gyakoriság hónapokban megadva
----------------------------	-------------------------------

SZERKEZETEK

Ellenőrizze a lábazatot, szerkezeteket és az automatika melletti épületrészeket/kerítéseket: sérülések, repedések, törések, süllyedések hiánya.	Lásd a gyártó utasításait
Ellenőrizze a kapu mozgatósi területét: nem találhatók akadályok, a biztonsági távolságot csökkentő tárgyak/lerakódások.	Lásd a gyártó utasításait
Ellenőrizze, hogy a körbefutó kerítésen nincsenek-e rések, és hogy a mozgó ajtószárnyal való átfedési területen lévő védőrácsok épek-e.	Lásd a gyártó utasításait
Ellenőrizze, hogy nincsenek-e beakadási pontok vagy veszélyes tüskék.	Lásd a gyártó utasításait
Ellenőrizze a szárny tartósinét és a billenésgátló oszlopot: rögzítés és épség.	Lásd a gyártó utasításait
A kapu működési területének általános tisztítása.	Lásd a gyártó utasításait
Ellenőrizze a gördítő vezetősin kopását és egyenességét.	Lásd a gyártó utasításait
Ellenőrizze a mechanikus ütközőket: rögzítést és szilárdságot. Az ellenőrzést mindkét oldalon el kell végezni, szimulálva a használat során esetleg bekövetkező ütéseket.	Lásd a gyártó utasításait

KAPU

Ellenőrizze a vázat: rögzítés, épség, deformációk vagy sérülések hiánya. Szükség esetén húzza meg a csavarokat és csapszegeket.	Lásd a gyártó utasításait
Ellenőrizze a szárnyat: épség, deformációk vagy sérülések hiánya.	Lásd a gyártó utasításait

Ellenőrizze a tolószárnyba épített gyalogos ajtó épségét (ha van).	Lásd a gyártó utasításait
Ellenőrizze, hogy a csapágyak jó állapotban vannak-e és nincs nyoma sűrűlődnak. Ellenőrizze a kerekeket: épség, rögzítés, deformáció hiánya, kopás és rozsdá.	Lásd a gyártó utasításait
Ellenőrizze a fogaslécet: egyenesség, nincsenek kopások, a hajtófogaskeréktől való megfelelő távolság a teljes hosszban és a kapuhoz való helyes rögzítés.	12
Kapu konzol: ellenőrizze a függesztett szárny vezetősín-rendszerének és az esetleges ellensúlyának a szilárdságát.	Lásd a gyártó utasításait
A kapu működési területének általános tisztítása.	12
Ellenőrizze a meglévő piktogramok meglétét és épségét. Ha nincsenek meg vagy sérültek, állítsa helyre őket.	12
VÉDŐBERENDEZÉSEK ÉS VEZÉRLŐ MŰKÖDTETŐ BERENDEZÉSEK	
Ellenőrizze a védőberendezések épségét és megfelelő működését.	Lásd a gyártó utasításait
Ellenőrizze a vezérlő működtető épségét és helyes működését.	Lásd a gyártó utasításait
Ellenőrizze az egyes fotocella-párok helyes működését és azt, hogy a fotocella-párok között nincs optikai/fényinterferencia.	6
Ellenőrizze a fényjelző berendezések épségét a doboz rögzítését és megfelelő működését.	Lásd a gyártó utasításait
KAPU MEGHAJTÓ MOTORRAL	
Ellenőrizze a kapu helyes működését az összes beszerelt eszközzel mindkét irányban.	6
Ellenőrizze a kapu helyes, egyenletes és szabályos, rendellenes zajoktól mentes mozgását.	6
Ellenőrizze a helyes nyitási és zárási sebességet, a lassítások és előírt leállítási pozíciók figyelembe vételét.	6
Ellenőrizze a biztonsági berendezések (pl. érzékeny szegélyek) helyes működését, ha megtalálhatók.	6
Ismételje meg az „Záró ellenőrzések” fejezetben megadott lépéseket.	6
Ellenőrizze a kapu CE-jelölésének és az AUTOMATIKUS MOZGÁS VESZÉLYE figyelmeztető táblának a meglétét, épségét és olvashatóságát.	12

11.2 ÁLLÍTSA VISSZA A GYÁRI FELTÉTELEKET

Az eljárás a következőket végzi el:

- a kártya összes programozási alapértelmezett értékének visszaállítása
- a setup törlése
- az összes távvezérlő törlése
- ciklusszámlálók nullázása

1. Kezdje az áramtalanított kártyával, majd adjon hálózati áramot rá: kijelző kigyullad.
2. A kijelzőn 10 másodpercig 2 váltakozó pont, majd az FW verzió (pl. 1.0) jelenik meg. Mialatt a kijelző az FW verziót jeleníti meg, nyomja meg és tartsa lenyomva egyszerre a **+**, **-**, **F** gombokat kb. 5 s-ig.

A kártya újraindul. Engedje fel a gombokat, amikor a kijelzőn váltakozó pontok jelennek meg.

Az eljárás végén a kijelzőn a \square villog: a setup elvégzésére van szükség.

11.3 A KARBANTARTÁS KÉRÉSÉNEK PROGRAMOZÁSA

Az elvégzett ciklusok számát programozni lehet, amelyet elérve a karbantartási kérés jelzés érkezik: amikor az automatika eléri a beprogramozott ciklusszámot, minden egyes mozdgatásnál legalább 8 s-os elővillanás történik.

A felhasználónak a rendszeres karbantartás elvégzéséhez a telepítő segítségét kell kérnie.

1. A haladó programozásban a \overline{RS} funkciónál válassza az \overline{H} lehetőséget a karbantartási kérés engedélyezéséhez.
2. Az \overline{nb} funkcióban a **+** és **-** gombokkal állítsa be az értéket ezresekben.
3. Az \overline{nc} funkcióban a **+** és **-** gombokkal állítsa be az értéket ezresekben.
4. Az \overline{nd} funkcióban a **+** és **-** gombokkal állítsa be az értéket tízesekben.
5. Lépjen ki és mentse a programozást.

11.4 CIKLUSSZÁMLÁLÓ

OLVASSA LE A CIKLUSSZÁMLÁLÓT

Adja össze az \overline{nb} (több ezer), \overline{nc} (ezer) e \overline{nd} (tízes) funkcióinak leolvasásait a Haladó programozásban.

CIKLUSSZÁMLÁLÓ NULLÁZÁSA

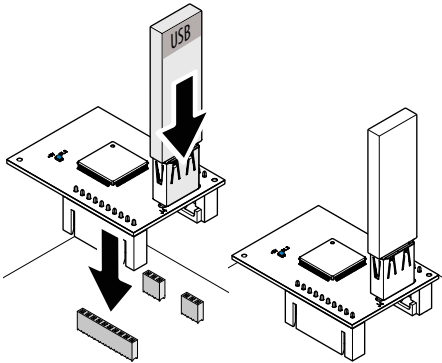
A haladó programozásban $\overline{RS} = \overline{nc}$, lépjen be az \overline{nc} funkcióba és nyomja meg **+** és **-** gombot 5 mp-ig.

12. A KÁRTYA FIRMWARE FRISSÍTÉSE

A (külön szállítvánnyal kapott) XUSB modul és egy megfelelő követelményekkel rendelkező (nem szállított) USB-memória eszköz segítségével a firmware (FW) feltölthető a kártyára. A E781 Fw-jét a FAAC biztosítja egy tömörített fájlban. A fájl neve E781_xx.hex, ahol az xx az FW verziója.

USB berendezés követelményei Maximális áramfelvétel 500 mA. FAT vagy FAT 32 fájlrendszerrel formázva.

1. Csomagolja ki az FW-fájlt, és mentse el az USB-eszközön gyökérként, az eredeti név megváltoztatása nélkül.
2. Helyezze be az USB-eszközt a XUSB modulra.
3. Ha nincs áramellátás, helyezze be az XUSB a E781-ra (CSATLAKOZTATHATÓSÁGI csatlakozók).



4. Végezze el az UPGRADE vagy DOWNGRADE eljárást.

12.1 UPGRADE - TÖLTSE BE AZ ÚJ FW-T

Ez az eljárás akkor érhető el, amikor az USB-n újabb FW található, mint a kártyán lévő.

1. A XUSB és az USB-memória behelyezése után, kapcsolja be a kártyát.
 - A kártya kijelzője 2 váltakozó pontot jelenít meg, majd automatikusan elkezdődik az FW frissítése.
 - A kártya kijelzőjén a haladás százalékos aránya látható (□□-99), végül 2 váltakozó kötőjelet jelenít meg.
2. Szakítsa meg az áramellátást, távolítsa el a XUSB, majd kapcsolja vissza a kártyát, és ellenőrizze az FW verzióját.

12.2 DOWNGRADE - TÖLTSSÖN BE EGY KORÁBBI FW-T

Ez az eljárás akkor érhető el, amikor az USB-n a kártyán lévőnél korábbi vagy azzal azonos FW található.

1. A XUSB és az USB-memória behelyezése után, kapcsolja be a kártyát.
 - A kártya kijelzőjén megjelenik a □□.
2. Nyomja meg a + vagy a - gomb megjelenítéséhez,

majd nyomja meg és engedje fel az F-t.

- A kártya kijelzőjén a haladás százalékos aránya látható (□□-99), végül 2 váltakozó kötőjelet jelenít meg.
3. Szakítsa meg az áramellátást, távolítsa el a XUSB, majd kapcsolja vissza a kártyát, és ellenőrizze az FW verzióját.

■ Ha NEM kívánja visszaváltani az FW- előző verzióját

- A 2. lépésként nyomja meg a F gombot, amikor a kártya kijelzője a □□-t jeleníti meg.
- A kártya kijelzőjén 2 váltakozó kötőjel lesz látható.
- Szakítsa meg az áramellátást, távolítsa el a XUSB-t, majd kapcsolja vissza a kártyát.

■ Hibák

Hiba esetén a XUSB-en lévő DL1 led gyorsan villog. Szakítsa meg és állítsa vissza az áramellátást, majd ismételje meg a teljes eljárást.

13. HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

A telepítő felelőssége, hogy az automatika kezelőjét ellássa a használati, karbantartási és ártalmatlanítási utasításokkal, megfelelően beépítve az alábbiakban megadott információkat.

PARANCSOK

■ TELJES NYITÁS (OPEN)

Minden működési logikában elérhető vezérlés.

■ RÉSZLEGES NYITÁS (OPEN B)

Automatikus működési logikákban elérhető vezérlés.

■ ZÁRÁS (OPEN B) parancs

A \square és \square működési logikákban elérhető parancs.

■ STOP

Minden működési logikában elérhető vezérlés. Előbbséget élvez a többi paranccsal szemben. Leállítja és blokkolja az automatika működését a gomb felengedéséig.

■ KIVÁLTOTT NYITÁS, KIVÁLTOTT ZÁRÁS

Minden működési logikában elérhető vezérlés. Ezt a típusú parancsot 2.5 s-on belül 2 alkalommal kell aktiválni. A kapu addig mozog, amíg a második aktiválás meg van tartva. A kiváltott vezérlésű mozgások során a fotocellák és a biztonsági berendezések nem hatékonyak.



A biztonság érdekében a működtetésnek önkéntesen kell történnie, a szemmel látható kapu mellett.

ÉRZÉKELŐBERENDEZÉSEK

■ Zárási fotocellák

A fotocellák beavatkozása által a zárás alatt adott parancs a programozástól függ:

- azonnali nyitás
- azonnali leállítás és nyitás a fotocellák felengedésekor
- aa álló szárnyak esetén kapcsolnak be, a zárásban lévő fotocellák megakadályozzák a zárást

■ Nyitási fotocellák

A fotocellák beavatkozása által a nyitás alatt adott parancs a programozástól függ:

- azonnali zárás
- azonnali leállítás és nyitás a fotocellák felengedésekor

■ Fotocellák nyitásban/zárásban

A fotocellák bekapcsolása a leállást váltja ki és a kikapcsolásukkor a mozgás folytatását.

■ Biztonság az érzékeny szegélyektől

A nyitás vagy zárás alatti akadályészlelése, részleges vagy teljes (programozásból) visszafordítást vezérel, majd leállítja az automatikát.

■ Akadály miatti összenyomódásgátló

A nyitás vagy zárás alatti akadály észlelése, a menetirány visszafordítását vezérli (ÖSSZENYOMÓDÁS-GÁTLÁS), majd leállítja az automatikát.



A 4. egymást követő akadály ZÁRÁSBAN történő érzékelésekor, ha a kártya AUTOMATIKUS logikában van, az automatika nyitva marad, és a bezáráshoz OPEN parancsra van szükség.

TARTOZÉKOK

■ Jelzőfény lámpa

Nyitáskor felgyullad, és addig világít, amíg az automatika nyitva van. Záráskor villog. Az automatika bezáráskor kikapcsol.

■ Talajvilágítás

Mozgatás közben világít, és a beprogramozott ideig világít.

■ Jelzőlámpa

Nyitás közben felgyullad, és addig világít, amíg az automatika nyitva van.

MŰKÖDÉSI LOGIKA



A STOP parancs elsőbbséget élvez minden logikában, és leállítja az automatika működését.

A CLOSE parancs mindig zárásra ad parancsot.

■ E FÉLAUTOMATIKUS

Ez a logika csak az OPEN parancsot használja.

OPEN az automatika zárva van, nyitásra ad parancsot.

OPEN az automatika nyitva van, zárásra ad parancsot.

OPEN nyitás alatt blokkolja, és az azt követő OPEN zárja.

OPEN a zárás alatt újrainyitást vált ki.

Fotocellák bekapcsolása a mozgás közben visszafordításra ad parancsot.

■ EP FÉLAUTOMATIKUS LÉPTETÉS

Ez a logika csak az OPEN parancsot használja.

OPEN az automatika zárva van, nyitásra ad parancsot.


OPEN az automatika nyitva van, zárásra ad parancsot.

OPEN nyitás vagy zárás közben blokkolja, és az ezt követő OPEN megfordítja a mozgatót.

Fotocellák bekapcsolása a mozgás közben visszafordításra ad parancsot.

■ ☐ EMBER JELENLÉTE

Ez a logika a megtartott parancsokat használja OPEN A (OPEN) e OPEN B (CLOSE). Részleges mozgítás nem elérhető.

 A megtartott parancs aktiválásának szándékosan kell történnie, a szemmel látható automatika mellett.

Megtartott OPEN nyitásra ad parancsot.

A megtartott CLOSE (OPEN B) zárásra ad parancsot.

A fotocellák bekapcsolása blokkolja a mozgatót.

■ ☐ FÉLAUTOMATIKUS b

Ez a logika a megtartott parancsokat használja OPEN e OPEN B (ZÁRVA). Részleges mozgítás nem elérhető.

OPEN az automatika zárva van, nyitásra ad parancsot.


OPEN a zárás alatt újranyitást vált ki.

A CLOSE (OPEN B) ha az automata nyitva van, zárást vezérl, nyitás közben nincs hatása.

A fotocellák bekapcsolása visszafordítja a mozgatót.

■ ☐ VEGYES (b nyitásban, C zárásban)

Ez a logika az OPEN A impulzus (OPEN) és megtartott OPEN B parancsot használja (CLOSE). Részleges mozgítás nem elérhető.

 A megtartott parancs aktiválásának szándékosan kell történnie, a szemmel látható automatika mellett.

OPEN nyitásra ad parancsot.

A megtartott CLOSE (OPEN B) zárásra ad parancsot. Nyitás közben egy nem megtartott CLOSE parancs leállítja az automatikát.

OPEN a zárás alatt újranyitást vált ki.

Fotocellák bekapcsolása a zárás során megfordítja a mozgatót; nyitás alatt blokkolja a mozgatót.

■ ☐ AUTOMATIKUS, ELŐREHOZOTT VISSZAZÁRÁSSAL

Ez a logika csak az OPEN parancsot használja.

OPEN az automatika zárva van, nyitásra ad parancsot. Az automatika a szünet ideje után automatikusan bezárul.

OPEN a szünet alatt, újratölti a szünet idejét.

OPEN a nyitás során figyelmen kívül van hagyva.

OPEN a zárás alatt újranyitást vált ki.

Fotocella beavatkozása zárásban nyitás közben leállítja az automatikát, kikapcsoláskor az automatika ismét zár.

■ ☐ AUTOMATIKUS

Ez a logika csak az OPEN parancsot használja.

OPEN az automatika zárva van, nyitásra ad parancsot. Az automatika a szünet ideje után automatikusan bezárul.

OPEN a szünet alatt, újratölti a szünet idejét.

OPEN a nyitás során figyelmen kívül van hagyva.

OPEN a zárás alatt újranyitást vált ki.

A fotocellák záráskor bekapcsolása a szünet alatt újratölti a szünet idejét.

■ ☐ AUTOMATIKUS LÉPTETÉS

Ez a logika csak az OPEN parancsot használja.

OPEN az automatika zárva van, nyitásra ad parancsot. Az automatika a szünet ideje után automatikusan bezárul.

OPEN szünet alatt blokkolja, és az azt követő OPEN zárja.

OPEN nyitás alatt blokkolja, és az azt követő OPEN zárja.

OPEN a zárás alatt újranyitást vált ki.

A fotocellák záráskor bekapcsolása a szünet alatt újratölti a szünet idejét.

■ ☐ AUTOMATIKUS BIZTONSÁG

Ez a logika csak az OPEN parancsot használja.

OPEN az automatika zárva van, nyitásra ad parancsot. Az automatika a szünet ideje után automatikusan bezárul.

OPEN a szünet alatt zárást parancsot.

OPEN az automatika nyitásban van, zárásra ad parancsot.

OPEN a zárás alatt újranyitást vált ki.

Fotocellák bekapcsolása zárás során szünet alatt zárást parancsot; nyitás közben zárást jegyez elő; zárás közben visszafordításra, majd azonnali zárásra ad parancsot.

■ ☐ AUTOMATIKUS 1

Ez a logika csak az OPEN parancsot használja.

OPEN az automatika zárva van, nyitásra ad parancsot. Az automatika a szünet ideje után automatikusan bezárul.

OPEN a szünet alatt, újratölti a szünet idejét.

OPEN a nyitás során figyelmen kívül van hagyva.

OPEN a zárás alatt újranyitást vált ki.

Fotocellák bekapcsolása zárás során szünet alatt zárást parancsot; nyitás közben zárást jegyez elő; zárás közben visszafordításra, majd azonnali zárásra ad parancsot.

■ ☐ AUTOMATIKUS BIZTONSÁG LÉPTETÉS

Ez a logika csak az OPEN parancsot használja.

OPEN az automatika zárva van, nyitásra ad parancsot. Az automatika a szünet ideje után automatikusan bezárul.

OPEN a szünet alatt zárást parancsot.

OPEN nyitás vagy zárás közben leállásra ad parancsot, és az ezt követő OPEN megfordítja a mozgatót.

Fotocellák bekapcsolása zárás során szünet alatt zárást parancsot; nyitás közben zárást jegyez elő; zárás közben visszafordításra, majd azonnali zárásra ad parancsot.

13.1 VÉSZHELYZETI HASZNÁLAT

Bármilyen rendellenesség, vészhelyzet vagy meghibásodás esetén kapcsolja le a automatika áramellátását. Ha fennállnak a feltételek a szárny biztonságos kézi mozgatásához, használja a KÉZI MŰKÖDÉS lehetőséget, ellenkező esetben tartsa az automatikát üzemem kívül a helyreállításig/javításig.

Meghibásodás esetén az automatikát csak a telepítő/karbantartó szakember állíthatja vissza/javíthatja meg.

13.2 KÉZI MŰKÖDÉS

A szárny kézi működtetéséhez ki kell oldani a meghajtó motort a kulcsos kar segítségével.

OLDJA KI A MEGHAJTÓ MOTORT



1. Nyissa ki a zár fedelét.
2. Helyezze be a kulcsot, és forgassa el 90°-ban az óra járásának megfelelő irányba.
3. Nyissa 90°-ra a kioldó kart.

! A kézi működtetés során a szárnyat lassan vigye végig a teljes pályán. Ne engedje szabadon futni a szárnyat. Ne hagyja a meghajtó motor kioldva: a kézi mozgatás után végezze el a működtetést.

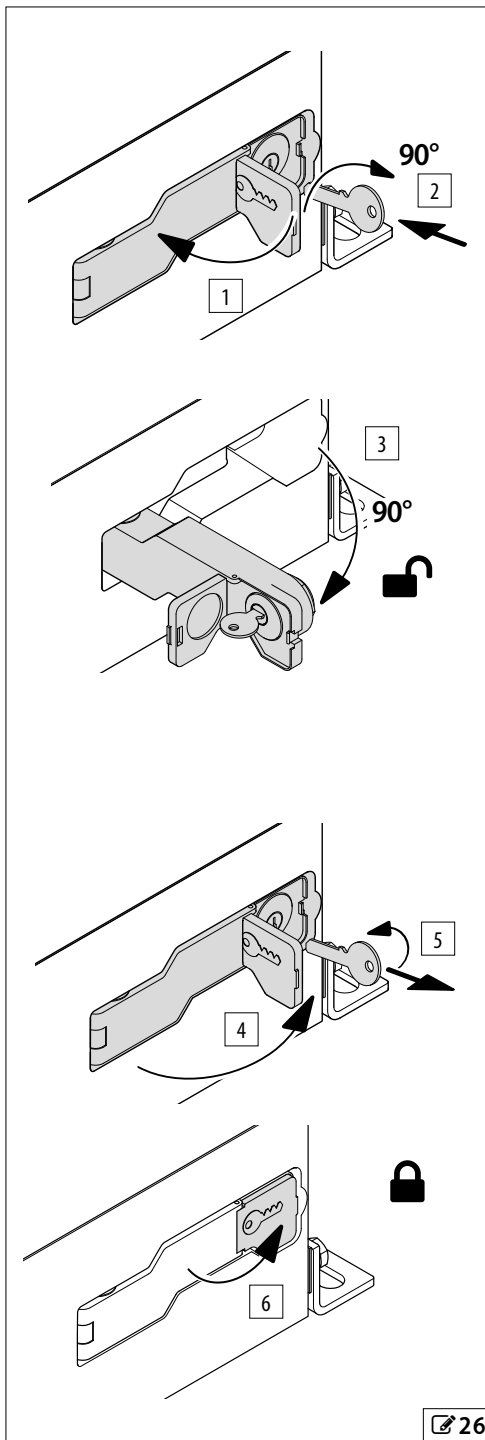
ÁLLÍTSA VISSZA A MŰKÖDÉST



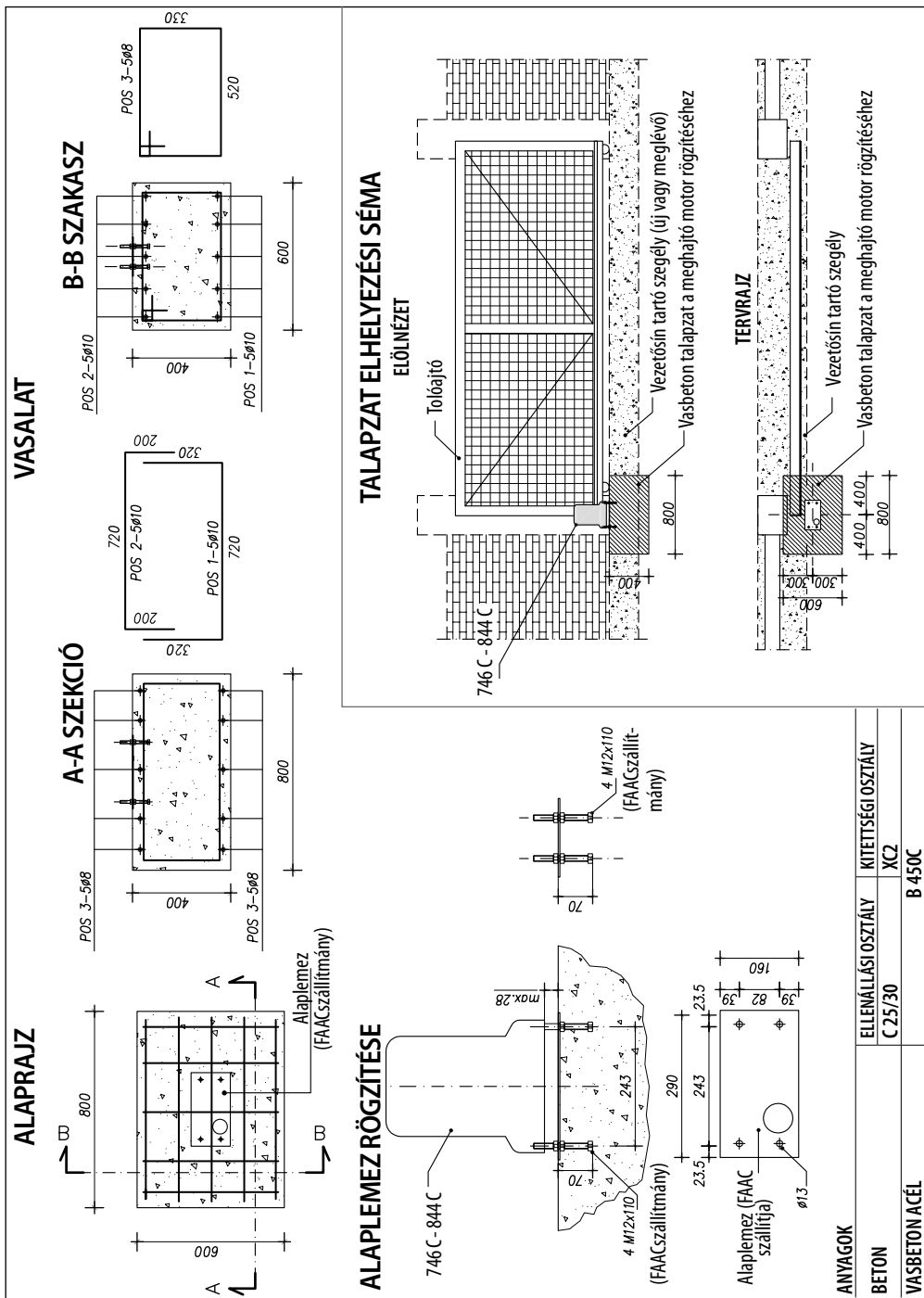
i A tápellátás visszaállítása és a meghajtás működtetése előtt ellenőrizze, hogy a kapu zárva van-e a bekapcsolt végálláskapcsolóval.

4. Zárja a kioldókart.
5. Fordítsa el a kulcsot függőleges irányba és húzza ki.
6. Zárja be a zár fedelét.

Mozgassa a szárnyat kézzel a mechanikus összekapcsolódás ellenőrzésére.



1 A maximális súlyú és szélességű szárnyak alapozása



Az eredeti utasítások fordítása

MAGYAR

A BRAND OF
FAAC TECHNOLOGIES

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faactechnologies.com



Points de collecte sur www.quefairedesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !