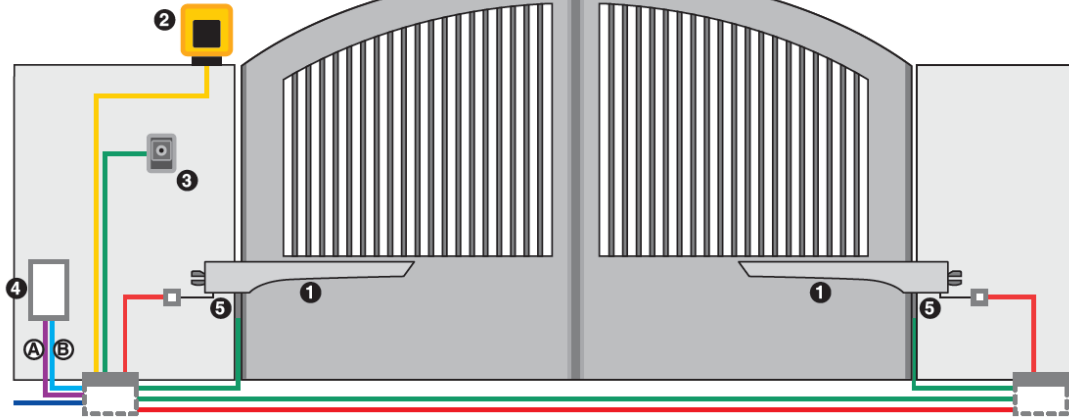


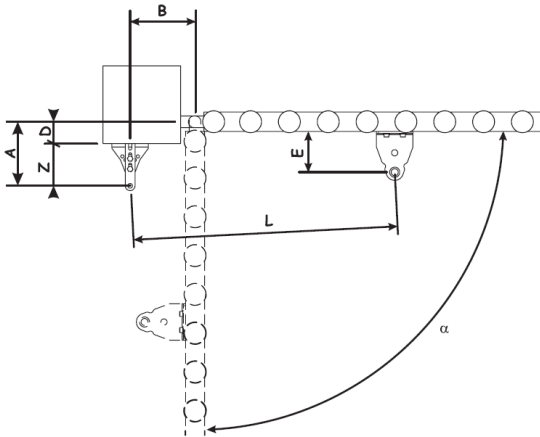
**PREAMBULE :** Cette notice permet de faire, la mise en service d'un automatisme S418 posé dans les règles de l'art en modalité BASIC. Pour des explications complémentaires veuillez consulter la notice complète fournie avec l'opérateur S418, la platine E024S ou kit HANDY.

### PLAN DE CABLAGE



- (B) Câble Basse Tension
- (A) Câble d'Alimentation
- (3) Câble 3x0,5mm<sup>2</sup> (ex sélecteur clé)
- (4) Câble 3G1,5mm<sup>2</sup> - Alimentation
- (5) Câble 0,5mm<sup>2</sup> (Cellules,...)
- (2) Câble 2x1,5mm<sup>2</sup> + RG58 (si antenne)
- (1) Câble 2x2,5mm<sup>2</sup> (opérateur)

### MONTAGE BRAS DES MOTEURS

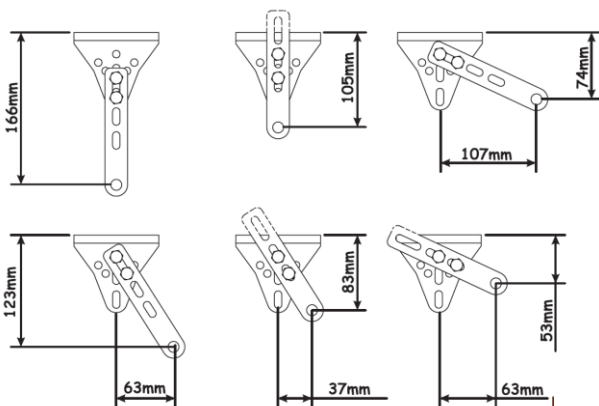


La fixation avant du bras doit être posée sur la traverse renforcée

	$\alpha$	A	B	C <sup>①</sup>	D <sup>②</sup>	Z <sup>③</sup>	L	E <sup>③</sup>
Avec les arrêts mécaniques	90°	165	165	330	90	75	690	105
	110°	175	175	350	90	85	690	105
Avec l'arrêt mécanique en ouverture	90°	150	150	340	80	70	690	105
	110°	175	165	340	100	75	708	105
Sans arrêts mécaniques	90°	180	180	360	100	80	708	105
	110°	160	160	360	90	70	708	105

- ① Course utile de l'opérateur.
- ② Cote maximale.
- ③ Cote minimale.

Pour définir Z:  
**Z= A-D**



### REGLAGE DES BUTEES

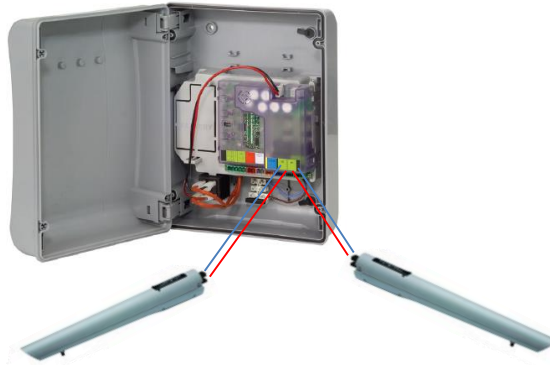


Il est préconisé d'installer les butées internes en ouverture et en fermeture

1

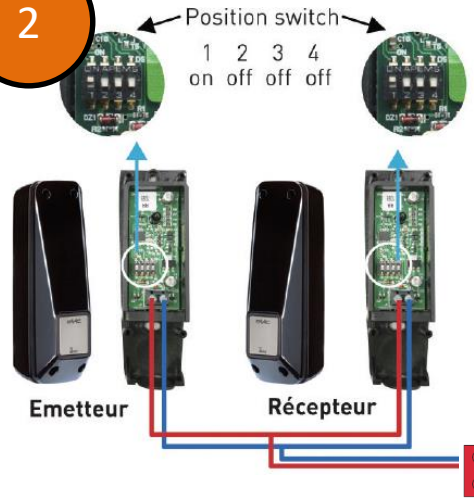
### BRANCHEMENT DES MOTEURS

La sortie M1 ouvre en premier et M2 en deuxième



2

### PHOTOCELLULES



3

### BRANCHEMENT CLIGNOTANT



4

### CONNEXION RECEPTEUR RADIO XF



**Opération à faire hors tension**

5

### CONFIGURATION MOTEUR/FORCE



**Attention au sens de lecture**

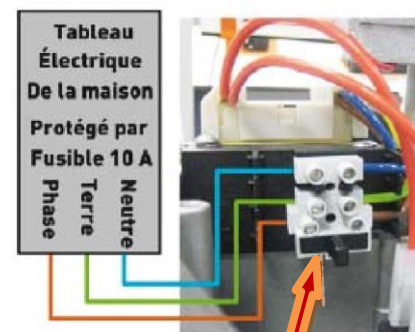
4	3	2	1
ON	OFF	OFF	ON

**Vous pouvez changer la force des moteurs en agissant sur DS1 et DS2 (voir notice)**



6

### BRANCHEMENT SECTEUR



**Fusible pour couper le 230 V**

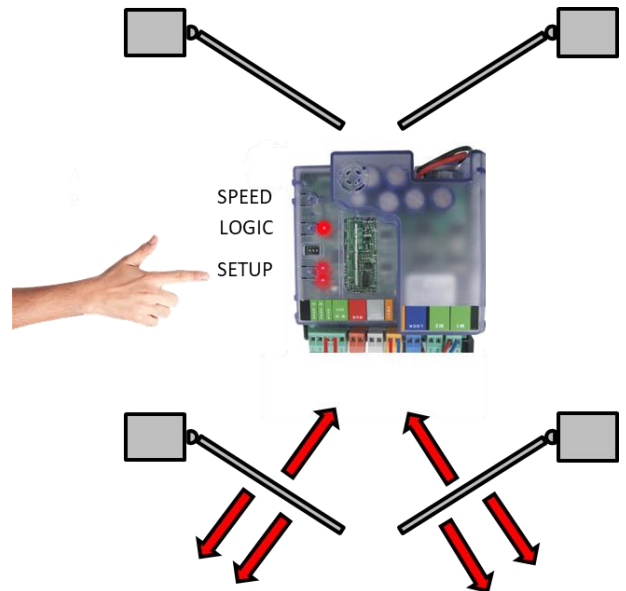
7

### APPRENTISSAGE DE LA COURSE « SETUP »

Positionner chaque vantail à 45°

Appuyer sur le bouton « **SETUP** » jusqu'à l'allumage fixe des voyants « SETUP » A et B. Relâcher aussitôt.

Le portail doit effectuer une manœuvre d'ouverture puis de fermeture au ralenti, puis une manœuvre d'ouverture à pleine vitesse.



Une fois le SETUP terminé, les voyants A et B du "SETUP" doivent être éteint et **le portail doit être en position ouverte.**

(si ce n'est pas le cas, changer la polarité du moteur concerné et recommencer le SETUP)

8

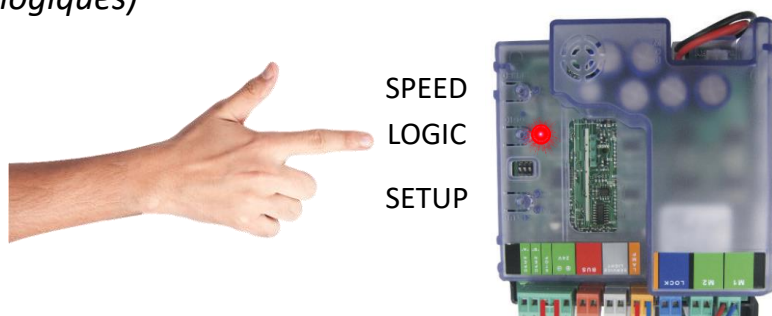
### PROGRAMMATION LOGIQUE

Sur la platine électronique appuyer 1 fois sur **LOGIC** pour automatique  
appuyer 2 fois sur **LOGIC** pour semi automatique ...

1 clignotement led : fermeture automatique

2 clignotements : un appui sur la télécommande pour ouvrir, un appui sur la télécommande pour fermer.

... (voir notice pour d'autres logiques)

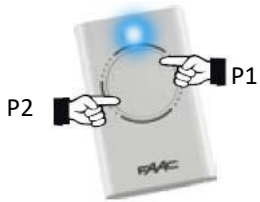
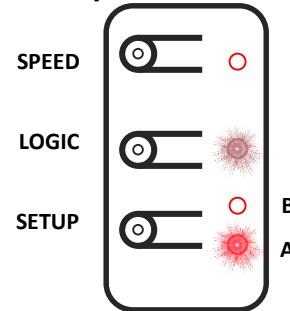




## 9

### PROGRAMMATION DE LA TELECOMMANDE (émetteur)

Sur la platine électronique, : appuyer sur **LOGIC** et en maintenant cette touche enfoncée appuyer sur **SETUP**.  
(LED A clignote, Relâcher les touches)



Sur la télécommande Appuyer en même temps sur **P1** et **P2** , l'émetteur se met à clignoter, relâcher les deux boutons, l'émetteur continue à clignoter.



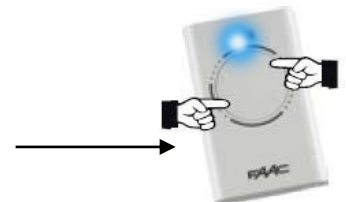
Appuyer sur **P1** et resté appuyé 3 secondes

Faire un test d'ouverture en appuyant 2 fois sur l'émetteur.

## 10

### DUPPLIQUER UNE TELECOMMANDE

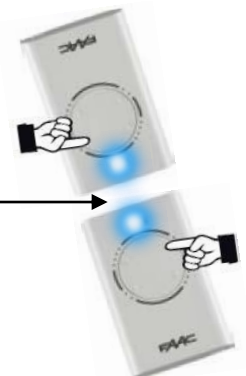
- Appuyer sur **P1** et **P2** de la télécommande que vous venez de programmer. Elle se met à clignoter, relâcher les deux boutons, la télécommande continue à **clignoter**.



- Appuyer sur **P1** et rester appuyé



- Mettre la nouvelle télécommande face à face et appuyer sur **P1**. La led clignote 3 fois et s'éteint. Relacher les touches des 2 télécommandes,



- Appuyer 2 fois sur **P1** pour lancer une manœuvre.



FR  
Cet appareil, ses accessoires et piles se recyclent

À DÉPOSER EN MAGASIN



À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE



OU