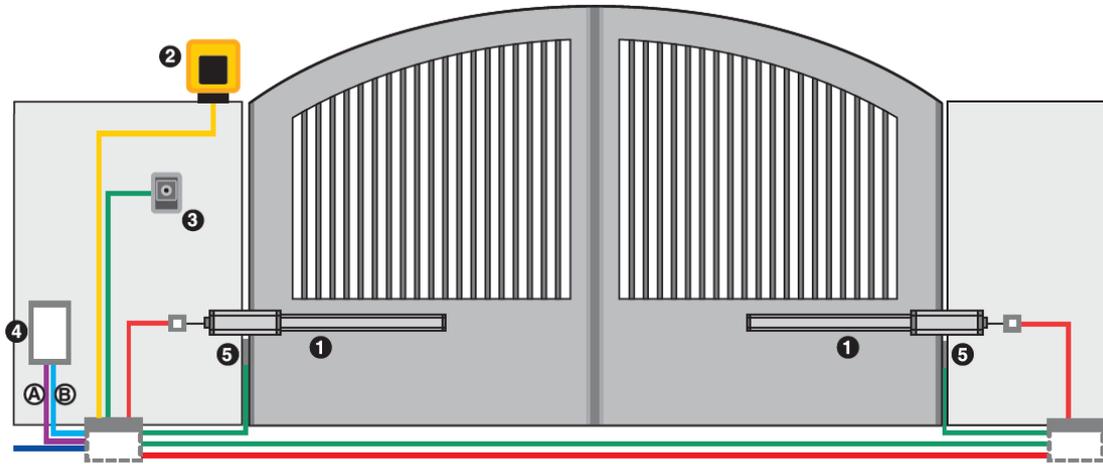


PREAMBULE : Cette notice permet de faire, la mise en service d'un automatisme 402 CBC posé dans les règles de l'art en modalité BASIC. Pour des explications complémentaires veuillez consulter la notice complète fournie avec l'opérateur 402, la platine E045S ou kit LEADER KIT.

PLAN DE CABLAGE



- (B) Câble Basse Tension
- (A) Câble d'Alimentation
- ① Câble 3x0,5mm² (ex sélecteur clé)
- ④ Câble 3G1,5mm² - Alimentation
- ② Câble 0,5mm² (Cellules, Encodeurs,...)
- ③ Câble 2x1,5mm² + RG58 (si antenne)
- ⑤ Câble 4G1,5mm² (opérateur) +2x0,5mm² (si encodeurs)

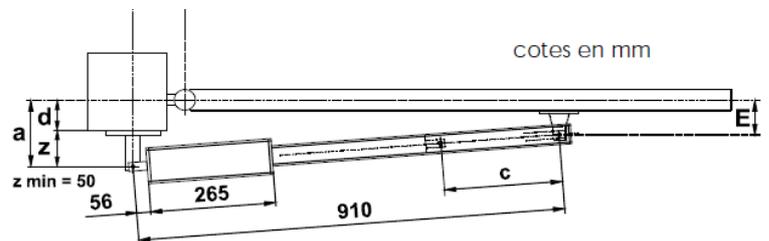
MONTAGE BRAS DES MOTEURS



La fixation avant du bras doit être posée sur la traverse renforcée

Angle d'ouverture	a (mm)	b (mm)	c(*) (mm)	d(**) (mm)
90°	120	120	240	70
110°	100	100	240	50

(*) course utile de la tige. (**) cote maximale



402 CBC
=

Pas de blocage de l'automatisme en position PORTAIL OUVERT



CARTE ÉLECTRONIQUE E045

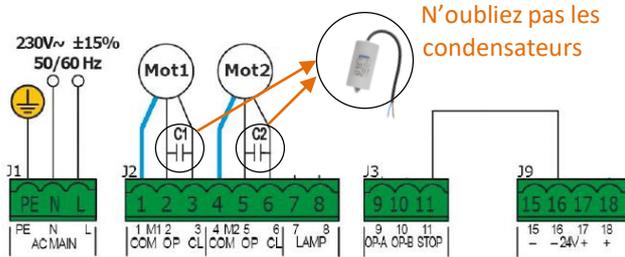
- 1- Alimentation
- 2- Mémorisation radiocommande SLH
- 3- Programmation et paramètres de base

- 4- Procédure de Setup
- 5- Assemblage des 4 étapes précédentes



1

BRANCHEMENT DES MOTEURS



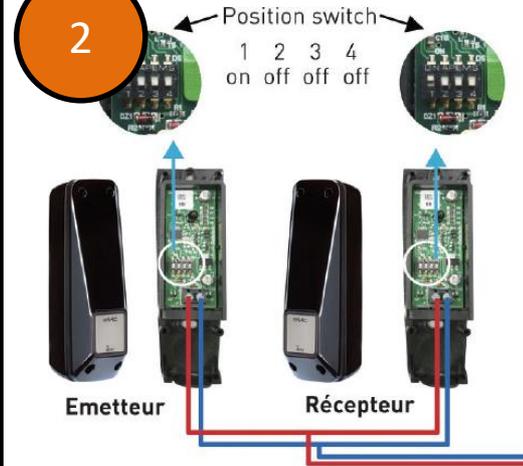
N'oubliez pas les condensateurs

La sortie M1 ouvre en premier et M2 en deuxième



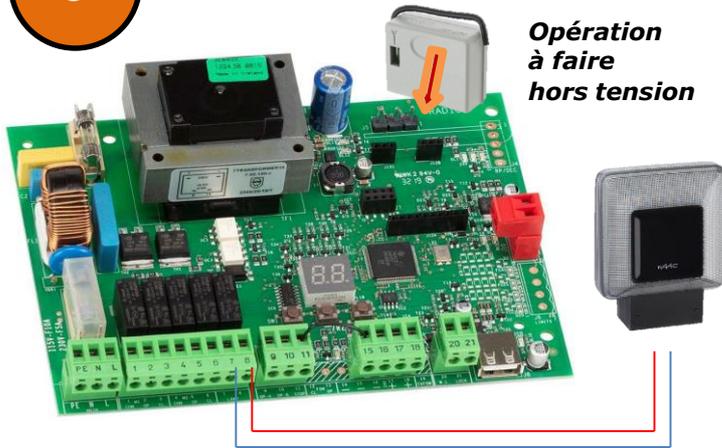
2

PHOTOCELLULES



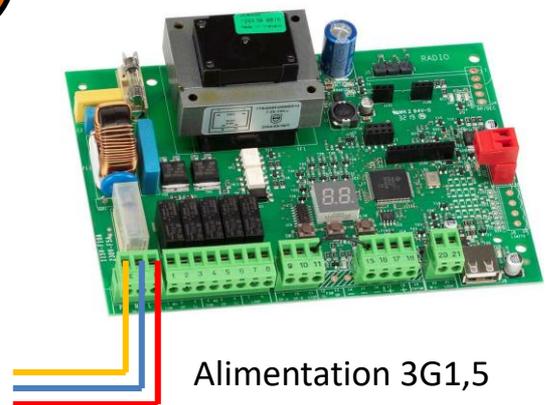
3

BRANCHEMENT CLIGNOTANT CONNEXION RECEPTEUR RADIO XF



4

RACCORDEMENT SECTEUR



Alimentation 3G1,5

5

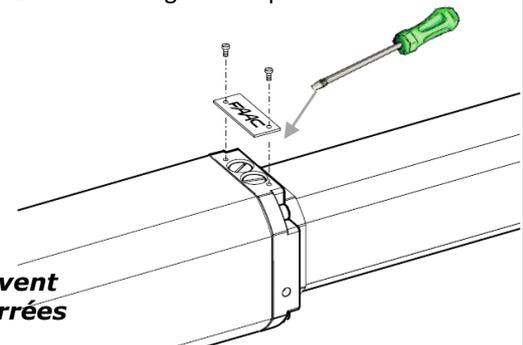
REGLAGE FORCES MOTEURS

Régler sur la platine: F1 et F2 à **50**

Réglage des opérateurs :

Entrer en fonction M2 et maintenir « + » pour l'ouverture.
Commencer par dévisser légèrement la vis verte. L'opérateur ne devra plus entraîner le vantail.
Puis commencer à serrer lentement jusqu'à l'entraînement du vantail. Relâcher « + », puis faire un serrage d' ¼ de tour.
Faire le même réglage pour la fermeture.
Puis la même procédure sur l'autre vantail (M1)
Les vantaux doivent être en position fermée pour le SETUP.

La vis rouge règle le couple en fermeture
La vis verte règle le couple en ouverture

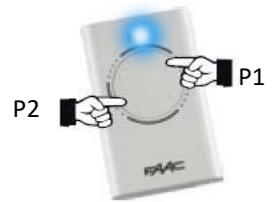
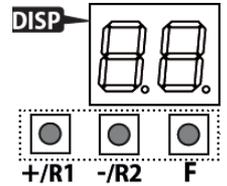


Les vis ne doivent jamais être serrées à fond !

6

PROGRAMMATION DE LA TELECOMMANDE (Emetteur)

- Sur la platine électronique, maintenez la touche R1 (5s) puis relacher.
- Appuyer en même temps sur **P1** et **P2**, l'émetteur se met à clignoter, relâcher les deux boutons, l'émetteur continue à clignoter.
- Appuyer sur **P1** et resté appuyé (3s)

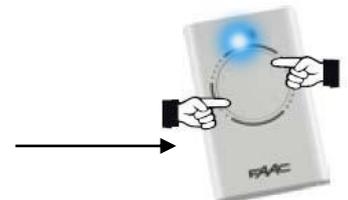


Faire un test en appuyant 2 fois sur l'émetteur.
Si le fonctionnement est correct le voyant OPEN A s'allume

7

DUPLIQUER UNE TELECOMMANDE

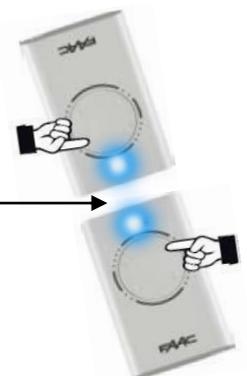
- Appuyer sur **P1** et **P2** de la télécommande que vous venez de programmer. Elle se met à clignoter, relâcher les deux boutons, la télécommande continue à **clignoter**.



- Appuyer sur **P1** et rester appuyé



- Mettre la nouvelle télécommande face à face et appuyer sur **P1**. La led clignote 3 fois et s'éteint. Relâcher les touches des 2 télécommandes,

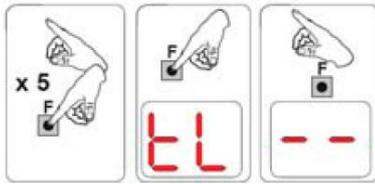


APPRENTISSAGE DE LA COURSE « SETUP » sans encodeur

8

Les vantaux doivent être fermés pour commencer

- Allez jusqu'à la fonction TL



- Maintenez en même temps **+ et -** jusqu'au démarrage du 1^{er} opérateur puis relâcher.



Afficheur

51	Vantail 1 s'ouvre jusqu'à la butée en ouverture
52*	Vantail 2 s'ouvre jusqu'à la butée en ouverture
53*	Vantail 2 s'ouvre jusqu'à la butée en fermeture
54	Vantail 1 s'ouvre jusqu'à la butée en fermeture
00	Une fois le SETUP terminé, l'afficheur indique 00



Utiliser la télécommande dès que le vantail atteint les butées mécaniques d'arrêt en ouverture et fermeture.**

* Phase non exécutée si l'automatisme est à vantail unique

** laisser 2 secondes de pression à chaque butée,

LO

LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

- E Semi-automatique
- EP Semi-automatique Pas à Pas
- SP Automatique Sécurité Pas à Pas
- A Automatique
- AP Automatique Pas à Pas
- b Semi-automatique b
- C Homme Mort

E

PROGRAMMATION LOGIQUE

La logique par défaut est « E »

- 1 Impulsion pour ouvrir.
- 1 Impulsion sur la même touche pour fermer.

9

Consulter la notice pour comprendre les autres logiques



FR

Cet appareil, ses accessoires et piles se recyclent

À DÉPOSER EN MAGASIN



À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE



OU