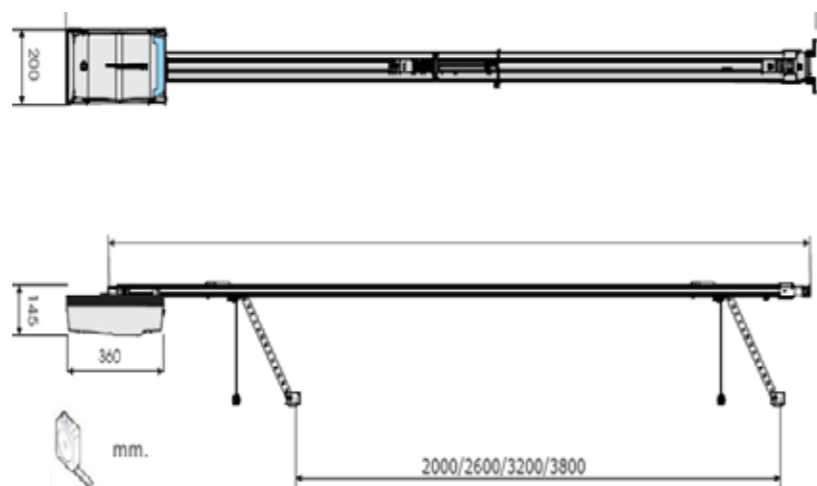
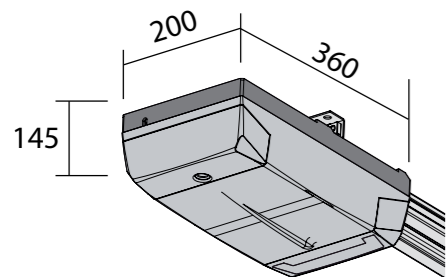
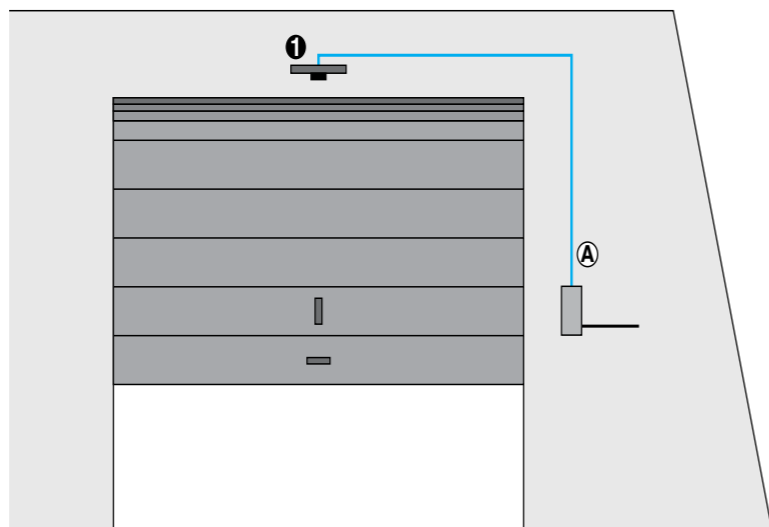


1 - Moteur
1 - Rail à chaîne
AB - Alimentation :
câble 2 x 1,5



La production FAAC est certifiée ISO 9001 et les moteurs garantis 3 ans.

FAAC participe à l'élaboration des normes françaises et européennes en faisant partie de la commission des normes et en participant, avec les bureaux de contrôle, à leur bonne application via la formation des professionnels.

Ses principaux produits ont été testés conformes à la Norme Européenne EN 132-41.

FAAC FRANCE

Lyon
377, rue Ferdinand Perrier
CS 400 36
69800 S PRIEST
tel. +33 4 72218700
fax +33 4 72218701
www.faac.fr

Paris
17 rue du Saule Trapu
ZA du Moulin
91300 MASSY
tel. +33 1 69536060
fax +33 1 69536064

SIEGE ITALIE

FAAC SPA
Via Calari 10 - 40069 Zola Predosa (BO)
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 758518
info@faac.it - www.faac.it



Votre conseiller :

DC D600-D700-D1000 - 03/2012 - Les descriptions et les illustrations de cette brochure sont seulement indicatives. FAAC se réserve le droit d'apporter des modifications techniques au produit sans préavis.



D700
High Speed

D600-D700-D1000

Automatisme pour portes de garage
sectionnelles ou basculantes

FAAC
Simply automatic.

Parce que descendre de son véhicule sous la pluie ou dans la nuit est désagréable, FAAC a conçu la série D600-D700-D1000. Ces automatismes électromécaniques de plafond, à entraînement par chaîne ou courroie, sont design, compacts et élégants. Ils offrent confort, sécurité et adaptabilité et peuvent être commandés avec la même télécommande que le portail.

CONFORT & SÉCURITÉ MAXIMALE

Grâce à son dispositif d'accélération progressive et de ralentissement en fin d'ouverture et de fermeture, le mouvement est harmonieux, silencieux et la longévité de l'installation accrue. Pour vous faciliter le quotidien, le système possède aussi un éclairage de courtoisie temporisé qui est prédisposé pour accueillir une ampoule à économie d'énergie, un bouton poussoir de commande sur le carter et un choix de logiques de fonctionnement (automatique ou semi-automatique). En cas de coupure de courant, l'automatisme peut fonctionner grâce à la batterie de secours optionnelle et le dispositif de déblocage intérieur (brevet FAAC) permet une ouverture manuelle de la porte.

Tous les dispositifs de sécurité et de signalisation (lampe clignotante, photocellules, bord sensible, commande de stop...) sont gérés par la platine électronique intégrée. La sécurité anti-écrasement est garantie par un dispositif électronique réglable qui stoppe et ré-ouvre automatiquement la porte en cas de détection d'obstacles et ralentit à l'approche du point d'impact lors du cycle suivant. L'automatisme est autobloquant, garantissant un parfait verrouillage de la porte en position fermée, et limitant ainsi toute possibilité d'intrusion.



Capot nylon bi-matière : léger et extrêmement solide



AUTO-APPRENTISSAGE

La mémorisation des positions de fins de course et de ralentissements est obtenue par une simple opération d'initialisation.

CARTE ELECTRONIQUE

Connecteur rapide : pour cartes réceptrices.
Logique de fonctionnement : automatique/ semi-automatique.
Connexions sur le bornier : Open/ Stop/ Sécurités/ Auto-test sécurité/ Lampe clignotante 24V.



Fixation par embrochage et rotation (Brevet FAAC)



Trappe d'accès à la zone de connexion et de programmation

- Existe en ensemble complet DOLPHIN KIT

- Usage résidentiel (D600 et D700) ou petit collectif (D1000)

- 24 V pour plus de sécurité

- Porte sectionnelle jusqu'à 5 m x 3,80 m

- Porte basculante jusqu'à 3 m x 3,20 m

OPTIONS ...

- Bras courbe pour portes sectionnelles
- Kit batterie d'urgence
- Unité de contrôle pour bord de sécurité

Clignotant



Contacteur à clé



Télécommande



Photocellules



Batterie de secours



Bras Courbe

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES D600-D700-D1000

| | D600 | D700 | D1000 |
|--|------------|--------------------------------------|------------|
| Tension d'alimentation | | 230 Vca | |
| Moteur électrique | | 24 Vcc | |
| Puissance maxi absorbée | 220 W | 440 W | 350 W |
| Force de poussée | 600 N | 700 N | 1000 N |
| Type d'utilisation | | Domestique | Collective |
| Encombrement maxi / plafond | | 35 mm | |
| Lampe de courtoisie | | 230 Vca - 40 W (max) | |
| Temporisation lampe de courtoisie | | 120 sec. | |
| Vitesse standard du chariot à vide | 6,6 m/ min | 12 m/ min | 6,6 m/ min |
| Vitesse réduite du chariot à vide | 3,8 m/ min | 3,8 m/ min | 3,8 m/ min |
| Vitesse du chariot en ralentissement | 1,3 m/ min | 2,5 m/ min | 1,1 m/ min |
| Bruit à vitesse standard | | 45 dB (A) | |
| Longueur de course en ralentissement | | variable selon le paramétrage | |
| Dispositif de sécurité intrasèque | | Série | |
| Degré de protection | | uniquement à usage intérieur (IP 20) | |
| Température ambiante de fonctionnement | | -20°C + 55°C | |
| Dimensions (L x P x H) en mm | | 360 x 200 x 145 | |

DISPOSITIF ANTI-ECRASEMENT

Ce système garantit la réalisation d'automatismes conformes aux Directives Européennes EB12453-EN12445 et évite l'installation de bords de sécurité.

CONTROLE ELECTRONIQUE DE LA VITESSE

Permet de préserver la porte des contraintes mécaniques en phase de démarrage et d'arrêt du mouvement, en contrôlant la vitesse et les ralentissements de l'opérateur..